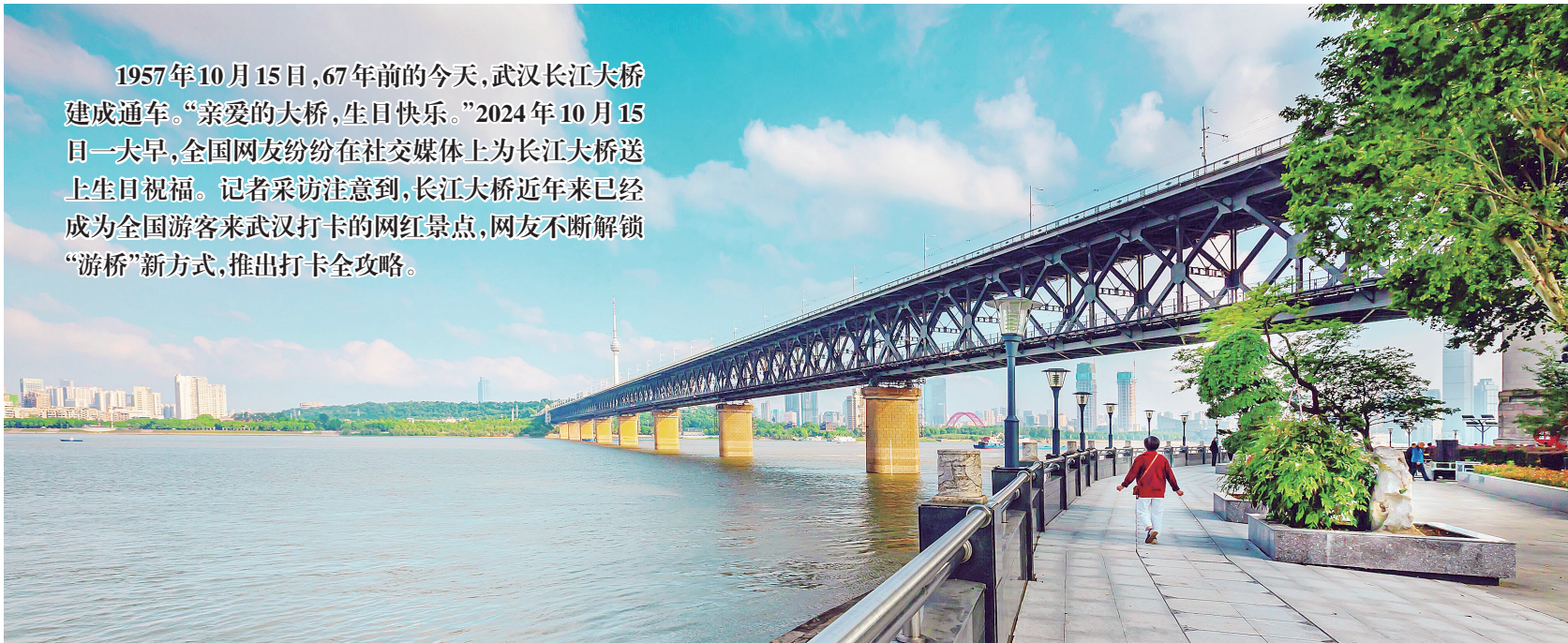


生日快乐！武汉长江大桥67岁了

全国游客解锁“游桥”新方式

1957年10月15日,67年前的今天,武汉长江大桥建成通车。“亲爱的大桥,生日快乐。”2024年10月15日一大早,全国网友纷纷在社交媒体上为长江大桥送上生日祝福。记者采访注意到,长江大桥近年来已经成为全国游客来武汉打卡的网红景点,网友不断解锁“游桥”新方式,推出打卡全攻略。



武汉长江大桥。(资料图片)

赵妤 摄

散步、看落日、夜游……“游桥”人气高

1957年,也是一个金秋十月,长江大桥建成通车,那一天的城市万人空巷,人们争相走上桥头见证历史时刻。有了这座桥,三镇终于连接起来。而今,携家带口上桥看灯光秀、看人间烟火,已是逢年过节保留节目。

去大桥上散步,是武汉本地居民的日常。记者每次去长江大桥采访时,都会碰到本地居民,很多居民都爱趴在栏杆上看火车。武汉长江大桥有两层,上层走汽车与行人,下层通火车,上桥路过观景平台,能看到火车隔着栏杆呼啸而过。

今年7月以来,来武汉旅游,“在长江大桥追日落”成为全国游客“最浪漫的事”。“站在长江大桥上,迎面看是绝美落日,在龟山电视塔同框,回头看是巍峨的黄鹤楼,在金色光芒下熠熠生辉,宽阔的江面上还可以远眺杨泗港长江大桥、长江二桥,处处是景。”

带着外地朋友去“走桥”,也是本地居民最爱推荐的经典游玩项目。“有朋友来武汉,我一定带他们在夜晚去走长江大桥。尤其是最近一段时间,天气不冷不热,桥上吹来江心的风,看着两江四岸的美景,非常舒爽。”家住首义路的苗先生上周末刚刚接待了来自北京的朋友。晚上8时,苗先生带着朋友一路散步到江边,然后走上长江大桥。在大桥视角,蛇山的黄鹤楼在夜色中璀璨夺目,龟山的电视塔不时变幻出红色、蓝色,都是超清版。从桥上往江上看,长江波光粼粼,闪闪发光。一艘艘游船驶过,灯光五彩斑斓,映照在江水中,为武汉的夜色增添了一抹绚丽的色彩。

游客攻略齐备,各种经典上桥线路来了

走武汉长江大桥,是游玩武汉最经典的线路之一。“吹着江风,听听鸣笛,看着宽阔的江面与来往船只,就会觉得所有的烦恼都是小事。”一位刚刚来武汉游玩的外地游客在社交媒体上分享。武汉长江大桥横跨武昌与汉阳,武昌蛇山与汉阳龟山是它的天然桥引。在社交媒体上,关于游长江大桥,网友分享各种经典游线,还有隐藏“彩蛋”。

在武昌上长江大桥,有各种路线。可以从武汉长江大桥建成纪念碑上桥。这座纪念碑高达6米,重达20余吨,碑座上刻着《武汉长江大桥建桥记》,详细记录了大桥的建设历

程和重要意义。在武汉长江大桥建成纪念碑广场上,可以最近距离围观火车过桥。

“黄鹤楼顺路上桥版路线”也是经典线路。从黄鹤楼东门进,一路参观园区、爬上主楼观两江四岸美景,然后从黄鹤楼西门出,一路前行就到了长江大桥。如果你在户部巷打卡武汉美食,则可以一路穿行到司门口天桥,直接从路边的大阶梯上桥,也是不错的选择。桥上能看到高铁通过黄鹤楼,角度很绝。

在汉阳上桥,有个“隐藏版”上桥路线,就是穿过龟山走到长江大桥汉阳桥头。在龟山拂云亭观景平台,可以一览长江大桥壮阔美景。拂云亭是龟山上距离长江大桥最近的观景平台,站在这里,长江两岸的美景尽收眼底。从拂云亭顺着左边一条小路往下走,出了龟山南门就是长江大桥桥头。在这里,你可以租一辆共享单车,骑行过桥到武昌桥头,大概需要骑行20分钟。

“桥见武汉”上新,走大桥集章看雕花

走长江大桥,记者还发现了一个隐藏“彩蛋”。龟山风景区楚才韬奋书院最近上新“桥见武汉”集章册,吸引了众多游客先游龟山集章,再去走大桥,数一遍大桥上的栏杆雕花图案。来自天津的游客闵女士表示,“带着孩子这样游桥,很有意义”。

武汉长江大桥正桥长1156米,桥面两侧外栏全部采用灰色铸铁桥栏,每隔七八米就镶嵌有一块镂空花栏板。这些花栏板上雕刻着精美的图案,共有50多种雕花图案,每一幅都栩栩如生,充满了民族特色。这些雕花图案采用了中国传统寓意吉祥的图案,如孔雀开屏、喜报三元、福禄美美等。这些图案不仅美观大方,而且寓意深远,代表着人们对美好生活的向往和祝福。

于国庆长假上新的“桥见武汉”集章册,以长江大桥上的雕花图案为灵感,正面讲述了一个个雕花小故事,背面则印满了全桥的50幅代表不同吉祥寓意的雕花图案。册子中间留有空白处,可以盖上“喜报三元”“燕报春晓”“硕果累累”“一路连科”“五子登科”“扬眉吐气”等10个雕花章,每个雕花图案都代表了不同的祝福。一对外地来的情侣特意买了一红一蓝两本集章册,“可以带回家去珍藏”。

如今的武汉,已经架桥无数,但真正成为人们心中第一的还是武汉长江大桥。它不仅是武汉人民的骄傲,也是全国人民的骄傲。

记者黄丽娟

80岁老人捐赠“首日封”为武汉长江大桥庆生

武汉晚报讯(记者樊友寒)“祝贺武汉长江大桥通车67周年!”10月15日上午,80岁的彭华仁前往位于汉阳的桥梁博物馆,捐赠了两件收藏多年的“武汉长江大桥通车”首日封。桥梁博物馆馆长成莉玲表示,捐赠品很有价值,将列为藏品在馆内展示。

1957年10月15日,历经两年多修建,武汉长江大桥正式通车。这座全长1670米的过江大桥连接汉阳和武昌,是新中国成立后修建的第一座铁路、公路两用桥,素有“万里长江第一桥”之称。

“大桥建成之前,我们往来都要坐船。”回忆起第一次走过长江大桥时的心情,彭华仁依旧心潮澎湃。那时他正读初一,经常和同学一起跑到江边看大桥建设的进度。通车当天,放学铃声一响,学生们就一窝蜂地涌出校门,向大桥奔去。

“放眼望去黑压压的一片,感觉全武汉市的人都来了!”彭华仁说,当天他花了3个小时才被人流“裹挟”着从桥北走到桥南,根本没看尽兴。等到星期天,他又和几个同学来到大桥,想好好看看桥头堡和两边护栏上的铁画。

在桥头堡,他见到不少人拿着信封挤来挤去,一细看竟是加盖大桥通车纪念戳、印有大桥纪念邮票的信封,见状他毫不犹豫地挤进人堆里买了2张。当时他身上只有3角钱,那是他下一周的过早钱,“能抢到我高兴坏了,饿肚子也值得!”

彭华仁把这两件首日封叫作“打开回忆之锁的金钥匙”。他用塑封将它们包了起来,妥善收藏了67年。

“希望更多的年轻人可以通过这些老物件了解那段岁月。”彭华仁告诉记者,长江大桥的每个生日他都记得,今年得知桥梁博物馆可以接收相关藏品,便决定在67周年纪念日当天捐赠。“博物馆此前没有首日封,很感谢老先生无私捐赠!”成莉玲说。

彭华仁是土生土长的武汉人,与武汉长江大桥一同走过67个年头。这些年,他看着武汉兴起一座又一座长江大桥,时常感叹祖国发展太快,并深深为之自豪。



彭华仁于桥梁博物馆门前手握两张待捐赠的首日封。

记者樊友寒 摄