

入围门槛提升至473.81亿元 总营收迈上110万亿元新台阶

中国“500强”企业实现“量质齐升”



据新华社电 如果说企业是观察一国经济运行情况的窗口，那么排名“500强”的中国企业“优等生”，就是读懂经济变化的“风向标”。

入围门槛提升至473.81亿元，较上年提高3.83亿元；总营收迈上110万亿元新台阶，较上年增长1.58%；归母净利润较上年增长5.01%，增速实现由负转正……11日最新出炉的“2024中国企业500强”榜单展现出中国大企业的发展态势和成长实力。在不断发展壮大的轨迹上，是什么驱动中国大企业持续实现“量质齐升”？

——新动能不断积蓄。

从榜单看，新兴产业相关企业蓄能起势，在“500强”中的分量加重。越来越多中国企业，从追“个子”迈入追“体质”的新阶段，以新质生产力为引领，不断塑造发展新动能新优势。

当前，我国规模以上工业企业数量超50万家，高新技术企业数量超46万家。产业链骨干企业加快壮大，专精特新“小巨人”企业不断涌现。

——创新成色更足。

研发是企业的生命，创新是企业的灵魂。

研发是推动企业创新和增长的重

要动力，从“500强”企业上扬的研发曲线，可以看到创新的活力和发展的强劲动力。

看研发强度，1.8万亿元的研发投入，较上年增加14.89%；研发强度创下了1.90%的新高；企业平均研发强度连续7年稳步提升。

看创新成果，有效专利总数202.97万件，比上年增长14.44万件，其中创新“含金量”更高的发明专利达88.96万件，占全部专利的43.83%。

——更全球化布局。

认清当下的“形”，面对长远的“势”。中国大企业向“强”奔跑，既执着于自身的“纵向”提升，也在与世界各国企业的“横向”追逐中谋求发展。

看营业收入，入选“世界500强”的125家中国内地企业中，有14家排在全球行业首位，进入全球行业前三的共42家，较上年增加4家；看净利润，共有5家中国内地企业排在全球行业首位，排在行业前三位的企业合计26家，这一数据比上年增长4家。

走过千山万水，仍需跋山涉水。面向未来，期待以“500强”为代表的中国大企业在世界经济的大潮中搏击风浪，强筋壮骨，更多展现中国企业发展的实力。

我国批发和零售业法人单位数量已破千万

据新华社电 国家统计局11日发布的新中国75年经济社会发展成就系列报告显示，2023年末我国批发和零售业法人单位超过1000万个，约为1952年的77倍。

这是新中国成立以来，我国商贸流通和消费领域实现历史性跨越的缩影。1978年，全民所有制企业实现的商品零售额占社会商品零售总额的比重接近60%；到2023年末，批发和零售

业、住宿和餐饮业法人单位中民营企业数量占比超过九成，国有企业占比已不足1%。

国民经济持续快速增长为消费市场发展壮大提供了有力支撑。社会消费品零售总额由1952年的277亿元增加到47万亿元。2023年最终消费支出对经济增长的贡献率为82.5%，消费日益成为经济增长的“稳定器”。

消费结构逐步优化，居民消费升级

态势明显。2023年，全国居民恩格尔系数为29.8%，比1978年的63.9%下降34.1个百分点。

消费市场新业态新模式方兴未艾，高质量发展稳步推进。2023年末，在限额以上有店铺零售业态中，满足品质化消费需求的专业店和品牌专卖店数量分别达到5.7万家和4.2万家，实体商贸企业顺应居民消费观念与需求变化，逐步构建了多元的线下消费渠道。

渤海油田渤南油田群累产油气当量突破1亿吨

据新华社电 记者11日从中国海油天津分公司获悉，渤海油田渤南油田群累计生产油气突破1亿吨大关。

渤南油田群位于渤海南部海域，累计探明石油地质储量超10亿吨。自1989年第一个油田投产以来，共建成14个在生产油气田，目前拥有54座海上平台，超1000口开发井，日产油气当量超27500吨，是渤海油田的主力产区。

渤南油田群地质构造复杂、油藏类型多、勘探开发难度大。为此，中国海油先后攻克了多个勘探难题，在该区域接连发现包括垦利6—1油田在内的3个亿吨级油田，创造了“老区不老”的勘探奇迹。

朱雀三号可重复使用火箭完成10公里级垂直起降返回飞行试验

据新华社电 9月11日午间，我国自主研发的朱雀三号VTVL-1可重复使用垂直起降回收试验箭，在酒泉卫星发射中心完成10公里级垂直起降返回飞行试验，标志着我国商业航天在可重复使用运载火箭技术上取得突破，为将来实现大运力、低成本、高频次、可重复使用的航天发射迈出关键一步。

本次任务是国内首次实现垂直起降返回火箭空中二次点火、跨音速大动压环境下“栅格舵-冷气姿控-发动机”联合制导控制，以及高空风实时风修技术工程化应用等技术验证。试验经历“上升—发动机关机—无动力滑行—发动机空中二次启动—软着陆”过程，各项指标均满足预期设计。蓝箭航天专家介绍，该试验箭为单级液氧甲烷火箭，箭体直径3.35米，长度18.3米，起飞质量约68吨，起飞推力800千牛，装



朱雀三号VTVL-1可重复使用垂直起降回收试验箭。（蓝箭航天供图）

配3组着陆缓冲支腿，新增4片栅格舵系统，采用与朱雀三号火箭一致的高强度不锈钢箭体结构；搭载一台已实现连续入轨飞行验证、与朱雀三号火箭同型

的80吨级天鹊—12(TQ—12)改进型液氧甲烷发动机，具备正交双摆、45%至111%变推力调节和多次点火能力。

亚洲最大高空模拟试验台考台成功

据新华社电 记者从中国航天科技集团六院获悉，9月10日，该院165所铜川试验中心亚洲最大高空模拟试验台考台圆满成功，标志着我国载人登月工程落月主减速发动机高空模拟试验

关键技术取得重大突破。

此举实现了空间发动机高空模拟试验能力的重大跨越，填补了空间发动机试验能力空白，有力保障和支撑载人月球探测工程的顺利开展。

该试验台由中国载人航天工程投资建设，采用先进的蒸汽主动引射技术，新建的蒸汽喷射泵组为国内规模之最，能够在发动机千秒级全窗口工作过程中模拟百帕级别的高真空度条件。

