

# 国歌标准演奏曲谱 和国歌官方录音版本发布



武增介绍国歌标准演奏曲谱和国歌官方录音版本的情况。 杨佳 摄

据新华社电 国歌标准演奏曲谱和国歌官方录音版本1日正式发布。记者从国务院新闻办公室当日举行的新闻发布会上获悉,此次发布了三个版本演奏曲谱和四个版本官方录音,能够涵盖国歌使用的主要奏唱形式和使用场景,将更有利于国歌奏唱的严肃性和规范性,有利于党和国家的礼仪制度、礼乐制度的建设,更好维护国家尊严。

2017年9月1日,全国人大常委会会议表决通过了《中华人民共和国国歌法》。国歌法全面规定了国歌的地位以及国歌奏唱的场合、形式、礼仪等内容,并附有国歌词谱。

全国人大常委会法制工作委员会副主任武增在发布会上介绍,为了落实国歌法有关规定,进一步规范国歌的奏唱、播放和使用,有关部门组织开展了国歌标准演奏曲谱审定、国歌官方录音版本录制工作。最终确定了国歌标准演奏曲谱,包括管弦乐总谱、管乐总谱、钢琴伴奏谱;以及由管弦乐版、管弦乐合唱版、管乐版、管乐合唱版组成的国歌官方录音版本。

“国歌承载了人民群众对党对国家民族的崇高敬意、深沉感情和不屈不挠、奋勇前行的精神。此次国歌标准演奏曲谱和国歌官方录音版本的发布,既

是实施国歌法、推进国家礼仪制度和礼乐制度建设的重要成果,也是加强宪法实施、完善我国国家标志制度的重要举措。”武增说。

中国文联副主席、国歌标准演奏曲谱审定专家委员会主任俞峰说,本次审定后确定的国歌标准演奏曲谱对国歌旋律均未作任何改变,主要对封面、扉页和出版记谱,速度标记,表情术语,乐谱内的力度标记等四个方面作了完善和规范。与此前历史录音版本相比,本次国歌官方录音版本的录制根据审定后的国歌标准演奏曲谱,对每分钟96拍的录制速度进行了统一。

## 【相关】

武增介绍了当下审定国歌标准演奏曲谱、录制国歌官方录音版本的历史背景:1949年9月27日,中国人民政治协商会议第一届全体会议通过了《关于中华人民共和国国都、纪年、国歌、国旗的决议》,明确“在中华人民共和国的国歌未正式制定之前,以《义勇军进行曲》为国歌”。

1949年9月29日《人民日报》以头

版刊登了《义勇军进行曲》的词谱,但当时我国没有正式审定发布用于乐队演奏使用的曲谱,不同的作曲家根据各自对国歌的理解,编配了不同版本的演奏曲谱,供管乐队、管弦乐队使用,所以曲谱的版本不统一。

20世纪50年代开始,我国开始推进国歌演奏曲谱的标准化工作,此后多年使用比较广泛的是1954年由中

音协、中央人民广播电台经全国征集后所确定的,由李焕之同志编配的管弦乐总谱版本,此后在这个版本上又不断改进,但一直没有赋予其正式法律地位。加上受到20世纪70年代末国歌歌词、曲谱曾有过短暂变化的影响,实践中使用不统一、不规范的情况依然存在。

2017年制定《中华人民共和国国歌

法》的时候专门作出规定,由国务院确定的部门组织审定录制国歌标准演奏曲谱、国歌官方录音版本,并就发布和使用提出了要求。2020年十三届全国人大常委会第22次会议还对《中华人民共和国国旗法》《中华人民共和国国徽法》进行了修改。随着法律制度不断完善,全社会维护国旗、国歌、国徽尊严的意识和氛围不断增强。 驻京记者柯立

## 国产大飞机C919 承运旅客突破50万人次

据新华社电 “祝贺您幸运地成为国产大飞机C919第50万名旅客!”9月1日,东航MU9188“成都天府—上海虹桥”航班上,旅客陆先生收获了一份来自国产大飞机的惊喜与祝贺。国产大飞机C919自2023年5月28日投入商业运营以来,已累计安全飞行超1万小时,执行商业航班超3700班、承运旅客突破50万人次。

右图:国产大飞机C919迎来第50万名旅客。



## 暑运期间全社会 跨区域人员流动量 超109亿人次

据央视报道 为期62天的暑运结束,记者昨日从交通运输部了解到:7月1日至8月31日,全社会跨区域人员流动量累计约109.17亿人次,比2023年同期增长3.8%。

今年暑运期间,公路人员流动量98.19亿人次,跨省出行人员占比增多。暑运期间,全国高速公路网日均流量超3600万辆,超六成以上的车流都是跨省。同时,小客车自驾游增多,个性化消费趋势明显。此外,新能源车车辆在持续增加。

铁路方面,客运量累计8.87亿人次,创出历史同期新高。受新线开通带动,部分中小城市客流同比增幅达3到6倍。

此外,民航客运量14189万人次,日均228.9万人次,比去年同期增长12.21%。

## 火车票改签有变化 学生票规则也有修订

# 国铁集团公布新版铁路旅客运输规程

据新华社电 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,9月1日,2024版《中国国家铁路集团有限公司铁路旅客运输规程》正式公布,积极适应铁路客运业务发展变化和旅客出行需求,铁路旅客运输相关规则进一步完善,将助推铁路客运服务品质提升、旅客出行便利。

国铁集团客运部负责人介绍,2024版国铁集团客规共有5章114条,对2023版国铁集团客规进行了24处修订,同时新增《铁路旅客购票须知》《铁路旅客旅行须知》《铁路旅客安全乘车须知》等3个附件。主要变化如下:

一是修订车票改签规则。将2023版国铁集团客规“火车票在开车前48小时以上,可以改签预售期内任意车次,开车前不足48小时以及开车后,仅可改签乘车日24时之前列车”改为“旅客在开车前和开车后当日均可改签预售期内车票”,进一步放宽了限制,扩大了车票改签办理范围。原改签范围内“开车前48小时以上的”“开车前不足48小时以及开车后,改签乘车日期之前(含当日)车票”仍不收取改签费。新增改签乘车日期之后车票的,根据办理时间梯

次核收改签费,即开车前24小时以上、不足48小时办理的,核收5%改签费;开车前不足24小时办理的,核收15%改签费;开车后办理的,核收40%改签费。此项措施已于2024年1月15日起实施。

二是修订报销凭证条款。2023版国铁集团客规对购票、退票报销凭证做出了规定,购票报销凭证可通过车站售票窗口、自动售票机开具,退票费报销凭证可通过车站售票窗口开具。2024版国铁集团客规规范了“报销凭证”定义,统一了凭证式样,增加了改签服务报销凭证相关内容,明确旅客在购票、改签、退票后均可通过车站售票窗口、自动售票机获取报销凭证,报销凭证仅可开具一次、不能重复开具。

三是增加实名制购票有效身份证件类型。2024版国铁集团客规将军士证和警士证纳入实名制购票有效身份证件类型,此项措施已于2023年6月25日实施。适用于自动售票机购票的有效身份证件增加中华人民共和国护照、港澳居民来往内地通行证、台湾居民来往大陆通行证,此项措施已于2020年起陆续实施。

四是修订学生优惠票核验和购票条款。在2023版国铁集团客规“学生应到车站指定售票窗口或自动售票机办理学生优惠资质手续”基础上,2024版国铁集团客规增加了学生优惠资质线上核验途径,仍保留线下核验渠道,此项措施已于2023年2月6日起实施。将学生优惠票发售区间规则由“近径路”修订为“相对近径路或合理径路”,学生旅客安排行程更加灵活方便。

五是修订联程车票使用规则。2024版国铁集团客规进一步完善了联程车票概念,以联程车票的方式为旅客一次出行的出发地与目的地间提供更多购票选项,考虑到按照列车运行规律,联程车票可在24小时内完成接续换乘,将接续时间明确为不超过24小时。

六是修订越站乘车条款。在2023版国铁集团客规“在列车具备运输能力时,如旅客到站后需要继续旅行,列车工作人员可为其办理补票”基础上,2024版国铁集团客规新增了“无运输能力时,列车有权拒绝旅客补票和继续乘车”规定,主要考虑是防止列车严重超员引发各类风险,有效保障列车运行安全秩序和旅客乘车体验。

