施工方当时仅恢复破坏部分

闹市路口“半截斑马线”复原了

武汉晚报讯（记者余睿 尹勤兵）闹市路口惊现“半截斑马线”，市民担心人来人往易出事故。施工方回复称，施工时仅破坏了半截，所以仅恢复半截。记者介入后，施工方迅速拿出了整改方案。

近日，市民赵先生通过武汉城市留言板向《拍“板”》记者反映，在武汉经开区神龙大道与车城西路的十字路口出现了一处“半截斑马线”。1/3的斑马线颜色较为醒目，剩下2/3的斑马线已褪色，几乎看不见了。

据赵先生观察，此处路口每天有大量行人过路，行人都挤在醒目的斑马线处过马路，褪色的部分无人走。“这附近人流量非常大，还有一个学校。早晚高峰时，学生过马路也非常危险，这里的‘半截斑马线’显然存在安全隐患。”

赵先生称，自神龙大道道路翻新以来，该条路上就有多处斑马线被施工时铺设的沥青盖住，而施工方则回复赵先生：他们只负责恢复施工破坏的斑马线。

10月14日，记者联系到了该项目施工总承包单位武汉市市政建设集团有限公司项目负责人王先生。对方表示，项目在神龙大道与车城西路路口施工时仅破坏了1/3的斑马线，所以也仅还原了1/3，剩下的斑马线不是他们的管辖范围，应由交管部门负责。记者随即表示，将联系该区交管部门核实情况，确认斑马线的“管理权”。

15日，记者来到现场查看斑马线复原情况时看到该处斑马线已全部重新施划，颜色统一。记者又沿神龙大道步行查看其他路口斑马线情况，结果发现有一处路口斑马线仅划了一半，而距离“半截斑马线”300米处的一个十字路口，有两处斑马线前半段与后半段有明显色差。记者仔细观察发现，道路铺有沥青的部分斑马线较为醒目，而沥青未铺到的路面，斑马线则褪色严重，几乎无法辨认。

记者再次联系施工总承包单位项目负责人王先生。对方表示，他们已安排人将神龙大道与车城西路路口的斑马线划好了。记者追问：其他路口斑马线为何未恢复？对方表示，马上叫一名项目上的负责人去往现场核实。

随后，一位徐姓负责人来到现场解释情况。他表示，神龙大道道路翻新总长度约10公里，其中8个路口由于项目还未完工，沿线的斑马线都是一边施工一边完善的。徐先生解释，由于项目还在工期内，暂未移交，因此斑马线的管理权在项目业主手中。

他提到，记者目前看到的斑马线只是暂时的。项目预计明年1月完工，到时，该条路上所有斑马线都会重新按照规定施划，不会再出现“半截斑马线”的情况。

拍“板”

武汉经开区神龙大道与车城西路路口出现了一处“半截斑马线”。

15日，记者看到斑马线已全部重新施划，颜色统一。记者尹勤兵 摄

黑龙江省来汉开启冬季推介

一路向北，走进童话雪乡邂逅北极光

武汉晚报讯（记者黄丽娟）10月16日，由黑龙江省文化和旅游厅、哈尔滨市文化广电和旅游局主办，黑龙江省冰雪旅游发展促进会承办的黑龙江省冰雪旅游发展促进会2024—2025冬季推介会第三站在武汉启幕。推介会首次走进商业综合体，促进会会员单位向武汉市民游客及旅游界展示了黑龙江丰富多彩的冰雪旅游资源，进一步推动两地文化和旅游合作高质量发展。

推介环节，哈尔滨冰雪大世界、亚布力滑雪旅游度假区、中国雪乡、黑龙江东北虎林园、太阳岛雪博会、哈尔滨伏尔加庄园、哈尔滨松花江冰雪嘉年华、牡丹江镜泊湖风景区、黑龙江龙塔、黑龙江省龙旅旅游投资集团有限公司等促进会成员单位分别推介，向与会嘉宾介绍了2024—2025黑龙江冰雪季旅游产品、优惠政策、精品线路等。

哈尔滨冰雪大世界筹建了四季冰雪项目，今年7月已全面投入运营，填补了哈尔滨春夏秋三季看不到大冰大雪的旅游空白。今冬第二十六届哈尔滨冰雪大世界主题为“冰雪同梦 亚洲同心”，园区设计和建设将充分融合亚冬元素，整体面积扩大到100万平方米，总用冰用雪量达30万立方米，打造更为璀璨夺目的世界最大冰雪主题乐园，为亚冬会增光添彩。亚布力滑雪旅游度假区拥有5S级滑雪场2家，建有水上乐园、熊猫馆、森林温泉馆、山地自行车公园、世界第一滑道等大型游乐设施，建有20公里木质徒步观光栈道。中国雪乡位于黑龙江省牡丹江市西南部，因贝加尔湖冷空气与日本海暖湿气流在此频繁交汇，造就了“夏无三日晴，冬雪漫林间”的奇特小气候。

黑龙江东北虎林园坐落于哈尔滨，是世界最大东北虎饲养繁育基地。拥有近千只东北虎及大型珍稀猫科动物。游客可乘观光车近距离观赏、投喂，在科普馆了解东北虎、萌虎乐园看小老虎。在太阳岛雪博会能欣赏到美轮美奂的冰雕雪塑；哈尔滨松花江冰雪嘉年华项目主打冰雪娱乐互动；伏尔加庄园首创城堡滑雪场，推出独具特色的城堡雪圈和城堡越野滑雪体验。

此外，还可去黑龙江省东南部观镜泊湖，这是远古时期历经多次火山喷发，熔岩流阻塞牡丹江古河道而形成的世界最大的火山熔岩堰塞湖。去哈尔滨市南岗区观黑龙江省广播电视塔，塔高336米，是亚洲著名高钢塔。

推介会上，黑龙江省龙旅集团推出今冬首创新增的鄂伦春非遗文化线路，首站哈尔滨集合，乘主题列车赴亚布力，打卡第九届亚冬会举办地，到中国童话雪乡，走进梦中的雪房子观雪蘑菇；一路向北，抵达阿里河鄂伦春自治旗，做一天鄂伦春人；在祖国最北——漠河，邂逅北极光；然后乘列车返哈尔滨，游览哈尔滨冰雪大世界，逛逛中央大街、冰冻的松花江。该线路全方位、多层次满足广大游客的冬季游玩需求。

相关负责人认为，此次推介会展示了黑龙江丰富的冰雪旅游资源，也为武汉市民带来了全新的冰雪旅游体验。未来，黑龙江省冰雪旅游发展促进会将继续深化与武汉市旅游界的合作与交流，不断整合优质旅游资源，为广大游客带来更高品质的旅游产品和线路。

推介会现场展示文创产品。

园区“入驻即插电”

企业接电成本减少数百万元

武汉晚报讯（记者宋磊 通讯员程思豪）“1个月不到就通了电，还省了一大笔成本！”10月16日，在位于江夏区金港新区魏家山的金江南工业园内，今年新入驻这里的企业、上海普利特复合材料有限公司武汉分公司负责人卢锦军对用电体验大为称赞。在这个园区，新入驻的企业不用再办用电报装业务，可“插电即用”。

金江南工业园于2013年建成，园区主要用于建设方从事汽车零部件及配件制造等生产使用。近年来，金江南工业园区作为全省优化营商环境先行试点园区，为吸引更多企业入驻生产经营，由属地政府负责投资、国网武汉供电公司代为建设园区“入驻即插电”项目。

在金江南工业园，记者看到1座公共开闭所和10台深绿色的高压环网箱。

“如同设置一处公共取电点，企业可在园区内就近接电，不用再外接电源。”国网武汉市江夏区供电公司市场及大客户服务中心副主任李超告诉记者，以往，工业园区新入驻高耗电企业一般需要自行办理用电报装业务。一般来说，接入路径很长，需要建设地下管道、敷设线路，建设周期长、投入大。按照金江南工业园的实际情况，如企业自行建设，仅线缆成本便达300万元。

李超介绍，此次改造，江夏区供电公司从园区新建了一条通往金港中路开闭所的全新接入线路，同时建设了开闭所、环网柜等电力设施，新入驻企业只需自带变压器，接通就能用。

卢锦军所在的企业主营汽车配件塑料原材料加工，每月生产耗电可达150万度。今年初，刚入驻园区投入厂房建设的他曾为接电成本发愁。今年6月，当接电完成、成功送电的那一刻，他无比兴奋：“没想到，接电没花一分钱。”

目前，金江南工业园园区正在招商引资中。园内已预留约50户10千伏高压用户接入点，入驻企业均可在园区内接电，线路设施由国网武汉供电公司兜底运营维护。

李超表示，今后将和园区共同引导鼓励入驻企业利用厂房屋顶等空置区域资源配套建设“光伏+储能”设施，让企业用上绿色电能。