

国庆假期全社会跨区域人员流动量预计将超 19 亿人次

十一去哪玩？2024 全国赏秋地图发布

秋风送爽，金桂飘香，国庆假期即将到来，你是否已经安排好出行计划。目前，我国北方大部秋意正浓，秋季最南端已抵达长江沿线。彩林装点下的雪山、金灿灿的胡杨林、香气馥郁的金桂，多地秋景进入最佳观赏期。

这个假期天公是否作美？您是否已经有了赏秋计划？中国天气网推出 2024 国庆假期天气地图，看看哪里会有风雨扰出行。另外还盘点了十大赏秋推荐地，制作了 2024 全国赏秋地图，带你一起领略祖国南北的大好秋色。

【天气】

国庆假期大部地区以晴为主

国家气候中心副主任贾小龙 29 日介绍，国庆假期期间，除青藏高原东部及云南西部多阴雨天气外，我国大部地区天气以晴为主，有利于旅游出行，但冷空气活动频繁。

在中国气象局当天举行的新闻发布会上，贾小龙介绍，国庆假期期间华北南部、西北地区东南部、西南地区东部、江南大部等地前半夜气象条件可达“舒适”或“最舒适”等级，适宜开展夜间旅游活动。

但受冷空气影响，1 日至 3 日，全国大部气温持续偏低，西北、华北北部、东北长白山等地部分地区最低气温可达 0℃ 或以下，昼夜温差较大。6 日前后，还将有冷空气影响北方地区。

此外，受今年第 18 号台风“山陀儿”影响，1 日至 3 日巴士海峡、台湾以东洋面、南海东北部、台湾海峡、东海大部海域及沿海先后有 9 至 11 级大风，部分海域风力可达 12 至 14 级；福建、浙江沿海有大到暴雨、局部大暴雨，台湾岛有大暴雨、东部特大暴雨。

贾小龙提醒，假期出行建议关注目的地的气象部门预报预警信息，提前采取防范措施，合理安排出行计划。

专家提醒，国庆假期北方大部秋意正浓，但受冷空气影响气温下滑明显，公众注意及时添衣，远离感冒风险；南方的小伙伴需关注台风影响和降雨天气，避开强降雨时段出行，外出带好雨具，注意交通安全，提前祝大家度过一个健康愉快的假期。

【赏秋】

十大推荐地带你体验绝美秋色

目前，我国北方大部秋意正浓，秋季最南端已抵达长江沿线。彩林装点下的雪山、金灿灿的胡杨林、香气馥郁的金桂，多地秋景进入最佳观赏期。国庆假期将至，相信不少小伙伴已经有了赏秋计划。中国天气网特别推出 2024 全国赏秋地图，盘点了十大赏秋推荐地，带你一起领略祖国南北的大好秋色。

眼下，我国北方大部地区已进入秋天的怀抱，进入一年中最舒爽的季节，秋季的最前沿即将跨过长江。从中国天气推出的全国赏秋地图来看，多地秋景已渐入佳境，秋染大地，草原、梯田、雪山的色彩一下子绚烂起来。

今年我国南方热力十足，多地秋天迟迟未到，但在海拔较高的地方，像川西高原、云贵高原等地已经进入入秋的季节。

秋叶之绚烂、丰收之喜悦在大江南北渲染开来。中国天气网提醒，大家出行前需关注当地天气预报，根据气温变化合理准备衣物。让我们走出家门，走进美好壮阔的秋色里！

综合新华社、央视、中国天气网报道



【交通】

约 15.26 亿人次自驾出行

国庆假期将至，交通运输部相关负责人近日介绍了国庆假期出行的相关情况：交通运输部研判，今年国庆假期公众出行主要以外出旅游和返乡探亲为主，预计全社会跨区域人员流动量约 19.4 亿人次，日均约 2.77 亿人次，比去年同期日均增长 0.7%。

预计今年国庆期间自驾出行的比例将超过 80%，达 15.26 亿人次。

预计 9 月 30 日下午路网交通压力将逐渐增大，去程客流高峰出现在 10 月 1 日，返程客流在 10 月 5 日以后逐步增长，返程客流有所错峰。

预计国庆假期旅客平均出行距离比今年中秋节增加三成左右，省际热门通道主要集中在京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝等城市群间，各大城市进出城高速公路、机场高速公路和通往热门景区公路的局部路段车流量较大。

面对如此规模的人员出行，交通运输部将多措并举保障交通出行平安、顺畅：

今年国庆假期，七座以下（含七座）小型客车通行收费公路继续执行免收通行费政策，免费通行时段起止时间为 10 月 1 日 0 时至 10 月 7 日 24 时。

推广联网售票和电子客票服务，保留人工售票窗口和人工检票方式，便利

老年人、外籍人员等在内的广大旅客购票出行，尤其是为“老幼病残孕”重点群体提供针对性的关爱服务。

【铁路】

国庆假期这些方向还有余票

记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，铁路国庆黄金周运输自 9 月 29 日开始，至 10 月 8 日结束，为期 10 天，全国铁路预计发送旅客 1.75 亿人次，10 月 1 日为客流高峰日，预计将突破 2100 万人次。

国铁集团客运部负责人介绍，今年国庆黄金周旅游流、探亲流、学生流交织叠加，铁路客流预计将保持高位运行，呈现“头尾长途多、中间中短途多”的特点，部分时段和区段客流高度集中。

记者从铁路 12306 科创中心了解到，截至 27 日，已累计发售国庆假期运输期间的车票 7500 余万张。从车票预售情况来看，成都至西安、北京至上海、广州至南宁、北京至沈阳、广州至湛江、北京至呼和浩特、广州至汕头、广州至长沙、北京至太原、武汉至上海等区间客流相对集中。

从高峰时段来看：预计从 9 月 29 日开始到 10 月 1 日可能会出现客流高峰。12306 大数据显示，这一时段内，北京至天津往返、深圳至香港往返、苏州至上海、南京至上海、保定至北京、杭州至上海、上海至北京等方向部分车次仍有余

票。10 月 6 日至 8 日为节后返程高峰时段，这一时段内，北京至天津往返、上海至南京往返、深圳至香港往返、广州至南宁、北京至上海、北京至邯郸、上海至合肥等方向部分车次仍有余票。

【高速】

如何享受小客车免费通行

今年国庆假期，小型客车免费通行时段为 10 月 1 日 0 时至 7 日 24 时，什么时候上下高速才能免费呢？

■何时驶入高速能享受免费？

高速公路免费通行是以车辆驶离出口收费车道的时间为准。无论司机什么时间驶入高速公路，只要在免费通行时段驶离，都可以享受免费通行政策。

交通运输部公路局局长周荣峰：比如司机在 9 月 30 日驶入高速，中间不出高速，直到 10 月 1 日 0 时至 7 日 24 时期间驶出，这段行程全部都免费。

■免费通行时段快结束了，但还没到目的地怎么办？

如果行车时间已经接近免费时段截止时间，也就是 10 月 7 日假期最后一天的 24 时，但还没有到达目的地，司机这时可以选择在就近收费站提前驶出高速公路，此前的行程免费，享受完免费通行政策后，再就近驶入高速公路到达目的地，只需缴纳剩余行程的少部分费用即可。