

武汉企业总量突破100万户

新登记企业六成以上是“四新”

武汉晚报讯(记者刘睿彻 通讯员李春明)9月11日上午,东湖高新区政务服务中心“一窗发放”窗口,新开办企业中冶南方柯瑞(武汉)科技有限公司负责人王军欣喜地从工作人员手中接过营业执照。

一正一副,2张崭新的营业执照,5枚公章,一起拿在手上,王军说,不到半天就完成了,效率真高,服务也很好,还没有费用。

武汉企业总量突破100万户,这是武汉继2023年经济总量突破两万亿、经营主体总量突破200万户后,在企业发展数量上迎来重大突破。

企业数量4年增加40万

2016年—2020年,十三五期间,武汉企业总量从30余万增加到61余万户,增加30余万户,实现翻番。2021年—2024年,十四五第四年,武汉企业总量已经增长了40万户,目前突破100万户。

企业数量,是衡量一个城市的营商环境、经济实力、创新能力、市场竞争力的重要指标。企业数量越多,企业家越多,往往意味着区域营商环境更好、经济发展水平更高、市场活动更活跃、创新能力更突出。

梳理发现,武汉是全国副省级城市中第五个实现企业总量突破100万户的城市。

截至2024年9月10日,全市市场主体经营主体总量达227.37万户,其中企业总量100.03万户,占比接近43.99%。

企业在经营主体中的占比逐渐提升,十三五末,企业在经营主体中的占比为43.16%,目前占比逼近44%,显示了经营主体结构优化,更多企业不断成



武汉企业总量突破100万户。新开办企业中冶南方柯瑞(武汉)科技有限公司代表领取营业执照。刘斌 摄

长。

武汉经营主体总量提升了一个位次,由原来副省级城市第六位提升到第五位。企业总量在副省级城市排名也提升了一位,同样由第六位提升到第五位。

十三五期间年均新登记经营主体数18.47万户,十四五期间年均新登记经营主体数目前达到34.85万户,增幅接近89%,十三五末,经营主体总量达到141.32万户,目前已经达到227.37万户,增幅60%以上。

国家高新技术企业数量全国第五

武汉企业数量快速攀升,企业质量亦高。

代表新技术、新业态、新产业、新模式“四新”企业今年以来新登记

11.45万户,同比增长41.85%,占到整个新登记企业总量的66.38%。“四新”企业总量60.56万户,占到企业总量的60.55%。

其中,科学研究和技术服务业,信息传输、软件和信息技术服务业新登记4.35万户、同比增长56.83%,增速相对较快,展现出较强活力。

今年上半年,四上企业,即规模以上工业、有资质的建筑业、限额以上批发和零售业、限额以上住宿和餐饮业,数量达到17662家。

国家高新技术企业达到15323家,高新技术企业数排在第五位,仅次于北京、深圳、上海、苏州之后。

目前,全市市级创新型中小企业有5941家,省级专精特新中小企业2170家;国家级专精特新小巨人企业309家,在全国城市排在第七位,形成

企业梯次成长格局。

为各类企业竞相成长提供“阳光雨露”

武汉成为企业蓬勃生长的沃土,得益于热带雨林式的发展环境,开放包容、公平竞争,城市为各类企业竞相成长提供更好的“阳光雨露”。

经营主体培育发展,连续五年纳入市政府工作报告重要内容,全市关于加快培育中小企业、促进民营经济发展壮大的政策文件密集出台,充分调动市区各级各部门力量,共同培育壮大经营主体。

市发改委牵头实施以控制成本为核心的优化营商环境改革,积极参与全省营商环境先行区创建。

市政务服务局、市市场监管局牵头实施“证照分离”“一业一证”“一件事一次办”“跨域通办”等改革,全面实施企业开办“1050”标准,持续降低制度性交易成本。

市经信局牵头建立横向集聚各类服务资源,纵向贯穿市、区、街、站的企业服务体系,构建中小企业服务网络。

在武汉,开办一家企业手续齐备,半天就可以完成,零费用,开办环节更加高效畅通。市场准入“极简审批”,武汉全面推广“市场准营承诺即入制”改革,持续降低准入准营成本。依托一体化政务服务平台,市场经营主体设立、变更(备案)、注销等登记事项“同城通办”。

100万家企业是收获,更是新起点。今后,武汉将持续打造综合成本“洼地”和营商环境高地,进一步激发经营主体活力,更好地服务企业等各类经营主体高质量发展。

“本地报关、当天查验、当天清关、次日走船” 武汉汽车出海有望走近道

武汉晚报讯(记者徐丹 通讯员兰峰 陈萱 王兮)汽车出海正在成为推动武汉汽车产业发展的重要引擎。9月10日,记者获悉,武汉经开综合保税区及港口物流园正积极申报汉南港区国家一类口岸临时开放,如获批,意味着经开区的港口开放能级更高,陆港多式联运更加通畅,长江运输航线更加丰富,“车谷造”汽车离境出海更加便捷高效。

据介绍,此次申报临时开放的是汉南港区的两个作业区,分别是邓南作业区(汉南港)以及纱帽作业区(经开港)。其中汉南港是长江中上游年吞吐量最大的汽车滚装港口,年汽车装卸能力30万辆。经开港综合码头占用岸线330米,建设3个泊位,设计年货物通过能力230万吨,集装通过能力40万TEU(标准集装箱)。

10日上午,记者来到汉南港码头,这里一派繁忙景象,随着“安吉208”船舶顺利停靠泊位,406辆崭新的汽车被卸至专用停车场等待中转,8万平方米的库场里,整齐排列的新车密密麻麻,望不到头。

汉南港实业公司相关负责人表示,以前开展汽车出口业务需运到沿海港



位于长江边的汉南港。

口,报关退税程序繁琐、耗时较长,有时船期没到或仓位不够的情况下,汽车或需停放等待2—3个月,还需排队查验,周期较长。一旦获批一类口岸,“车谷造”汽车可在武汉经开区直接报关、通关、结关,最多不超过2个工作日,实现“本地报关、当天查验、当天清关、次日走船”,随后通过汉南港运至沿海码头出口,可以避免扎堆查验,节约资金成本,提高运输效率,更

有效衔接港口、航线、物流等环节,能降低、时效高、货物损耗小。

据统计,武汉经开区去年整车出口额超100亿元,同比增长194.61%,汽车出海初见成效,预计今年全区整车出口10万辆、同比增长43%,出口额170亿元、同比增长47%。眼下,猛士917在瑞士上市,岚图汽车相继进入挪威、丹麦、意大利等国家,成为最快走向国



一辆辆新汽车从汉南港离船上岸。
记者史伟 摄

际市场的国产高端新能源品牌。今年6月21日,东风汽车首次通过经开综保区报关出口,截至9月6日,已累计通过经开综保区出口3849台。

专业人士认为,汉南港区国家一类口岸临时开放获批后,将进一步畅通汽车出海大通道,为“车谷造”汽车行销全球营造有利条件,助力我市外向型经济提质增效。