

武汉铁塔公司产能5年提升近3倍

自动化焊接机器人24小时不停工

武汉晚报讯(记者郝天娇)8月27日,记者走进中电建武汉铁塔有限公司(以下简称武汉铁塔公司)生产车间,6台焊接机器人正舞动机械臂将两块金属板焊接在一起,火花飞溅。

启用焊接机器人作业后,武汉铁塔公司的产能从2019年的5.5万吨增长至今年的15万吨,增长接近3倍。

记者在现场看到,有别于“十个焊工九个黑,全身上下都是灰”的传统焊工,一位操作人员手持操作设备,轻松踱步于机器人之间,边调整参数边抬头观察焊接机器人操作状态。

上周四,一辆辆装载着铁塔零部件的货车从武汉铁塔公司运往广西。

武汉铁塔公司副总工程师、技术中心主任赵昊介绍,广西桂山甲线局部路段的输电铁塔因暴雨倒塌,武汉铁塔公司仅用两天时间就造出一座新铁塔,该地区很快恢复供电,“要是在5年前,想建一座这样的铁塔,正常工期需要20天左右”。

“这都归功于智能化改造。”赵昊说,30多台智能设备和23条自动生产线让工人从简单劳动中解放出来,极大提高了工效。

“传统焊工真的很辛苦。”武汉铁塔公司副总工程师黄斌告诉记者,炎热的夏天也要穿戴严实的焊工仍会被焊花烫伤皮肤。

然而,因为铁塔塔形多,零件都是非标件,电力铁塔焊接一直无法实现自动化。2021年,武汉铁塔公司联手设备制造商共同启动焊接机器人研发,历时数年研发推出的自动化焊接机器人成功投用,成为业界新突破。

黄斌说,因为订单量大,自动化焊接机器人24小时不停工。在生产车间,除了焊接机器人,各工序也都有机器人的身影。他带记者移步至切割机器人区域,一个蓝白相间的小房间内,机械臂正忙着在铁板上切割出一个个标准的圆圈。工作人员则坐在房间外,手指轻点按钮,调整电子屏幕上显示的各种参数。

“现在整个工厂的自动化程度达到70%左右,我们的最终目标是‘无人工厂’,虽然这个投入非常大,我们可以从每一道工序的智能化开始。”黄斌说。

始建于1958年的武汉铁塔公司是世界500强中国电力建设集团有限公司下属中电建装备集团全资子公司,也是国家高新技术企业、国家级专精特新小巨人企业、湖北省绿色工厂、武汉市无废工厂。

黄斌介绍,武汉铁塔公司目前已是华中地区规模最大的电力铁塔生产基地,但仍在不断扩大产能,二期厂房规划占地面积2万平方米,即将于下个月完工。



武汉铁塔公司的焊接机器人正舞动机械臂,焊接起两块金属板。

记者郝天娇 摄

2200米的先导索“穿针引线”

燕矶长江大桥南北主塔“连上了”

武汉晚报讯(记者汪文汉 通讯员徐梦颖 陆落义 周威 王洪松)8月29日9时8分,湖北燕矶长江大桥施工现场,一根长达2900米、直径20毫米的迪尼玛绳,在海事部门的全程护航下,由拖轮拽拉跨越长江主航道,从南主塔向北主塔缓缓牵拉而去。约30

分钟后,这个世界最大跨度四主缆双层悬索桥完成先导索架设施工,南北双塔实现“牵手”。

燕矶长江大桥及接线工程线路全长约26.4千米,是花湖机场的综合配套工程,由湖北交投投资建设、中交二航局、中铁大桥局承建。

据现场施工人员介绍,先导索过江是悬索桥施工的关键控制性节点,是上部结构施工“万里长征”的第一步。大桥在进行上部结构施工时,首要任务就是搭建一个形似“空中走廊”的临时施工便道,俗称“猫道”,方便主缆系统以及整个上部结构施工,而先

导索便是用于架设猫道和主缆的“开路先锋”。

燕矶长江大桥项目经理吴小斌说,先导索的成功过江,意味着大桥实质性进入上部结构施工阶段,后续将展开猫道架设、主缆架设、钢梁吊装等作业,最终实现全桥合龙完工。预计猫道和第一根主缆的架设将于年底完成。

燕矶长江大桥及接线工程建成后,鄂东地区水路空联运综合交通运输体系将得到进一步加强,黄冈到鄂州花湖机场车程也将缩短至15分钟。

前7个月高技术制造业增加值同比增长32.6%

武汉工业经济“新”潮澎湃

武汉晚报讯(记者陈永权 通讯员王涵)在武汉华星光电生产基地里,全球单体最大的低温多晶硅显示面板生产线上高速运转;在东风智造工厂车间内,工业机器人正快速抓取拼接汽车模块实现柔性生产;在国家信息光电子创新中心无尘实验室,年轻的工程师们正在对芯片进行性能初测及筛选……

今年前7个月,武汉经济运行保持总体平稳、稳中有进、承压向好的态势,高质量发展扎实推进,规模以上工业增加值比上年同期增长7.2%。规上高技术制造业增加值比上年同期增长32.6%,给武汉工业经济发展注入强劲新动能。

高技术制造业投资继续保持两位数以上增长

市统计局发布数据显示,1至7月份,全市工业生产保持较快增长,高技术制造业增加值快于全市规上工业

25.4个百分点,成为工业生产持续向好的引领力。从新产品看,1至7月,新能源汽车产量比上年同期增长52.5%,智能手机增长44.9%,化学药品原药增长41.7%,平板电脑增长23.2%,光电子器件增长21.9%,锂离子电池增长18.7%,集成电路圆片增长12.8%。

高技术制造业“高”在哪里?以我市软件产业为例,今年前7个月,全市软件业务收入1776.5亿元,同比增速高于副省级城市平均增速;软件服务业开票1272亿元,同比增长18.3%,成为全市税收增长最快的行业之一。特别是,武汉达梦数据库股份有限公司和黑芝麻智能科技有限公司相继上市,成为“国产数据库第一股”和“智能汽车AI芯片第一股”,极大激发制造业活力、激活工业经济高质量发展。

业内人士指出,高技术产业能够形成产业链上下游聚集,激活制造业发展良性循环,为构建现代化产业体

系,推动高质量发展奠定了坚实基础。

8月28日,在东湖高新区,低空共享无人机应用示范区项目正在进行飞行调试,将部署无人机186架、自动机库128套,规划航线超2000条,实现光谷低空空域全覆盖,预计今年10月项目竣工。在武汉经开区,总投资达100亿元的武汉氢能科技产业园近日揭牌,5个氢能项目签约落户,打造国家级氢能及燃料电池汽车产业集群基地。

“高技术制造业正在扩大有效投资与发展新质生产力有机结合。”市统计局相关负责人介绍,今年1至7月,全市固定资产投资比上年同期增长1.8%。其中,工业投资增长14.5%,高技术制造业投资继续保持两位数以上增长。

家用电器、粮油食品、汽车零售额保持增长

数据显示,1—7月份,全市消费

市场总体平稳,社会消费品零售总额为4241.11亿元,比上年同期增长5.4%。

而在消费品以旧换新政策利好下,今年前7个月,武汉家用电器类、粮油食品类、汽车类三类商品零售额分别增长22.3%、11.4%和11.3%。

消费带来的“烟火气”,从武汉居民消费价格指数上也可以体现出来。数据显示,7月份武汉市居民消费价格同比上涨1.1%。其中,服装、鞋类等衣着价格上涨5.3%,教育文化娱乐价格上涨1.2%,交通通信价格上涨0.1%。从这组数据看出,暑期市民“买买买”的人气回升,带动出行需求增加,旅游市场持续回暖。

外贸方面,前7个月,全市进出口总额为2128.30亿元,同比增长13%。其中,手机、电动载人汽车出口分别增长33.4%、169.9%,显示对外贸易的韧性和活力。

业内人士指出,对于市场而言,信心至关重要。当前,要着力释放有效需求潜力,夯实产业支撑,加快培育壮大新质生产力,营造良好的发展氛围,通过稳定预期为居民消费注入信心和动力。