

南航 CZ5699 完成三次精彩起降

武汉天河机场第三跑道试飞成功

“塔台，南方5699，试飞完成，请求落地！”“南方5699，塔台收到，可以落地！”

10月15日早晨7时00分，伴随着塔台管制员清晰而有力的指令，一架波音B737-800飞机在完成一系列验证科目后，稳稳降落在武汉天河国际机场，标志着武汉天河机场第三跑道真机试飞工作取得圆满成功，为明年该跑道的正式投运奠定了坚实的基础。

南航波音客机
完成三次精彩起降

15日凌晨2时55分，武汉天河机场第三跑道助航灯闪烁，一架航班号为CZ5699的中国南方航空波音B737-800飞机从329号停机位缓缓推出，驶入第三跑道崭新的路面，试飞长陈欢——一名安全飞行超过23300小时的飞行员，此刻眼神坚定，信心十足。

“塔台，南方5699已到达预定跑道，请求起飞。”“南方5699，可以起飞。”凌晨3时整，在接收到湖北空管分局塔台管制员起飞许可后，南航CZ5699加足马力，引擎轰鸣，沿着3200米长的跑道加速前进。

十几秒后，南航CZ5699收轮、离地、爬升，身影渐渐消失在夜空中。

“塔台，南方5699，试飞完成，请求落地！”“南方5699，地面静风，跑道05R，可以落地！”凌晨4时24分，伴随着塔台管制员清晰而有力的指令，南航CZ5699完成首轮试飞后，平稳降落在天河机场第三跑道。

这次试飞工作，从凌晨3时00分开始至7时00分结束，南航CZ5699波音客机用三次精彩的起降，对第三跑道仪表飞行程序、PBN导航数据库、导航设施信号、助航灯光系统、机场周边障碍物分布等情况进行全方位验证。整体试飞过程平稳有序，各项飞行指标正常，符合行业标准。

今年48岁的试飞长陈欢曾先后承担恩施、十堰、沙市以及天河机场二跑道试飞任务，这一次是他第五次担任试飞长。

早上7时20分，陈欢与机务成员



南航CZ5699在天河机场第三跑道成功降落。

记者詹松 摄

一同走下飞机，略显疲惫的脸上洋溢着试飞成功的喜悦。

“相比过去几次试飞，这一次助航设备、无线电设备更加先进，服务保障也更加全面。”陈欢介绍，之所以选择波音737机型试飞，主要是该机型作为南航湖北主力机型，运行十分成熟，能够为试飞提供可靠的数据参考。

湖北空管分局
全力保障试飞工作

取得试飞合格报告是第三跑道能够如期投用的必备条件之一，为确保试飞工作的顺利进行，武汉天河机场、民航湖北空管分局和中国南方航空湖北分公司等参与单位全力以赴，充分筹备，制定了详尽的试飞方案、管制指挥方案、地面保障方案等。

据了解，之所以选择凌晨时段进行试飞，主要是为了错开航班高峰，减少试飞对正常航班影响，也为助航灯光系统的全面检验提供了最佳条件。此外，利用清晨时段良好能见度等特点，能有效识别机场周边障碍物分布情况，为试飞工作的顺利完成提供有力保障。

根据工作部署，湖北空管分局各运行保障部门提前对试飞工作进行

规划准备。管制运行部对参与试飞保障的管制员进行专项培训，培训内容包括试飞科目、间隔标准、注意事项、安全教育等内容；技术保障部在试飞前，对所有预定使用的设备进行了全面而细致的检查维护，确保其处于最佳工作状态；气象人员进行多次天气会商，对当天天气状况进行了细致的预测分析，还特别关注可能影响试飞正常的特殊天气现象，比如雷暴、强风、低云和能见度等。

在试飞过程中，湖北空管分局值班人员始终保持高度的警觉，通过雷达监控系统 and 无线电通信设备，实时跟踪试飞飞机的飞行轨迹，密切关注其飞行状态和各项飞行参数，随时准备应对可能出现的紧急情况，为试飞飞机提供全方位的飞行安全保障，确保试飞任务能够顺利、安全地完成。

三条跑道组合运行
起降能力提升

天河机场第三跑道试飞成功后，武汉机场公司将根据中国南方航空公司对本次试飞工作出具的报告，积极向民航中南地区管理局申请行业验收，以确保整个扩建工程能够按期投入使用。

第三跑道投用后，武汉天河机场

将成为中部地区第一家、国内第七家同时拥有三条跑道运行的机场，可满足武汉天河国际机场年旅客吞吐量6300万人次、货邮吞吐量80万吨目标。

据了解，天河机场现有三座航站楼，运行两条平行跑道。两条跑道分别位于航站楼东西两侧。其中，第一跑道于1995年机场通航时启用，位于航站楼西侧，长3400米，宽45米，为4E标准；第二跑道位于航站楼东侧，2016年8月建成投运，长3600米，宽60米，为4F标准，可满足全球最大客机A380起降。

作为湖北省和武汉市重点工程项目，武汉天河机场第三跑道于2022年6月26日启动建设，在第二跑道东侧360米处新建一条长3200米、宽45米的4E级跑道及配套设施，满足大型E类飞机起降的要求。

第三跑道投用后，将与二跑道采取“一起一降”的运行模式，配合天河机场一跑道，可实现隔离平行运行、独立平行离场以及相关平行仪表进近等组合运行模式，每年可增加6万—8万架次航班，每天高峰小时可增加15—18个架次的运力。按照目前天河机场最高峰小时43架次测算，今后最高峰小时可达61架次，平均每分钟都有飞机起降。

记者刘海锋 通讯员习悦 郝弘亮 马威

围绕就业创业、教育事业、医疗卫生、社会保障、生态环境、住房保障、交通出行、城市建管、文体旅游、养老托幼、安全保障等领域

2025年武汉市政府民生实事今起征集

武汉晚报讯(记者杨荣峰)2025年，您希望武汉市政府办哪些民生实事？为更好地集中民智、反映民意、凝聚民力，选准办好民生实事项目，让改革发展成果更多更公平惠及全市人民，即日起至11月8日，武汉市政府向全社会征集2025年市政府民生实事建议项目。您可通过长江日报、武汉广播电视台、武汉市政府门户网站(微信公众号)、武汉发布等渠道，留下您的希望、意见和建议。

按照“幼有所育、学有所教、劳有所

得、病有所医、老有所养、住有所居、弱有所扶”的基本需求，武汉市政府围绕就业创业、教育事业、医疗卫生、社会保障、生态环境、住房保障、交通出行、城市建管、文体旅游、养老托幼、安全保障等领域，广泛征集民生实事项目。

长江日报、武汉广播电视台、武汉市政府门户网站(微信公众号)、武汉发布等有关媒体，开设专栏报道2025年民生实事征集情况，并整理出市民反映集中的10项民生实事建议项目反馈至市政府。

市民可通过以下方式参与征集

1. 通过长江日报大武汉客户端、长江日报微信公众号、拨打长江日报热线电话027-59222222、登录长江网，点击进入“2025年市政府民生实事征集”专题留言。

2. 通过武汉市人民政府网站及微信公众号、武汉发布微信公众号、武汉市民热线微信公众号、武汉城市留言板留言。

3. 通过武汉广播电视台微信公众号、汉新闻客户端、掌上武汉客户端，或发邮件至2479795336@qq.com留言。

征集小程序
二维码