

飞的！武汉首条空中巴士航线开通

从武汉飞十堰活动价仅99元/人 还可私人定制出行

10月15日上午10时许，汉南机场停机坪上，一架Kodiak100(大棕熊)飞机发出震耳欲聋的轰鸣声，随着螺旋桨的高速旋转，飞机开始缓缓滑行后起飞。当天，汉南—十堰、汉南—荆州短途运输航线正式开通，这是全省开通的首批低空短途客运航线，将搭建起武汉与十堰、荆州等地的“空中走廊”。

据悉，该航线不仅设置固定航班，还可实现定制出行，活动期间机票价格仅99元/人。



Kodiak100(大棕熊)飞机可坐6—7人。



Kodiak100(大棕熊)飞机正在缓缓滑行。

记者徐丹 摄

一上午接50多个咨询电话 11月15日前机票一抢而空

当天上午，位于武汉经开区通用航空及卫星产业园的汉南机场里热闹非凡，这里举办了武汉至十堰、荆州短途客运航线开航仪式暨武汉经开区低空经济产业园开园活动，来自省市相关单位、企业代表200余人共同见证了这一激动人心的时刻。

“航线已经开通网上售票，市民可以通过楚天通航公众号、汉南机场公众号以及航旅纵横App预订机票，后续还将陆续推出携程等多个购票渠道。”湖北楚天通用航空有限责任公司(以下简称“楚天通航”)副总经理陈登攀介绍。

据悉，汉南往返十堰每周两班，分别为周二和周四执飞，去程航班585501于10时自武汉汉南机场起飞，12时30分抵达十堰武当山机场；返程航班G15502于14时起飞，16时30分抵达武汉汉南机场，飞行时长为2小时30分钟。

汉南往返荆州每周一班，周三执飞，去程航班585503于12时30分自武汉汉南机场起飞，13时30分抵达荆州沙市机场；返程航班G15504于15时起飞，16时抵达武汉汉南机场，飞行时长为1小时。

目前，汉南往返十堰机票已经开售，原价399元/人，开航活动价99元/人；汉南往返荆州机票预计下周开售，原价299元/人，开航活动价99元/人，活动时间为11月15日。

记者点开武汉汉南机场公众号查看，点击左下角“航班售票”，可清楚地看到武汉往返十堰、荆州的航班号、航班时刻以及票价。点击航班搜索，结果显示，截至当天14时10分，一个月内武汉至十堰的优惠机票仅11月5日库存2张、11月14日库存3张，其余时间段库存均显示为“0”。

“没想到市民对短途飞机出行热情如此之高！”楚天通航市场部客服人员告诉记者，开售仅半天，他们就

接了50多个咨询电话。15分钟后，记者再次刷新查询机票，发现仅存5张票也被一抢而空，武汉至十堰往返一共108张机票全部售罄。

“出行方式将再次迎来改变。”陈登攀表示，和民航航班及高铁相比，短途航班最大的亮点是定制飞行。航线不仅规划了定期航班满足日常出行需求，还设置了包机服务，乘客可根据自己的需求提前致电约定出行时间和人数，随时可飞。

记者了解到，10月17日，武汉—十堰首飞尝鲜乘客共6人，其中4人为武汉在校大学生，他们将在十堰停留两日后继续乘坐短途航班回汉。

每趟“空中巴士”可乘坐6人 今后还有直升机到市区接送

停机坪上，Kodiak100(大棕熊)飞机正敞开机门等待乘客登机，它是美国Quest公司研制的一款多用途、全天候的单发涡桨飞机，广泛应用于航拍航测、航空跳伞、通勤飞行、应急救援等不同作业任务。机身长10.4米，高4.66米，翼展13.7米，可以乘坐6人。

有别于飞行高度大于6000米的民用航空，通用航空的飞行高度在3000米以下。据介绍，汉南往返十堰的飞行高度为2400米—2700米，汉南往返荆州的飞行高度为1200米—1500米，飞行速度最快为322公里/小时。

“飞机飞行高度超过1500米以后气流都相对比较平稳，舒适度和民航飞机是一样的。”陈登攀说，武汉至十堰短途航线途经天门、襄阳、老河口等，乘客可在飞机上俯瞰长江、汉江美景，一览城市街貌。

今年以来，汉南机场驻场运营企业达20家以上，培训飞行学员近200人，飞行小时数达2000小时。陈登攀透露，目前短途航线飞机可供1—2户家庭乘坐6—7人，后期还将计划开通19座的飞机满足更多人出行需

求。

记者查询购票须知看到，通航航班无托运行李，每位乘客免费携带自理行李不超过2件，总重量不超过5公斤，总体积不超20×30×40厘米，超重、超大行李无法登机。

购票须知中还注明，楚天通航为每位旅客购买了人民币200万元的法定责任险。为了进一步保障旅客乘机安全，汉南机场全面升级安检系统，新增两台安检设备，增加安检人员，“所有流程和普通机场一样，建议乘客提前一小时到达机场。”武汉长江机场有限公司总经理周飞说。

记者了解到，近期，武汉—荆州航线售票窗口也将开通。远期，还将陆续开通省内汉南—宜昌—恩施、汉南—竹山，省外汉南—张家界、汉南—井冈山等航线。陈登攀透露，考虑到乘坐短途航线客流的增长，未来，楚天通航将在民航湖北监管局的支持下，选取天河机场、光谷、洪山广场等较为集中的地点兴建20×20米的起降场地。届时，市民不仅可享受直升机的摆渡服务，便捷乘机需求，还可乘坐直升机在市内低空游览。

汉南机场是全市唯一的A1类通用航空机场，自2017年启用以来，历经多次升级改造，如今具备航空运动、通航运营、通航飞机总装等功能。

“这是我省首次开航通用航空短途客运航线，也是践行我省低空经济产业发展政策的突破性实践。”湖北体育产业集团党委书记、董事长王良明说，新航线的开通，极大便利了武汉、十堰之间的人员往来，促进了区域内的经济文化交流，提升区域间的互联互通，推动人才、资金、信息等要素的自由流动，为武汉和十堰周边市州的全面发展注入新活力。

“空中120”“空中119” 低空经济将有更多“用武之地”

“武汉至十堰/荆州短途客运航

线的正式开航，将成为我们开通低空载人航线的一个新起点。”武汉经开区管委会副主任、通航产业园管理办党组书记韩方亮说。

当天上午的开航仪式现场，武汉经开区低空经济产业园正式开园。

通航产业园是全省唯一以通航为特色产业命名的专业化园区，也是武汉经开区发展低空经济的重要承载园区，目前已聚集旭日蓝天、海直通航、电鹰科技、昱太航空等低空经济相关企业超过30家。园区拥有一大机场和两大产业载体，分别是武汉汉南机场和低空经济产业园、华中智能飞行器产业基地(在建)。

“园区将依托汉南机场的产业基础优势，加快拓展低空经济应用场景，让武汉经开区的天空‘忙起来’。”韩方亮表示，武汉经开区通航产业园将持续完善低空经济基础设施，以“低空”+应急救援、文化旅游、科普培训、航空运动、短途运输、物流配送、农林植保、城市管理八大应用场景为牵引，加速构建低空经济全产业链，让低空经济“飞得起”“飞得稳”。

韩方亮透露，园区正在加快推进飞行服务站、5G-A天地一体感知网络、垂直起降点等低空基建、数字基建；拓展低空应急救援、低空文旅、航空运动等应用场景，打造“空中120”“空中119”。

未来，将继续支持企业开展通航短途客运、公务机、定制商务、公务和旅游包机出行等业务，打造有特色的交通新业态；并支持旭日蓝天、菜鸟等企业推进无人航空器在快递、即时配送等物流配送服务领域的应用，争取在年内开通至少1条定制化低空物流试点航线。

到2025年，园区力争聚集低空经济相关企业数量突破50家，2030年聚集相关企业突破120家，建成全国知名、武汉核心的低空经济产业发展集聚区。

记者徐丹 通讯员兰峰 孙亚云