

和平大道青山段将向东延伸 5 公里

预计 2027 年通车

武汉晚报讯(记者汪文汉 通讯员曹雪)11 日获悉,和平大道青山段东延线有了突破性进展——主线高架桩基开钻。作为长江右岸重要的南北贯通性骨架道路,和平大道青山段东延线建成后将成为连接武鄂黄国际综合交通枢纽的重要一环。

和平大道始建于 1955 年,是配合原来武昌站、粤汉铁路建设的一条主干道,全长 15.38 公里,起于武昌积玉桥中山路口,终至青山工人村路口。

此次建设将在原有和平大道线路基础上,向东延伸 5 公里,同时新建一座高架斜拉桥。该项目由武汉城建集团负责建设,计划于 2027 年竣工通车。

身为武汉市的交通要道,和平大道串联起武昌和青山的重要区域,不仅承载着日常繁重的交通流量,也见证着这座城市的历史变迁。

2020 年开始,为了打通城市交通



项目规划图。

中铁大桥勘测设计院供图

瓶颈,政府部门经深入调研,决定启动和平大道东延线项目,即和平大道(工人村路—四环线)项目。2023 年 11 月 30 日,项目开工。

该项目西起和平大道工人村路,东止焦沙中路,全长 5405 米,采用“主线高架+地面辅道”形式建设。其中,高架总长约 4.2 公里,双向 6 车道,设

计速度 60 公/小时,地面辅道长 2063 米,设计速度 40 公里/小时。

中铁大桥勘测设计院集团副总工程师肖宇松介绍,因沿途要跨越地铁、铁路等多种障碍物,和平大道东延线项目主线高架将采用双转体斜拉桥的方式实施建设。

对于项目的建设,武钢片、武东片等区域的居民充满期待。青山区工人新村街道办事处相关负责人说,该项目建成后,可分担周边道路如 21 号公路等的交通流量,减少交通拥堵,提高整个区域的交通运行效率,方便周边企业的物流运输以及居民的日常出行。

武汉市交通运输局相关负责人表示,该项目作为连接武鄂黄国际综合交通枢纽的重要节点,可为武汉与鄂州、黄冈、黄石等城市的交通联系提供更便捷通道,有利于促进区域间的经济交流和人员往来,推动武汉城市圈的一体化发展。

喷水头与路沿距离精确到厘米

全市环卫职工比拼精细技艺

武汉晚报讯(记者宋磊 通讯员王越 冯夏雪)半空饮料瓶一线摆放,环卫清扫车沿线行驶,既要把路面足水冲净,又不可冲倒瓶子,10 月 12 日,记者在当日举行的武汉市第 28 届环卫工人节劳动与技能竞赛现场看到,环卫工人现场比拼工作技能,不少都是讲究技术的精细活儿。

大型车辆主次干道清洗作业是首次纳入此次竞赛的新项目。记者看到,参赛环卫工人要驾驶大型高压清洗车,在 40 米长的“赛道”上进行路面清洗作业。赛制的“苛刻”在于,赛道离右侧路缘石约 1 米距离沿线设置装有三分之一瓶水的饮料瓶,如被车辆侧前方的鸭嘴喷头冲倒,则判扣分。作业时长要求控制在 3 分钟以内。

“让环卫车辆作业不影响人行道上的行人,这项比赛考验环卫工人精细作业能力”,竞赛评委、武汉市城管执法委教授级高级工程师童永志告诉记者,由于大型清洗车的油门亦可控制喷水水量,所以,这项比赛很考验驾驶员的“脚头功夫”。驾车环卫工人需精准控制油门踩踏力度与车辆与路边距离,让车速、喷水量、行驶路线恰到好处,才能取得好成绩。“喷水水头距离瓶子 10 厘米最好,远了路面清洗不彻底,近了会将污水冲上人行道。”



吴伟驾驶的高压清洗车喷水距离、力度恰到好处。

记者何晓刚 摄

“1 分 25 秒完成,未冲倒一只瓶子”,最终,来自新洲区邾城环卫所环卫工人吴伟获得该项目冠军。从事环卫工作 15 年的他告诉记者,比赛中做到的,也是他日常对自己的要求,“平稳驾驶,精细清洗,让环卫车作业时,路边行人丝毫无碍”。

在小型电动保洁车巡回保洁项目比拼中,来自江岸环卫集团清扫一公司环卫工人黎伶拔得头筹。比赛中,她驾驶电动清扫车,平稳行驶,动作娴熟,以一套行云流水的操作,将路面设置的 10 处

垃圾、2 处“牛皮癣”等清理干净。短短 30 米的赛程中,停车刹车过猛、“牛皮癣”清理有残留都会扣分,但她近乎完美地完成比赛。

“把每天的日常工作都当成比赛,技能就是这样提升的。”黎伶从事道路保洁已有 5 年,每天,她驾着电动保洁车保洁巡查达 50 公里。“牛皮癣”如何快速清理干净?黎伶分享了自己摸索的窍门:“不能上来就铲,会留残胶。要先用湿抹布将清理表面润湿,等待 1 分钟后再铲,才能清理得干净彻底。”

天河机场 T3 航站楼能寄存行李吗? 回应来了

武汉晚报讯(记者许巍巍)一个人出行,行李过多,上个厕所也不太方便,天河机场 T3 航站楼能不能寄存行李?近日,市民李女士在武汉城市留言板提出了这一疑问。天河机场作出回复,李女士的疑问得到了顺利解答。

10 月 2 日,李女士乘坐武汉地铁 2 号线到天河机场,从 B 口出站上扶梯后看到一个洗手间。她准备去下洗手间,无奈行李带得太多,李女士就去服

务台咨询是否可以暂存一下行李,上个洗手间就回来取。

工作人员很礼貌地告诉她,说自己很愿意帮忙看管,但是机场有规定不能随意接收旅客行李。李女士只好将行李带到厕所,但是厕所隔间空间不够放行李,让李女士感到很难堪。

“我想咨询一下,T3 航站楼洗手间附近是否有寄存行李的地方?我留言只是想提出一个建议,也不想给机场的工作造成困扰。”李女士说道。

武汉天河机场 T3 航站楼到底有没有行李寄存处?记者就此致电武汉天河机场。工作人员回复,T3 航站楼 4 楼出发层设置了行李寄存处,具体位置在 4 号门正对面的出发大厅 E 岛和 F 岛中间,寄存时间为 6:00 至 23:00。旅客如有需求,可前往办理行李寄存。

对于机场其他服务台不接收行李寄存一事,工作人员也作出了解释:出于安全考虑,机场其他部位,均不提供寄存行李服务。

武汉天河机场“国际通程航班”增至 15 条航线

武汉晚报讯(记者冯雪 通讯员段媛媛 李昂)10 月 10 日,悉尼飞武汉的国际航班 MU750 落地武汉天河国际机场,武汉天河机场海关关员第一时间上前引导机上中转旅客选择相应通道,分类快速通关。据了解,这架航班是中国东方航空公司首次在武汉天河国际机场开展“国际通程航班”业务。至此,在海关的支持下,武汉天河国际机场已累计开通 15 条国际航线、24 个国际航班的通程业务。

记者了解到,在“国际通程航班”模式下,进出境中转旅客可以在始发站一次性办理始发站及中转站乘机登记手续。进出境旅客在办理登机牌手续时会领取到国内和国际航段两张登机牌,可以直接将行李托运到最终目的地,无需在中转地提取行李,海关将通过智能化监管设备对托运行李实施后台检查,仅对判图存疑行李实施开包查验。

“‘国际通程航班’业务改变了以往旅客‘拖着箱子赶飞机’的情形,真正实现‘一票到底、行李直达’的无缝中转体验。为了让旅客享受到更好地通程航线出行服务,我们不断优化通程区域的软硬件设施,增设行李物品通关状态显示屏和自助查询设备,切实保障安全、便利、高效通关。”武汉天河机场海关旅检四科科长李逊介绍。

数据显示,今年 1—9 月,武汉天河机场海关累计监管进出境客运航班 5707 架次,进出境人员 95.19 万人次,同比分别增长 119.67%和 154.58%。