

我国首个支持资本市场的货币政策工具落地

首期规模5000亿元 视情可进一步扩大

据新华社电 中国人民银行10日发布公告称,即日起,接受符合条件的证券、基金、保险公司申报“证券、基金、保险公司互换便利(SFISF)”。这意味着,我国首个支持资本市场的货币政策工具落地。

公告显示,为落实党的二十届三中

全会关于“建立增强资本市场内在稳定性长效机制”的要求,促进资本市场健康稳定发展,中国人民银行决定创设“证券、基金、保险公司互换便利”。首期证券、基金、保险公司互换便利操作规模5000亿元,视情可进一步扩大操作规模。即日起,接受符合条件的证

券、基金、保险公司申报。

据介绍,该工具支持符合条件的证券、基金、保险公司以债券、股票ETF、沪深300成份股等资产为抵押,从中国人民银行换入国债、央行票据等高等级流动性资产,此举可大幅提升相关机构的资金获取能力和股票增持能力。

9月24日,中国人民银行行长潘功胜在国新办新闻发布会上宣布创设新工具——证券、基金、保险公司互换便利,当时一同宣布创设的新工具还有股票回购、增持专项再贷款,两项新工具均旨在促进资本市场健康稳定发展。

数据背后彰显“硬核”实力

中国造船业前三季度成绩单呈现新亮点

据央视报道 昨日,工业和信息化部发布中国2024年前三季度造船业最新数据,中国造船业三大指标继续稳步增长。

最新数据显示,今年前三季度,我国造船完工量、新接订单量、手持订单量稳步增长,三大指标分别占世界市场份额的55.1%、74.7%和61.4%。引人关注的是,我国承接了全球70%以上的绿色船舶订单,并实现了对主流船型的全覆盖,绿色、高附加值、独家技术成为中国造船业前三季度的新亮点。

中国船舶工业行业协会秘书长李彦庆介绍,无论从设计建造还是配套服务,加速进行技术创新、新技术应用转向绿色高端的船舶。绿色转型之后,散货船、油船、集装箱船三大主流船型价值都在提高,这是中国船舶企业盈利的重要因素。

最新数据还显示,在全球18种主要船型中,中国有14种船型新接订单量位居全球首位,各家造船厂都提前完成了今年的经营指标,市场需求快速增长。

中国船舶江南造船副总经理林青山表示,今年前三季度,江南造船在民品接单上已经达到了400亿人民币,这是江南有史以来的最高峰。特别是目前在技术驱动的船市旺盛的基础上,对未来市场充满信心。

中国船舶沪东中华总经理翁红兵表示,前三季度已经交付17艘民品船,年内有望实现LNG运输船交付8艘的历史新高。新船订单承接34艘,经营承接完成了全年计划的200%,生产线条已经排到了2030年左右。

我国公共数据资源开发利用配套举措加快落地

据央视报道 昨天,国务院新闻办公室举行新闻发布会。国家数据局相关负责人介绍,《关于加快公共数据资源开发利用的意见》是中央层面首次对公共数据资源开发利用进行系统部署。

气象、交通等各领域的公共数据将进一步扩大供给,数据产业将作为鼓励发展类纳入产业结构调整指导目录。

目前,31个省(区、市)和新疆生产建设兵团均已组建数据管理机构,省市两级已有111个地方组建了数据集团。公共数据资源登记、授权运营、价格管理等配套文件正加快出台。

24大类889项服务功能

国际贸易“单一窗口”再升级

据新华社电 对标国际先进水平,我国加快打造更加便利化、智能化、国际化的一流国际贸易“单一窗口”。截至目前,“单一窗口”共提供24大类889项服务功能,涵盖通关、监管、物流、金融等口岸通关作业全流程和贸易监管主要环节。

海关总署10日举行例行记者通报会介绍2024年促进跨境贸易便利化专项行动取得的工作成效,这是记者从会上获悉的。

作为国家为广大进出口企业搭建的跨境贸易综合服务平台,国际贸易“单一窗口”已实现30多个部门的“总对总”系统对接,目前注册用户已达880多万,日申报业务量2600万票。通过这个“窗口”,企业不跑腿、业务随时办。

全球野生动物数量

五十年间减少逾七成

据新华社电 世界自然基金会在一份报告中说,全球野生动物的数量在过去五十年中减少逾七成。栖息地丧失是造成这种状况的最主要原因。

据英国广播公司9日报道,根据五十年来对5000多种鸟类、哺乳动物、两栖动物、爬行动物和鱼类的数量统计,世界自然基金会撰写了《地球生命力报告》。报告显示,从热带森林中的大象到大堡礁附近的玳瑁海龟,多种野生动物的数量正急剧减少。自1970年到2020年,野生动物的数量减少了73%。

报告说,栖息地退化和丧失是野生动物面临的最大威胁,其次是过度开发、物种入侵、疾病、气候变化和污染。

报告还警告说,自然资源的丧失和气候变化正迅速将世界推向不可逆转的临界点。



国内油价年内第八次上调

92号汽油每升上涨0.11元

据新华社电 国家发展改革委10日发布消息,按照现行成品油价格形成机制,自2024年10月10日24时起,国内汽、柴油价格每吨分别上涨140元和135元。折合升价,每升92号汽油、95号汽油及0号柴油分别上调0.11元、0.12元和0.11元。

本轮成品油零售限价上调确认后,消费者出行方面,按照油箱容量为50升的家用轿车为例,加满一箱92号汽油将多花5.5元,95号汽油将多花6元。油耗方面,以月跑2000公里,百公里油耗在8升的小型私家车为例,到下

次调价窗口开启之前的时间内,消费者用油成本将增加8元左右。物流行业,以月跑10000公里,百公里油耗在38升的重卡为例,在下次调价窗口开启前,单辆车的燃油成本将增加181元左右。

本轮成品油零售限价上调落地后,今年国内成品油价格已经历20轮调整,其中8次上调,4次搁浅,8次下调。涨跌互抵后,国内汽、柴油价格每吨较去年底分别下调75和70元,折合升价为92号汽油、95号汽油、0号柴油分别累计下调0.06元。

六万余年才能一遇

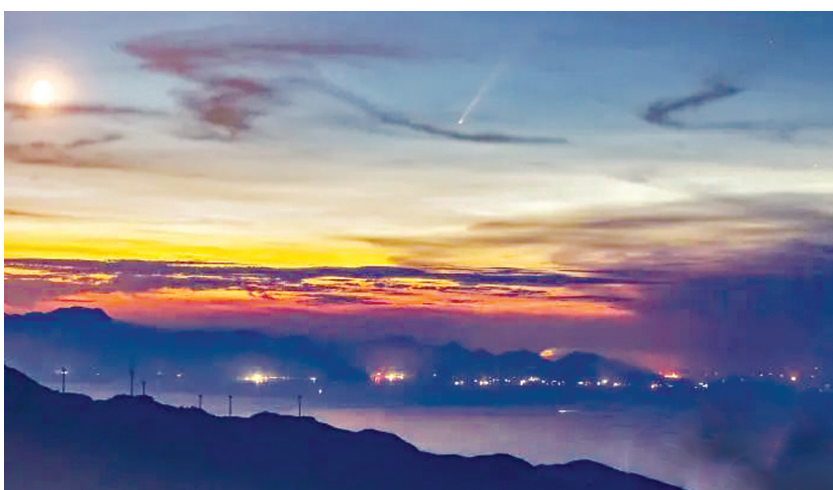
“年度最值得期待彗星”明日最接近地球

据新华社电 2024年最值得期待的彗星C/2023A3(Tsuchinshan-ATLAS)12日最接近地球。当日,它将在傍晚的天空现身,不考虑相位角散射因素,预计亮度为2.8等,如果爆发,亮度有可能还会增加。感兴趣的公众可以在日落后的西边天空凭肉眼寻找到它。

去年1月9日,南京紫金山天文台盱眙观测站最早发现这颗彗星,后编号为“C/2023A3”彗星。C是指非周期或长周期的彗星;2023是发现彗星的年份;A是代表1月的上半月;3是指该半月内新发现的第3颗彗星。

中国科学院紫金山天文台科普主管王科超介绍,根据已拍摄到的彗星照片来看,它是一颗带有黄色彗尾的彗星。“接近太阳时,由于辐射增强导致温度增高,彗星物质升华,在彗核周围生成朦胧的彗发和由稀薄物质构成的彗尾,状如扫帚。彗尾可分为离子尾和尘埃尾,离子尾通常呈蓝色,尘埃尾的颜色则由尘埃反射的太阳光而定。”

王科超说,对北半球公众而言,10月12日,该彗星将在日落后不久的西



10月1日,广东台山夜空,C/2023A3彗星与月亮同框。

图据中新社

方低空出现,位于处女座,但肉眼观测时间很短,大约只有10到20分钟的窗口期。接下来几天,由于该彗星与太阳的角距离快速增大,更容易被肉眼观测到,迎来最佳观测期,日落后的大约1小时里可在西方天空看到它。

C/2023A3彗星在近抛物线的椭圆

轨道上逆行,轨道倾角约139度,运行周期约61751年。当彗星接近大行星或质量较大的天体时,会受到“引力摄动”,从而改变运行速度,把周期彗星变为非周期彗星。

因此,未来人类是否能再次目睹到这颗彗星,还是一个未知数。