

省博中秋3天假期开放夜场

17日晚有文创市集与特色音乐会

武汉晚报讯(记者万建辉)中秋将至,市民赏月有佳处。9月11日,记者从湖北省博物馆获悉,中秋3天假期(9月15日—9月17日),省博将开放夜场:白天开放时间为9:00—17:00,夜场开放时间为18:30—21:30。夜场限预约此时间段的游客入馆,预约白天时间段的游客不可顺延至晚上。

今年中秋节,省博策划了“江汉同龢中秋夜”(“龢”同“和”)系列中秋活动。首先是编钟演奏加演夜场,9月15日—9月16日19:30,可在编钟演奏厅赏“乐”。9月17日中秋节当晚,歌舞表演与文创市集将齐上阵。

中秋节19:30,省博南馆一楼大厅有一场以月亮为主题的特色音乐会,届时游客可以欣赏笛子独奏《十五的月亮》、古典舞《千里江山》、女子群舞《凤舞楚天》等系列精彩演出,演出持续约45分钟。

当晚在省博南广场,游客可来市集赏月漫游,盖纪念章、挂香灯、猜香谜。市集将推出定制款越王勾践剑、馆标月饼、赏月饮品等文创美食。在市集现场,可免费盖荆楚印象邮局推出的中秋节纪念章。

中秋夜,省博两个展览将有专家作为讲解员带领游客观展。一个是“楮墨遗珍——湖北省博物馆藏金石碑帖展”,从陶文拓片、甲骨文拓片、青铜铭文拓片、石刻拓片、青铜器全形拓五个部分来展示从新石器时期到秦代的文字面貌。展览将新展出焦秉贞婴戏图条屏、程璋中秋景轴、陈继儒谢庄月赋行书册、高朗楷书谢希逸《月赋》扇面等特色文物。同时,馆内专家将



中秋假期省博也将举办多项传统文化活动。

担任文物讲解员,带领大家了解文物细节。

另一个展览是“浮金流燦——香港中文大学文物馆藏广珰琅特展”。展品为康熙、雍正、乾隆“祖孙三代”时期的广珰琅器,多为盘、碗、壶等生活常用品。

中秋夜,策展人将带游客逛展。

此外,中秋3天假期,省博将举办飞花令、投壶礼、看非遗等传统文化活动,市民可提前预约,带孩子来参与趣味活动。

1—8月客运量同比增幅超20%,外地游客热捧 武汉地铁5号线人气高

武汉晚报讯(记者陶常宁 通讯员李丹 产启斗 王前)11日,来自武汉地铁最新数据显示,今年1—8月,地铁5号线总客运量与去年同期相比增幅超过20%,为中心城区增幅最快的线路。

作为武汉首条全自动运行轨道交通线路,地铁5号线自2021年12月26日开通以来,累计运送乘客2.6亿乘次。今年,随着经济复苏、国内旅游需求持续高涨,这条地铁线收获较高人气,其外地游客量仅次于“客流之王”地铁2号线。

2021年底,武汉地铁5号线开通,南起黄家湖中医药大学,途经烽胜路、白沙洲大道、复兴路、司门口、昙华林、武昌滨江商务区、杨园、和平公园、红钢城、武钢片区至武汉火车站东广场。2023年底,地铁5号线二期开通,向南延伸2站至红霞,全线里程增至37.7公里,车站27座。其中,彭刘杨站、司门口黄鹤楼站、昙华林武胜门站3座车站正好位于武昌古城,市民及外地游客前往黄鹤楼、昙华林、粮道街、户部巷、长江大桥等著名景点,可以坐地铁“一站直达”。

在彭刘杨站,“去大成路”成了问询高频词。“每天早上,车站一开门,就有人跑来问去大成路过早走哪个出口。”值班站长黄力泽笑着说。

10日上午,在该站B2口,记者看到来自河南的女孩尚文凯正在和同伴拍摄黄鹤楼。她告诉记者这一天的旅行计划:“我们早上5时20分坐火车到武昌站,先坐地铁去汉阳西大街吃了早点,然后打算白天坐地铁逛一下武汉,晚上再坐地铁去武汉体育中心,看五月天演唱会。”

“线路刚开通时,我们日均客流约1万人次,现在已增至1.8万人次,许多游客都是在网上看了攻略,慕名而来。”黄力泽说。

在地铁5号线司门口黄鹤楼站,这个暑假,车站日均客流达到5万人次,即便气温很高,也挡不住大家去C口红墙拍照的热情。

武汉地铁运营有限公司客运三中心党委书记宇文婧称,地铁5号线客流稳步提升,另一个因素是沿线商业的日渐蓬勃。

10日,陈先生去武昌万象城给孙子买礼物,



地铁5号线彭刘杨站B2口,是黄鹤楼绝佳取景点。
记者陶常宁 摄

他从三角路站直接进入武昌万象城地下一层。他说:“不用出站,直接进商场,方便!”

与开通初期相比,三角路站是地铁5号线客流增幅最大的车站。值班站长张欣慧提到,单日最高客流产生于今年“六一”,达到6.7万人次,“那一天,武昌万象城有活动。”

徐家棚站是5、7、8号线换乘站,近段时间客流不断攀升。“两座商业体开业,对车站客流影响明显。”站区负责人李婷介绍,去年京东MALL开业,车站客流增长20%;今年M758商业综合体开业,客流增长40%。

记者探访了解到,中秋、国庆假期将至,地铁5号线沿线的各个站点已全面进入“迎客模式”,紧锣密鼓进行各项准备,以最佳状态迎接来自四面八方的游客。

家住黄陂前川的人 可以在家门口坐地铁了

武汉地铁前川线二期特色站亮相

武汉晚报讯(记者陶常宁 通讯员曾斯 袁永华)一站一景,凸显地域文化特色,展现黄陂深厚历史底蕴,9月11日,武汉地铁前川线二期特色站——黄陂广场站亮相,重现“木兰盛景”。

记者在现场看到,车站艺术主题为“木兰盛景”,将白色与铜色作为颜色基调,烘托黄陂地区不断走向现代、繁荣的地域气氛。站内将盘龙城文化,木兰花景、民居建筑等独特的文化元素提炼成几何形态,巧妙设计于天花柱面。

乘客抬头便能看到繁茂的木兰花景色,柱体纹样与天花板灯具交相呼应,每一面艺术墙都讲述着不同的地域故事。

黄陂拥有众多文化基底,如木兰文化、盘龙城文化、二程文化、泥塑文化以及“无陂不成镇”的九佬十八匠文化等。车站艺术品以黄陂区政府重点打造的四大文化名片,结合区域历史底蕴展现黄陂的古今文化。作品名称是《江城之根·魅力黄陂》,艺术品用8个篇章再现不同时期黄陂最具特色的历史、人文、民俗、山水,体现黄陂区政府重点打造的盘龙城文化、木兰文化、二程文化和红色文化等,艺术品画面色彩采用中国唐画和宋画稳重、大气的色调。

武汉地铁股份公司业主代表郭静介绍,前川线二期共3座车站,包括1座特色站和2座标准站。标准站装饰设计延续7号线一期“橙色律动,活力地铁”的设计理念,线路色为凤凰橙,装修总体风格追求简洁大方的空间氛围。柱子采用白色岩板装饰;柱头结合标识色凤凰橙以艺术化手法处理,辅以元素暗纹作为亮点点缀;墙面采用与柱面纹理一致的山水纹饰提炼全线的自然风光;地面采用白麻石材;天花板采用大小方通与造型铝板阵列组合,形成韵律感、趣味感十足的几何图案。

前川线二期工程由黄陂广场站至横店站(不含),线路全长15.11公里,包括青仔村(轨道产业基地)站、百泰路站、黄陂广场站,预留余彭埠站。线路建成后与前川线一期贯通运营,将给前川、横店、盘龙城片区居民的出行带来极大便利,将黄陂、盘龙城、东西湖片区连成一个整体,提升天河机场枢纽集散能力,助力武汉北部经济发展。