

天河机场第三跑道飞行校验成功

到时将形成一跑道可独立起降使用、二跑道起飞、三跑道降落的跑道系统

武汉晚报讯(记者刘海锋 通讯员杜红霞 杨海鹰 李伟)9月8日早晨6时,一架代号B-603S的中国民用航空局C560校验飞机如矫健的鹰,平稳降落在武汉天河机场第三跑道上。这非比寻常的一次飞行,宣告了武汉天河机场第三跑道飞行校验取得圆满成功,标志着这座正在努力建设国际门户和国内枢纽的机场,又朝着目标稳健地迈出了关键一步。

飞行校验是跑滑系统投运前的先

决条件,内容包含双向仪表着陆系统、助航灯光系统及进离场飞行程序。

C560校验飞机犹如一位严谨的“体检师”,肩负着对新建第三跑道各项设施设备进行全面“体检”的重任。每一项数据的核实,每一次信号的检测,都是为了确保这条崭新跑道的安全性、精确度与可靠性达到民航最高标准,为未来的航班起降铺设一条“零误差”的天路。

为确保校验工作的顺利进行,校飞

前期,天河机场高度重视,制定了详细的校飞保障方案,各单位通力配合,完成了适航检查。校飞期间,建投公司加强与机组沟通协调,严格按照要求落实保障工作,对于发现的问题及时沟通调整,不断校飞验证,确保机场运行持续平稳、校飞工作安全有序。

武汉天河机场第三跑道于2022年6月26日启动建设,在第二跑道东侧360米处新建1条长3200米、宽45米的4E级跑道及配套设施。

在今年底投用后,天河机场将成为国内继北京、上海、广州、重庆、成都之后第6个拥有三条跑道机场的城市。到时,武汉天河机场将形成一跑道可独立起降使用、二跑道起飞、三跑道降落的跑道系统,每年可增加6万—8万架次航班,每天高峰小时可增加15—18个架次的运力。按照目前天河机场最高峰小时43架次测算,今后最高峰小时可达61架次,平均每分钟都有飞机起降。

将照明灯具与LED显示屏联动

光谷企业想在海外点亮“来自武汉的光”

武汉晚报讯(记者刘克取)夜幕降临,位于武汉新城的联投红莲湖数字产业园亮起灯光,流动的光影勾勒出建筑秀美的轮廓,从暗到亮,简洁雅致。在距离不到20公里的武汉未来科技城青年社区,随着最后一个灯管的安装完成,光谷之寓·未来二期的亮化成果也进入交付倒计时。

“原本隐没在黑暗中的建筑,灯光一打,灵动起来了!”光谷之寓·未来的灯光设计师、武汉恩倍思科技有限公司(以下简称“恩倍思”)亮化项目部负责人张晓虎看着眼前的灯景,会心一笑。

恩倍思从研发LED显示屏起步,2017年进入楼宇亮化市场,2024年跻身湖北省专精特新中小企业。武汉超算中心、光谷“马蹄莲”、“光谷光子号”空轨、中南财经政法大学、武创院……恩倍思在武汉点亮了不少地标。

去年2月,恩倍思与光谷之寓·未来项目就夜间亮化项目达成合作。为此,公司组队攻关,进行了长达半年的潜心研究和设计,将图像联动像素灯、嵌入式线条灯、洗墙灯等多种“尖板眼”落到实处。

据介绍,光谷之寓·未来一期广泛运用超窄图像联动像素灯,这一灯具能与户外大屏实现联动,打破LED显示与照明的边界。“远眺时,外墙上的灯带是屏幕的延伸,二者相互交融,打造震撼夜景。”恩倍思创始人周伟解释道,将照明灯具与LED显示屏联动,这属于行业创新,公司拥有发明专利,这一专利为公司新增了数千万元的业绩。

在光谷未来科技城9楼展厅,记者



灯屏联动效果图。



光谷之寓·未来一期灯光实景图。

看到了这个“拳头产品”:一米长的灯具上均匀分布着32颗灯珠,宽度不到8毫米,而市面上常规产品一般是一米8个像素点,宽约2指。“通常情况下一个像素点只能显示一个颜色,所以相同长度内像素点更多的话成像效果越好。”张晓虎介绍,此外,极窄设计还能几乎完全隐藏在建筑结构中,做到“见光不见灯”。

“这些产品都是我们自行研发,并克服工艺难点实现稳定量产的。”周伟说,目前公司研发出小于8毫米超窄图像联动像素灯、单点控制洗墙灯、透明屏、条幕屏等十余种具有自主知识产权的产品。公司在左岭有一个占地约5000平方米的生产工厂,自研、自产、自销一体,有助于在把控灯景效果的前

提下节约成本。

由于建筑形态多样、理念风格各异,为更好地表现灯光效果,恩倍思成立了光艺术物理空间研究设计院,是全国极少数拥有设计院的厂家。承接楼宇亮化设计后,产品工程师会“量体裁衣”研发定制灯具,并在现场实地测试。“宽窄、光线亮度、动态效果都是评估指标之一,实地测试后,达到设计光效合格后才能开始大批量生产。”恩倍思总经理尹晴云说。

周伟调出光谷之寓·未来的效果图与实景图,向记者介绍,目前公司自行设计、生产、施工的楼宇亮化项目几乎能还原效果图的95%以上。在建筑装饰行业,受产品及施工工艺影响,实景

达到效果图的70%已属不易。

“光线柔和,经典耐看,这里的档次一下就提起来了。”家住光谷之寓·未来一期的青年居民李莉对灯屏联动这一设计赞不绝口。

“夜晚的灯光能够反映一个区域的经济水平,哪里有灯光,哪里就有人气,就有经济的发展。”城市更新浪潮为智慧景观灯光领域带来重大发展机遇,周伟看好武汉灯光亮化市场前景。目前,恩倍思亮化产品研发费用占主营业务额的8%,未来还将增加投入以提升市场竞争力。

周伟向记者透露,目前恩倍思正与阿联酋、日本、美国等客户积极洽谈,明年有望在海外建筑上点亮“来自武汉的光”。

订单多! 这家机械手企业工程师开年以来连轴转

武汉晚报讯(记者徐丹 通讯员杨小峰 赵佩)近日,广汽埃安新能源泰国工厂总装车间内迎来新景象,经武汉孚锐利自动化设备有限公司(以下简称“武汉孚锐利”)设备负责人涂兴祥及团队安装调试后,前排座椅助力机械手、仪表助力机械手、装车门助力机械手等灵巧的机械臂开始大显神通,它们上下翻飞、协同运作,将一个个汽车零部件快速组装。

武汉孚锐利10个项目团队的47名工程师,自今年开年以来,就处于连轴转状态。汽车主机厂以及汽车零部件企业旺盛的智能化技改需求,为这家提供自动化解决方案的工业机器人生产企业带来大量订单。

9月4日上午,记者走进位于武汉经开区的武汉孚锐利,焊接区、装配区、

调试区一派繁忙。调试区内,多名技术人员正在为一字排开的各种机械臂做出厂前最后检测。据悉,这些机械臂是杭州钱塘某新能源工厂总装需要的所有助力设备。

武汉孚锐利是一家专注于助力机械手、智能化产线、定制化专机、桁架机器人、机器人工作站的设计、制造和服务,以及配套信息化系统的研发与销售的高新技术企业,先后获评十多项发明、实用新型专利等。

“2023年公司总营收突破1.3亿元,是两年前成立之初的6倍,今年1—8月已经完成9000万元订单。”武汉孚锐利总经理皮劲告诉记者,目前公司业务已经覆盖几乎国内所有主机厂,客户遍及东风、广汽、比亚迪、零跑、一汽等整车厂及其他工程领域。2024年以

来,公司服务的客户工厂从国内扩展到海外,目前已有海外项目11个,预计全年营收将再创新高。

皮劲认为,生产效率、产品品质、运营成本是企业加大技改力度的原因之一。“稳定的生产节拍及良品率不仅可以降低企业生产成本,还能大幅提升行业竞争力。”

他告诉记者,过去需要人工装配的天窗、仪表板、前风挡等工件,每个工位需要4—6人配合操作,采用助力机械手设备后,每个工位的装配工作只需1人即可轻松完成。

新能源汽车的大电池移栽机械手,在初代的自动化移栽功能基础上,通过红外扫描和算法,实现智能识别、精准定位的智能合装。

在东风猛士武汉工厂,23套由武汉

孚锐利提供的助力设备贯穿整个总装车间,通过工业机器人、AGV等智能生产设备的投入应用,猛士通过极致的柔性制造实现一人一座驾的个性化超级定制。

三年来,武汉孚锐利逐步建立了完善的质量管理体系,赢得了行业口碑和客户信赖,其产品经历三次迭代升级后更具轻量化优势,操作力更低,可有效降低劳动强度。

公司最新研发的碳纤维助力机械手,其操作力仅为1.5公斤,为行业标准的一半,且操作性更强。远远望去,简洁的结构配合曲面造型的罩壳,科技感十足。

“机械手、机器人这些设备既符合国家发展趋势,也适合当前市场需求,发展前景广泛。”皮劲表示,未来借助智能化升级,公司不再局限于提供单一产品,而是转向提供全面的解决方案。“预计三到五年,我们在汉人数将扩增一倍有余,总人数将达到350人,其中研发人员占据三分之一。”