

智能公交站完工两年未启用

相关部门表示启动整改工程

投资建设的49个智能公交站台工程完工交付2年,迟迟不能发挥作用。探访中,记者发现已建好的站台智能设备上布满灰尘,不少设备因缺少维护破损严重,部分灯箱内甚至长满了藤蔓植物。

智能公交站台不智能,问题究竟出在设计、建设,还是日常维护环节?9月18日,《拍“板”》栏目持续介入调查,江夏区有关部门决定:再次追加50万元投资,启动整改工程。

老年人等公交像“开盲盒”

9月10日中午,江夏区江夏大道“医药园”公交站,大一新生小杨守着一个大号行李箱,仰望902路公交车牌。小杨所处的公交站台虽然有摄像头、显示屏等配套设施,却没有显示任何车辆运行情况信息,上面还落满了灰。

小杨说,年轻人可以通过“智能公交”App和应用小程序查询公交线路在途情况,对不熟悉智能手机的老年人来说,站台就显得不方便了。

“印象中,站台上装的这些东西从没发挥过作用!”探访中,65岁的孙女士情绪激动。每次乘车,她生怕错过了自己想坐的公交车。她戏称,“等公交车像开盲盒!”

武汉公交五公司、902线路相关负责人唐女士透露,仅“医药园”这一站就有902、912、903三条线路公交车停靠。据她了解,站台设施由江夏区交通局负责日常维护,公交公司只负责日常使用。

902路公交车司机邓师傅表示,希望能早日启用站台智能设施,不要让资源长期闲置。

站台灯箱内竟然长满藤蔓植物

记者多方了解到,当地迟迟不启用的智能公交站台主要集中在公交902、903、912等线路途经的江夏大道、庙山大道,在阳光大道、腾讯大道、明泽街



△智能公交站台摄像头布满灰尘。

◁一处公交站的灯箱内长满了藤蔓植物。

上也设置了少数站点。

一份对外招标文件显示,站台升级改造项目名称为“江夏区庙山公交站棚建设项目”。工程规模简介为“本项目主要将江夏区经济开发区庙山区域内49个公交站改造成统一样式的智能化公交站棚,使之具有实时智能公交站牌显示、多媒体公益宣传、公交站点实时监控、语言实时播报4个新功能”。

记者从武汉市公共资源交易中心官方网站上查询到,武汉市江夏区庙山公交站棚建设项目于2020年12月30日发布中标结果公告,中标价格为552.18万元,中标单位是“湖北长拓建设有限公司”,工期180天。

一位持续关注此事的热心市民称,2022年该工程完工后,他就发现这些智能公交站台是“假把式”。他多次通过武汉城市留言板反映问题,时过2年,这些设备不仅没有启用,反而因为缺乏维护和管理,日益破败。

在江夏大道澳门山庄小区门前的“长岛”公交站,记者发现站台灯箱内虽然已装好电子显示屏和大尺寸液晶显示器,但附带的空气开关没有接线。透明灯箱内杂草藤蔓丛生,一棵野构树疯长至一人多高。站台上安装的摄像头蒙上了一层黄色尘土,包装用的透

明胶带仍残留着。在江夏大道“庙山管委会”公交站,站牌被撞歪了,灯箱钢化玻璃碎裂一地。

两大原因致智能站台迟迟无法启用

49个智能公交站台为何迟迟无法启用?9月10日,记者找到江夏区交通局。运管所李科长表示,这批智能公交站台的建设主体是江夏区江夏经济开发区管委会。当年改造升级时,为了提升市民使用体验,当地有意将公交站台做得亮丽、智能一些。

李科长表示,据他所知,智能公交站台无法启用,主要卡在设备不兼容。他称,交通局是行业指导部门,目前已责成江夏区经济开发区方面整改。他建议,找其核实了解具体情况。

随后,记者找到江夏区经济开发区管委会。建设处相关负责人夏先生透露,智能公交站台工程确实在2年前就已经完工交付,之所以无法使用,主要是两大原因:一是建成的系统因硬件和软件问题,和武汉市公交集团的后台信息系统不兼容,迟迟无法接入;二是站台供电取自路边路灯,路灯主要是晚上开启,白天设备没有电,自然无法使用。

《拍“板”》介入推动整改工程启动

为何设计和建设时没充分考虑这些因素?夏先生坦承,该项工程主要是开发区管委会市政部门下属的子公司在做,他后期才接手招标和设计工作,具体情况并不清楚。

夏先生表示,启用智能站台,必须对已建成的智能信息系统和供电系统进行改造升级。经过核算,重新采购通信模块和改进智能信息系统需要20万元,供电线路改造需要30万元。

9月18日,经过《拍“板”》栏目多次协调,整改工程正式启动。

记者现场看到,施工人员挖沟铺设线缆,从路边配电箱接电。现场负责人介绍,为了取电,他们专门向供电部门单独申报了电表,等电改工程完工后将着手智能系统的改进调试工作,全部工程有望一个月完成。

文图/记者尹勤兵 杨荣峰

拍“板”

武汉植物园请市民试吃新品猕猴桃

武汉晚报讯(记者明眺生 通讯员陈长丽)猕猴桃居然还有麻辣味的!9月22日,中国科学院武汉植物园内举办了一场猕猴桃科普和试吃活动。该园培育的科研猕猴桃让市民大开眼界、大饱口福。

上午10时,武汉植物园举办了一场以“猕猴桃的栽培驯化历史”为主题的科普讲座,该园主任、研究员王青锋深入浅出,为公众揭秘了猕猴桃的前世今生。

王青锋说,猕猴桃是中国本土土长的植物,3000多年前的《诗经》就有记载:“隰有苕楚,猗猗其枝。”“苕楚”就是古代的羊桃,现在的猕猴桃。全球有54个猕猴桃物种,其中52个分布在中国。

20世纪六七十年代,武汉植物园就启动了猕猴桃科研。目前,该园已建成国家猕猴桃种质资源圃,拥有1040份资源、120个栽培品种(系)及54个

自主选育的新品种,成为全球猕猴桃遗传多样性程度最高、基因型最丰富的种质资源宝库。

讲座结束后,参加活动的百余名市民参观了猕猴桃科普展。看完科普展,市民张女士感觉收获多多。她说:“我还是头一次听说猕猴桃树分雌雄,种植的时候雌雄要按照一定的比例配对。”

在大草坪设置的猕猴桃展览区,展示了17种形状不同、颜色各异的猕猴桃鲜果。包括果实为圆形、口感为麻辣味的大籽猕猴桃;果实长椭圆形,果蒂处长有两枚萼片的对萼猕猴桃;身上布满斑点,如同穿着“迷彩衣”的阔叶猕猴桃。

猕猴桃资源与育种中心研究员李大卫介绍,该园自主选育的“东红”“金艳”“金桃”三个品种,实现了全球商业化授权推广,已在意大利、智利、阿根廷、南非等全球多个国家种植。“中国猕猴桃已经形成国际品牌,在全球高端市

场上大放异彩。”

在试吃环节,武汉植物园端出刚刚采摘的“东红”和“金美”两个科研品种。“东红”为红心品种,风味浓甜可口,曾获柏林果蔬展创新金奖,目前在全国种植面积近30万亩。“金美”为特早熟高糖猕猴桃品种,今年通过了湖北省林木品种审定,尚未在市场上大规模推广。

“这两种猕猴桃都很甜,您更喜欢哪一种?”在专家指导下,100多名市民现场品尝了这两种猕猴桃,并打出分数。

近几年该园每当有新品种问世,都会邀请市民品鉴并打分,以便提前了解新品种受欢迎的程度。

记者了解到,这场活动是该园联合湖北省植物学会、武汉植物学会举办的。同时,为期一个月的2024年植物总动“园”全国植物园科普活动大幕就此拉开,共有75座植物园参加。



市民试吃猕猴桃新品种。