



第二十七届成都国际汽车展览会展台。

新华社发

【最新】

措施前资金规模的6倍多,汽车报废更新最高补贴2万元,置换更新最高补贴1.6万元;

北京明确置换后新购新能源车不仅包含纯电动汽车,还包含插电式混合动力(含增程式)汽车和燃料电池汽车,京内、京外转让,均可享受置换补贴;

上海将二手车置于以旧换新政策中的重要地位,鼓励发展二手车经销业务,明确到2027年二手车交易平均车龄降低1年……

政府补贴叠加企业让利,新增置换更新补贴,消费者换购新车意愿增加。

商务部数据显示,截至9月1日上午10时,收到汽车报废更新补贴申请超81万份。1至7月,全国汽车零售1155.6万辆,同比增长2.3%。其中,新能源乘用车零售498.8万辆,同比增长33.7%;二手车交易1099.2万辆,同比增长6.3%。

家电换新补贴扩围
现场申请立马减钱

重庆市南川区的周先生近日购买了一台2499元的海尔1级能效空调,享受到499.8元的以旧换新政府补贴。“政府补贴很划算,而且现场申请立马省钱,非常方便。”周先生说。

8月26日,重庆市“升级版”绿色智能家电以旧换新补贴政策落地。政策落地首日,全市发放政府补贴816.5万元,直接带动家电销售4263.35万元。

记者从重庆市商务委了解到,目前国家支持以旧换新的预拨资金已下达重庆,地方将按比例配套资金,共同用于推动消费品以旧换新工作。

国家明确了8类家电享受销售价格15%到20%的补贴标准,单件最高补贴2000元。同时,支持地方自主确定补贴“8+N”类家电品种。截至目前,多地相继发布实施家电以旧换新等实施细则。

重庆明确,个人消费者购买2级及以上能效或水效标准的11类家电产品,将享受每类产品销售价格15%至20%的补贴;企业叠加补贴方面,消费者交售9大类旧家电,并购买任意一类2级及以上能效或水效的产品,可再享受2%的以旧换新补贴。

北京消费者可通过支付宝、微信、百度、美团等多个渠道进入“京通”小程序,领取8大类共1万余款家电商品的补贴资格码,在支付环节立减补贴享受优惠。

广东在8类家电产品基础上,增加了手机、平板、智能穿戴设备等3类产品,以及各地市结合实际纳入补贴范围的其他N类产品,形成“8+3+N”产品类别。

9月3日,上海出台细则,在国家政策覆盖的八类家电之外,扩大家电、家装、家

居和适老化产品补贴范围,对购买符合要求的沙发、床垫、橱柜、浴缸、坐便器、扫地机器人、吸尘器、空气净化器等家电、家装、家居和适老化产品,按照销售价格的15%予以补贴。

持续打通换新堵点
畅通资源循环链条

回收,一直是影响以旧换新消费的堵点,更是畅通资源循环利用的关键。

位于福建漳州开发区的福建全通资源再生工业园,一车车废旧家电进入厂区,过磅、卸货、验收、贴条码、入库,便进入拆解流程。每天,大约有2000台废旧家电在这里进行规范处理。

在以旧换新政策推动下,全通与美的集团旗下的回收企业建立再生资源回收体系战略合作,实现产品从销售、回收再到规范拆解处理的资源循环再生体系。

国家政策明确,各地要加强数字化平台建设,互相借鉴经验,加强数据分析,及时准确掌握家电交旧、购新、拆解全流程信息。记者走访了解到,在以旧换新政策引领下,多元化的废旧家电回收格局正在加快形成。

“旧家电不限品牌、年限,都能提供免费上门拆除旧机、免费运输等一站式以旧换新服务。”海尔漳州经销商龙海区大明贸易有限公司总经理何元麟说,公司正在和具有相关资质的拆解企业对接,建立规范的废旧家电回收系统,同时推动开展家电以旧换新进社区服务。

9月2日,海尔智家再循环互联工厂在青岛莱西建成投产,年拆解能力可达300万台;石家庄市以“政府+物业+第三方”模式,完善再生资源回收综合利用体系;湖南将废旧家电等再生资源回收网点纳入一刻钟便民生活圈建设;格力、长虹等家电企业积极采用“互联网+回收”方式提供专业旧机回收服务……

业内人士指出,随着各地加码推动以旧换新政策落地,将带动政府、企业、平台等多方力量入局投身回收领域,合力完善废旧家电回收网络建设,让消费者“去旧更容易,换新更愿意”。

根据此前国家发改委数据测算,目前,我国汽车、家电更新换代将创造万亿规模的市场空间。业界人士分析认为,随着消费品以旧换新的加力扩面,这一万亿级别市场还将进一步扩大,潜力也将加快释放,从而为推动消费增长作出更大贡献。

专家判断,今年消费品以旧换新政策对整体商品消费增速的推升作用将达到2个百分点左右,下半年消费对经济增长的拉动作用将进一步增强。

综合新华社、央视报道
图据《北京日报》

【解读】

电动自行车以旧换新
对消费者和企业有何影响

8月30日,商务部等5部门发布《推动电动自行车以旧换新实施方案》,这是国家层面首次出台电动自行车的以旧换新政策。

▲有哪些“真金白银”的实惠?

国家发展改革委产业经济与技术经济研究所工业室副主任李子文:这个政策其实提到的主要是两个方面的政策安排——

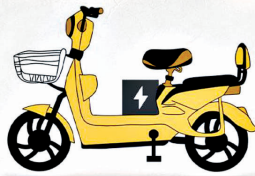
1.加大对消费者的补贴力度,这个资金来源一方面是国家前期安排各地的“以旧换新”的专项资金,它的来源就是超长期特别国债,另一方面就是各地政府针对“以旧换新”这项工作配套的资金。

2.让各地支持生产企业,包括销售企业,甚至是一些回收企业,它们叠加起来开展各种类型的促消费活动,把优惠和补贴叠加起来,让消费者真正放心去购买一个新的电动自行车产品。

▲500到800元的补贴力度如何?

李子文表示:电动自行车如果是不同的档次、不同的质量、不同的性能,价格的差距其实是非常大的。从我个人经验来看,一般来说普通老百姓用的可能1000到3000元这样一个价格区间的产品比较多。如果是这样的一个价格区间,我想,几百元甚至接近千元的补贴对消费者的吸引力还是非常大的。

哪些电动车要收旧?



老旧 锂离子电池 电动自行车

长时间使用后外观出现明显破损、漏液、较严重变形、烧蚀痕迹等现象
会提高事故风险

能量密度较高、内部的有机电解液化学特性活泼
使用不当易燃烧爆炸

电动车燃烧产生的毒气100秒内足以使人窒息死亡
请尽快淘汰目前的老牌锂离子电池电动自行车

两种电池有何区别?

	铅酸蓄电池	锂离子电池
适应温度	-50℃~100℃ 均能稳定使用	低温性能急速衰减 高温容易自燃爆炸
能量密度	低 续航相同时重量大	高 续航相同时重量轻
抽查结果	不合格率5.1%	不合格率17.4%
售卖价格	更低	更贵
市场占比	约80%	约20%

安全性好,价格便宜,
深受消费者青睐

锂离子电池近年来发展较快的主要原因

《方案》规定

交回老旧锂离子电池电动自行车
并换购铅酸蓄电池电动自行车的消费者可获更高补贴
具体额度请关注北京市后续落地政策

新电动车如何选购?



扫码查看符合《电动自行车行业规范条件》的企业名单
优先选择这些企业的电动车

撬动以旧换新万亿市场
各地「加码」!
补贴升级申请便利 点燃居民消费热情

近期,中央层面拉动汽车、家电、电动自行车以旧换新的“升级版”政策相继出台。记者近日在北京、湖北、重庆、福建等多地市场走访了解到,各地已结合当地实际情况,出台消费品以旧换新落地细则,补贴产品覆盖面扩大,补贴力度升级,申领流程更便利,消费者换购意愿增加。

专家认为,随着政策加力扩面,消费品以旧换新涉及的万亿级别市场将加速开启,对经济的拉动作用有望进一步增强。

政府补贴叠加企业让利
新增汽车置换更新补贴

8月27日晚,记者来到位于武汉市汉阳区的吉利银河·武汉星际体验中心,店内汽车“以旧换新”补贴标语随处可见,不少市民到店看车及咨询优惠政策。

销售人员以店内热销车型吉利银河E8为例,给记者算了一笔“细账”:

原价16.58万元的新车,如果客户的旧车满足报废条件,最高可获得国家补贴2万元;或者转让名下汽车,可获得1.2万元置换补贴。这期间,还可同时申领武汉市以旧换新消费券最高2000元,再加上厂家和4S店的折扣1万多元,购买这款新车的叠加优惠最高可达到3万多元。

眼下,跟随国家政策节奏,各地方政府相继推出着眼于本地汽车市场的以旧换新方案。

国家切块和湖北省配套资金是加力