

中秋假期交通出行平稳安全有序

全社会跨区域人员流动量预计超6亿人次

据央视报道 为期三天的中秋假期昨天结束。假期期间,交通出行平稳安全有序,全社会跨区域人员流动量预计超6亿人次。

记者昨天从交通运输部了解到,中秋假期期间全社会跨区域人员流动量预计日均超2.05亿人次,比2023年同期增长28.2%。其中,铁路客运量预计超过4299万人次。

随着台风“贝碧嘉”影响减弱,京沪高铁、沪昆高铁、杭深高铁等线路旅客列车逐步恢复开行。多地铁路部门开行中秋赏月等主题的旅游专列,推动“铁路+文旅”融合发展。

公路方面,出行呈潮汐性特征,主要以中短途自驾为主。其中,新能源汽车出行占比超过一半。在景区周边、高速服务区等充电需求集中的区域,交通、电力等部门做好服务保障工作,确保车主充电安全、有序。

发送旅客511.16万人次,热门航线集中在京津冀、长三角、粤港澳、成渝四大城市群之间。

随着跨境游和返乡团聚客流叠加,截至17日凌晨,广州白云机场口岸出入境客流突破1000万人次,同比增长19%,创近5年新高。

从277亿元到47万亿元

国内消费市场繁荣壮大

据经济日报报道 从新中国成立之初的票证供应、消费品调拨分配,到改革开放后商品供应逐步充裕,再到党的十八大以来消费需求不断升级,我国消费领域在过去75年间实现历史性跨越。

国家统计局数据显示,我国社会消费品零售总额由1952年的277亿元增加到2023年的47万亿元,消费市场规模扩大,结构优化,供给完善,流通体系质量效率不断提高,消费对经济增长的贡献显著增强。

我国自2018年跃升成为全球第二大消费市场;社会消费品零售总额由1952年的277亿元,增加到1978年的1559亿元,之后连续攀升,2023年,社会消费品零售总额实现47万亿元,1953年至2023年年均增长11%。

2023年末,全国居民每百户家用汽车拥有量为49.7辆,是2013年的2.9倍;当年限额以上单位汽车类商品零售额超过4.8万亿元,占社会消费品零售总额比重约为10%。

1998年至2023年,全国居民人均消费支出中,交通通信支出、教育文化娱乐支出、医疗保健支出年均分别增长15.1%、11.4%和10.3%,增速高于消费支出总体水平。

75年来,我国消费领域发生历史性巨变,对满足人民日益增长的美好生活需要起到重要作用。未来随着扩大内需战略深入实施,消费将继续充分发挥对经济发展的基础性作用。

从11.35亿美元到5.94万亿美元

国际经贸地位显著提升

据经济日报报道 从11.35亿美元到5.94万亿美元——我国国际经贸地位显著提升。

75年前,新中国的对外贸易承担着“发展生产、周转经济”的历史任务,在西方国家的封锁和打压中艰难起步。

75年栉风沐雨,中华民族正迎来从站起来、富起来到强起来的伟大飞跃,中国在全球经贸格局中的地位已不可同日而语。

从1950年进出口总值仅11.35亿美元,到2023年达5.94万亿美元——面对纷繁复杂的内外部挑战,中国货物贸易总额已连续7年位居全球第一,搭建起一系列广受欢迎的国际合作平台,在全球经济治理体系中发挥着越来越重要的作用。

沿着时间维度,回望历史深处,更能体会到中国外贸发展成就来之不易:1950年,我国进出口总值仅11.35亿美元,80%以上的出口商品是初级产品,国家只能通过粮食出口换取外汇,从国外购买紧缺的工业设备和原料。那时候,中国在国际贸易市场上地位不高、缺乏优势,更谈不上话语权。

斗转星移,潮起潮落。历经75年砥砺前行,中国已成为当之无愧的贸易大国。

由我国科学家发起 14国科学家联合倡议 启动“人类基因组计划二期”研究

据新华社电 在“人类基因组计划”完成21年之后,由中国科学家发起,14个国家科研人员日前联合在学术期刊《细胞研究》上以社论方式倡议启动“人类基因组计划二期”,旨在构建更全面、更多样化的人类基因组图谱,推动精准医疗的发展和普及。

该计划的目标包括完成全球1%

人口,即来自至少100个国家的8000万人的基因组测序,探究得到的遗传变异信息与临床的相关性,构建更全面、更多样化的人类基因组图谱,推动精准医疗的发展和普及,让所有人都能享受精准医疗的科学成果等。

文章的作者来自十多个国家,其中包括中国华大集团汪建、刘伟斌,复

旦大学徐书华,北京大学李立明等。

“人类基因组计划”于1990年启动,于2003年宣布绘制出人类基因组序列图谱。这项壮举由美国、英国、日本、德国、法国和中国的科学家联合完成,耗资38亿美元,其成果极大推动了基因组学研究和精准医疗的发展。

大熊猫“吃月饼” 欢度中秋

据新华社电 近日,中国大熊猫保护研究中心围绕中秋节主题,举办了大熊猫生日季的活动。现场呈现了饲养员们独具匠心的“手艺”,月饼窝头、水果拼盘、竹笋蛋糕、独具地方特色的“雅鱼”……每个园区的物品,都是专家和饲养员们综合考量大熊猫的年龄、性格、健康状况、饮食爱好及安全等因素后精心制作和投放的。

9月17日,一只大熊猫走过印有“中秋快乐”的展板。新华社发



填补月背研究历史空白

嫦娥六号挖回的月背土壤成分揭秘

据央视报道 记者从中国科学院国家天文台获悉,9月17日,中国科学院国家天文台李春来、中国探月与航天工程中心胡浩、北京控制工程研究所杨孟飞领导的联合研究团队在《国家科学评论》上发表嫦娥六号返回样品的首篇研究论文,阐述了返回样品的物理、矿物和地球化学特征。

论文中指出了嫦娥六号返回样品具有较低密度,表明其结构较为松散,孔隙率较高。颗粒分析显示,月壤的粒径呈现双峰式分布,暗示样品可能经历了不同物源的混合作用。与嫦娥五号样品相比,此次样品中斜长石含量明显增加,而橄榄石含量显著减少,表明该区域的月壤明显受到了非玄武质物质的影响。

此外,嫦娥六号采集的岩屑碎片主要由玄武岩、角砾岩、粘粒岩、浅色岩石和玻璃质物质组成。其中,玄武

岩碎片占总量的30%—40%,其矿物以辉石、斜长石和钛铁矿为主,橄榄石含量极低。角砾岩和粘粒岩由玄武岩碎屑、玻璃珠、玻璃碎片以及少量的斜长岩和苏长岩等浅色岩石碎屑物质构成,进一步揭示了样品来源的复杂性。

地球化学分析进一步揭示,嫦娥六号样品中的铝氧化物和钙氧化物含量较高,而铁氧化物含量相对较低,这与月海玄武岩和斜长岩混合物的特征一致。此外,样品中的钽、铀和钾等微量元素含量与位于月球正面风暴洋克里普地体中的阿波罗任务和嫦娥五号任务的样品表现出了巨大差异。

据了解,人类在探索月球的浩瀚征途中,曾先后从月球表面带回380余公斤样品,然而所有这些样品均来自月球正面。中国嫦娥六号任务首次完成人类从月球背面采样的壮举,带回1935.3克珍贵样品。这次采样任务

的着陆点位于月球背面南极—艾特肯盆地的原始物质。

嫦娥六号样品不仅包括了记录火山活动历史的玄武岩,还混合了来自其他区域的非玄武质物质。这些样品,如同月球远古时期的“信使”,为我们研究月球早期的撞击历史、月球背面火山活动以及月球内部物质组成提供了重要的第一手资料。

嫦娥六号带回的月球背面样品不仅填补了月球背面研究的历史空白,更为我们研究月球早期演化、背面火山活动和撞击历史提供了直接证据,也为理解月球背面与正面地质差异开辟了新的视角。随着对这些珍贵样品的深入研究,有望不断加深对月球内部结构、物质成分及形成演化过程的理解,推动月球及行星科学的蓬勃发展。

玉兔二号月球车传回最新影像

据央视报道 “玉兔二号”月球车近日完成了第71个月昼的工作,并传回最新拍摄的月背影像图。“玉兔二号”2019年1月登陆月背,累计工作时间近5年零9个月,远超三个月的设计

寿命。

在71个月昼工作期间,“玉兔二号”不仅获取了嫦娥四号着陆区月表形貌、浅层构造、物质成分等地质信息,还对月球背面地质演化乃至月亮

早期演化历史等科学问题提供了拥有重要价值的科学数据。

截至目前,“玉兔二号”已经在月球行走了1613米,是世界上在月球工作时间最长的月球车。