

这个弯拐得很丝滑，还省70秒！

武汉首批非机动车左转信号灯亮相

武汉晚报讯 18日早上，市民肖先生在家附近的洪山路天鹅路路口，看到一组亮丽的标线和带有自行车标志的信号灯。

肖先生上班每天从这个路口过，这一组崭新的交通设施今天是第一次见。路口的执勤交警和志愿者正在引导过马路的电动自行车和自行车：“您看着右边这两个带着自行车图标的信号灯，就是专门为非机动车左转和直行设置的。”

肖先生看到，当机动车道左转弯的绿灯亮起，带有自行车图标的左转绿灯也亮起来，电动自行车和机动车同时左转，在路面画出两道流动的弧线，平行地划过路口。

武昌区交通大队相关负责人介绍，洪山路天鹅路路口新增“非机动车左转信号灯”后，非机动车直接左转，可缩短70秒左右的等候时间。正在试点推行的非机动车一次左转过街方式，是武昌交警通过“小切口”“微改造”来提升水果湖片区交通环境的尝试，目前已同步在洪山路天鹅路路口、临江大道中华路、临江大道彭刘杨西

路等路口实施。未来，还将在条件适宜的路口，安装非机动车左转信号灯、施划左转导流线，继续进行非机动车一次左转改造，提升路口通行效率，减少非机动车等待时间。

为了便于电动自行车驾驶人观察，非机动车道上方对应的左转和直行信号灯都带有自行车的图案标识，还有左转的箭头指示。非机动车和机动车的左转信号灯、直行信号灯同步变换，分道而行。

“我觉得这样的新举措特别好。以前，从这里左转到对角方向，需要先直行到对面，再过一次马路，也就是需要连续等待两个红灯才能完成过马路，在二次等待的过程中，电动自行车和自行车越积越多，也容易对路口造成影响。这样的对角过街的方式，效率高多了！感觉更顺畅，也更安全。”途经此处的江女士连连点赞。

武汉市公安局交通管理局秩序处相关负责人介绍，非机动车一次左转过街不但减少等待时长，而且左转非机动车不再占用直行非机动车空间，减少了红灯等待期间左转非机动车与



在天鹅路上的首批非机动车左转信号灯。

通讯员高梓健 摄

直行非机动车交叉的影响，提高了非机动车的通行效率和安全系数，保障了路口的通行秩序。

公安交管部门提示广大非机动车驾驶人：请按信号灯指示或交警指挥通行，不要越线等待，非机动车请在车道内行驶，切勿越线行驶、逆向行驶、违反信号灯通行。同时，在设置有非机动车左转信号灯的路口，左转灯亮时，对向右转机动车要礼让左转非机动车，注意安全、文明驾驶。

通讯员李佳 高梓健 韩俊 记者夏奕

【小贴士】

一次左转弯方法：在路口中心点右侧直接左转。这种方法适用于有非机动车左转信号灯的路口。非机动车应在左转绿灯亮起后，沿着路口中心点右侧白色虚线左转导流线左转。转弯时要注意避让对向右转的机动车，确保安全。

二次左转弯方法：适用于没有非机动车左转信号灯或需要避让直行车辆的情况。首先在直行绿灯亮起时直行通过路口，到达人行横道后等待左转绿灯亮起，再次直行通过路口，完成左转弯过程。

临江大道近300棵大树被景观灯紧勒

管理部门：将协调为树木松绑

“能不能定期给这些树木松绑？”看着武昌区临江大道沿线一排排绿树被亮化景观灯抱箍勒得紧紧的，市民余先生很是心痛。16日，他向《拍“板”》栏目反映这一情况，希望相关部门介入处理。记者现场探访发现，临江大道4公里沿途近300棵大树被装上亮化景观灯。5年来，随着树木生长，大量景观灯抱箍已深深嵌入树木枝干——有的抱箍勒进枝干5厘米深，有的抱箍已被树皮包裹在内。

近300棵大树被景观灯抱箍紧勒

“亮化景观灯用金属抱箍固定在树上，这么多年，树木在生长、变粗，抱箍越勒越紧，已深深嵌入枝干。”10月16日，余先生呼吁，武昌区临江大道沿线的大树深受抱箍紧勒之苦，应赶紧为它们松绑。

余先生说，2019年，武昌区临江大道沿线的树木被统一装上了亮化景观灯。每逢节假日夜间，树上的亮化景观灯就会被点亮。如今，不少景观灯抱箍已经紧紧勒住了枝干。

16日至17日，记者在武昌区临江大道探访发现，装有亮化景观灯的大树位于临江大道和武昌江滩堤顶观景台之间的土坡上。

记者观察发现，大树的枝干被抱箍紧勒后，已在抱箍两侧长出了树瘤。许多抱箍深深嵌入枝干，有的甚至嵌入枝干深达5厘米。部分大树因生长迅速，其枝干的树皮已将抱箍包裹在内。

记者统计，临江大道中华路路口至新河后街路口沿途4公里路段内，近300棵大树都被装上了亮化景观灯，均被抱箍勒住枝干。

专家：抱箍阻碍营养输送应每年松绑一次

“大家也都知道树木有年轮，树木



随着大树生长，亮化景观灯抱箍已深深嵌入树木枝干。

年年生长，逐渐粗壮，给树木套上抱箍不利于树木生长。”市园林科学研究院高级工程师董立坤说，树木的养分是通过树皮输送的。随着树木生长，枝干长粗，抱箍会逐渐勒紧枝干甚至嵌入枝干中，阻断树皮的营养输送，久而久之，会导致被勒住的枝干营养不良。

董立坤说，最好每年调整一次抱箍，将抱箍调松一点、调大一点，给枝干松松绑，留出生长空间。

记者将现场树木被抱箍勒住的照片发送给董立坤。董立坤看过照片后说，这是长年没有松过抱箍的结果。

探访中，临江大道附近的一名商户说，2022年春节后，他曾看见有工作人员调整过一次景观灯抱箍。“5年时间，只松绑过一次，还只松绑了一部分枝干，太不应该了。”

探访中，记者发现部分枝干上有调整痕迹——金属固定圈挪了挪位置，但调整之前的环形伤口依然清晰可见。

园林将会同城管部门给树木松绑

能否定期调整亮化景观灯抱箍，给大树松松绑？《拍“板”》栏目记者对此进行了采访。

17日上午，记者从武昌区城管局了解到，这些大树不属于市政道路行道树，属水务部门管辖。区城管局仅代为养护，景观亮化工程由武汉文化旅游集团有限公司建设。

17日下午，记者采访武汉文化旅游集团有限公司，工作人员表示，将就给树木定期松绑抱箍一事上报领导研究处理。

18日下午，记者从武汉市园林局了解到，城市亮化项目由城管部门推行，园林部门将会同城管等部门，协调为树木松绑。

记者了解到，已有外地城市出台相关规定，规范树木安装亮化景观灯的行为。

2021年12月，深圳市住房和建设局、深圳市城市管理和综合执法局发布《城市景观照明工程技术标准》。该标准规定：“树上安装灯具、缠树照明不宜选作常态化的植物景观照明形式，临时安装的应增加保护措施，外露缠于树干的宜加仿生装饰护套管，不对古树等珍稀名木进行近距离照明。”

文图/记者杨荣峰

武汉晚报讯（记者刘海锋 通讯员陈晓东 刘涛）近日，武汉天河机场和新进机场巴士服务商联合打造的全新“武汉”特色主题涂装的机场巴士全新升级，在原有1、2号线基础上新增了园博园北、杨汉湖、金桥永旺等七大站点，票价也在原有基础上降低了约42%。

据了解，全新机场巴士所投用的车辆均采用宇通集团的顶配新能源型48座大巴，全新的航空座椅加持，以黄鹤楼为元素主题配合车身外观设计极具武汉特色。

全新1、2号线在原有线路的基础上，增设了园博园北、杨汉湖、金桥永旺、黄浦路（工农兵路）、徐东、岳家嘴、武商梦时代等站点，沿途线路覆盖更广，能够满足旅客在武汉三镇的便捷出行，以及三大火车站，地铁2、3、4、6、7、8号线的快捷换乘。

此外，依托新能源车和线路的优化调整，机场巴士全线票价大幅降低，新推出的票价设置标准为汉口片区10—12元，汉阳古琴台片区15元，武昌片区18—20元。在原有票价基础上降低了约42%，进一步降低了旅客的出行成本。

据悉，根据近期试运行的数据统计，机场巴士日均发车频次较原先增加近30班次，运送旅客人次提升了近70%。

武汉天河机场巴士『升级』

票价降了还新增7个站点

拍“板”