

新港线一期、11号线四期、12号线等项目建设不停工

# 3条地铁抢抓“黄金施工期”高效掘进

武汉晚报讯(记者陶常宁 通讯员 曾斯 袁永华 张岩)国庆长假,武汉地铁新港线一期、11号线四期、12号线等项目建设不停工,抢抓当前有利天气和枯水季节施工黄金期,铆足干劲,全力推进地铁建设进度。

## 新港线一期本月迎来第2个双线贯通区间

10月5日,武汉地铁新港线一期工程万家咀站至白玉山站(以下简称万白区间)右线盾构区间,盾构机操作手、拼装手和设备维修员等65名施工人员24小时轮班作业,操纵500多吨重的盾构机在19米深的地下隧道全速掘进。盾构机每掘进一环,拼装手紧随其后拼装管片。

进入万白区间,隧道干净整洁,管片拼装顺滑,看不见渗漏水。武汉地铁股份公司一级项目经理许建军介绍,武汉地铁和施工单位中铁一局严格落实安全质量管控要求,9月19日,万白区间左线经过260天奋力掘进顺利贯通,目前正在掘进右线区间。万白区间右线长2142米,预计10月20日贯通,这将是新港线一期工程第2个实现双线贯通的盾构区间。

新港线一期工程起于杨春湖片区北洋桥站,经过武汉火车站,沿途经过明德路、青王路、青化路,止于白玉山站,全长10.9公里,设站5座,均为地下站。工程建成后,将强化武汉站综合交通枢纽功能,促进杨春湖城市副中心、北湖产业生态新城等城市重点功能区发展。



新港线一期工程万白区间成形,隧道干净整洁,管片光滑平顺。 通讯员袁永华 摄

## 11号线四期抢抓枯水季节开挖基坑

10月6日,武汉地铁11号线四期工程国博中心北站施工现场,旋挖桩机、吊车、挖掘机等机械相互配合进行钻孔灌注桩施工。作为全线基坑开挖最深的车站,为尽早具备基坑开挖条件,项目部抢抓枯水季节有利时机,倒排工期,确保按照节点安全完成土方开挖及主体结构施工。

武汉地铁股份公司二级项目经理舒计步介绍,11号线国博中心北站为地下四层侧式车站,长237米,宽近30米,基坑开挖深38米。目前,122幅超深、超厚地下连续墙已全部完工。

“国博中心北站距离长江约750米,处于长江一级阶地,基坑施工风险较大。”舒计步介绍,为安全可控完成基坑封底,武汉地铁与施工单位汉阳市政结合以往施工经验,充分利用目前枯水季节适宜施工期,大干快上。

11号线四期工程起于高铁汉阳站(不含),主要沿四新大道、规划路、新武金堤路敷设,止于11号线三期工程江安路站(不含)。线路全长约16.1公里,均为地下线,设站6座,分别为汤山站、四新大道站、芳草路站、梅林站、国博中心北站、江国路站,其中换乘站5座。江国路站计划与远期规划线路换乘,国博中心北站与6号线换乘,梅林路计划与远期规划线路换乘,芳草路站与12号线换乘,四新大道站与3号线换乘。

## 12号线这个区间盾构机精准掘进“零失误”穿越

国庆长假,武汉地铁12号线3标一工区施工现场,21台机械设备运转不停,338名建设者奋战一线,全力保障四新南路站—四新中路站(以下简称四四区间)双线贯通的节点目标。

四四区间长达808.4米,盾构机要侧穿地下通道,下穿构筑物、桥梁、河流、交通主干道、市政管网等高难度区域,地下为软土地层,施工风险较高,盾构姿态控制难度高,监控量测精度要求高。武汉地铁和施工单位中铁五局调配经验丰富的作业人员组成施工突击队,结合专家论证意见和现场动态监测情况科学组织施工。

6日晚,武汉地铁一级项目经理倪正茂在四四区间施工现场,据他介绍,12号线3标一工区包括“两站三区间”,分别是博览路站、四新南路站,以及国博中心南站—博览路站、博览路站—四新南路站、四新南路站—四新中路站3个区间。

“作为12号线最早完成盾构节点的工点,这3个区间最大的特点是盾构机开挖曲线基本保持零误差,一次成形,无需校正,进度、质量双保证,为全线在同等地层条件施工提供了丰富的数据与经验。”倪正茂表示。

12号线是武汉市首条地铁环线,串联7个中心城区,两次穿越长江,一次穿越汉江,全长59.9公里,设站37座。12号线建成后,将有效缓解城市中心区客流压力,提升环线客流吸引力,加快城市重点发展地区建设,完善城市综合交通体系。

# 设计时速300公里的武汉国际赛道试运营

武汉赛车爱好者可体验家门口的“速度与激情”

武汉晚报讯(记者徐丹 通讯员郑奇悦 李昱昱)近日,位于武汉经开区军山新城的武汉国际智能网联汽车测试场迎来激动人心的时刻——武汉国际赛道正式进入试运营阶段,它也是华中地区最长的F2级别国际赛道(待认证)。

就在不久前,武汉国际赛道举办了首个开放日,众多赛车爱好者及近百位本土专业车手齐聚一堂,共同体验家门口的“速度与激情”。当天,从入门级赛车到专业赛车纷纷亮相,赛道上引擎轰鸣,轮胎与地面摩擦产生的橡胶味弥漫在空气中,让人热血沸腾。车手们酣畅淋漓地“刷圈”,纷纷点赞赛道的出色表现。

武汉国际赛道严格按照国际汽车联合会场地规范打造,线路全长4290米,设计时速达到300公里,共设17个不同半径的弯道。据项目负责人介绍,赛道不仅线性复杂,部分区域更是三维曲面设计,极具挑战性。赛道建设采用了先进的“数字化3D摊铺”技术,确保了赛道平整度的极致精准。

今年8月,武汉经开区与浙江吉利铭泰科技集团有限公司(以下简称“铭泰集团”)签署战略合作协议。铭泰集团将聚焦体育竞技,依托武汉智能网联汽车测试场,引入国际汽联F4中国锦标赛、CEC中国汽车耐力锦标赛等国际国内高端赛事。与此同时,铭泰集团也正式接手运营武汉国际赛道。

签约后仅1个月,铭泰集团已完成



位于武汉经开区军山新城的武汉国际赛道。

管理团队组建工作,首批人员正式入驻。目前,铭泰集团正在筹备一场测试赛,将邀请国内知名车手参与,通过测试包括方程式、GT、KTM等在内的各类车型,充分验证武汉国际赛道的各项功能,为赛道顺利完成国际二级赛道认证做好充分准备。

铭泰集团副总裁陈杰表示:“武汉国际赛道与西南的天府国际赛道、华东的宁波国际赛道一起,形成了东、中、西的战略布局,在推动华中地区汽摩运动发展的同时,也将促进汽摩运动和汽车

产业的联动发展。”

陈杰透露,铭泰集团计划今年11月在武汉国际赛道举办MINTIMES GP铭泰大赛旗下2024“车谷杯”场地系列赛暨娱乐技巧赛,邀请广大车主和赛车爱好者共同参与。明年起将陆续引进多项国内高级别赛事和旗下的亚洲GT赛事。

记者了解到,铭泰集团还在场地周围规划了越野赛道、卡丁车赛道,并利用赛道原有的大直线打造了04赛道。“04赛道”是指0—400米直线竞速赛

赛道,因其专业门槛较低,获得众多汽车运动爱好者青睐。”陈杰认为,未来,武汉赛道不仅能承载高级别的场地赛事,还可以举办04直线加速赛、卡丁车体验和越野等活动,吸引市民广泛参与。

据悉,除赛事运营外,各类商业活动、大型汽车音乐节等项目也已纳入运营范围,将逐步打造以赛道为核心,集赛车竞技、汽车商业、汽车体验、文化娱乐为一体的赛道新商业平台生态。