

小学生组词组出了“栓Q”！

多所小学语文教师宣布：禁用网络用语

武汉晚报讯(记者余睿)形容做错事后的害怕,用“芭比Q了”;用“栓”字组词,组出了“栓Q”;写对一件事的惊讶,用“我勒个豆”……连日来,记者采访发现,为引导孩子规范书写词汇,武汉市育才小学、光谷第五小学、武昌区中山路小学等多所小学的语文教师推出了网络用语“禁用令”。

“芭比Q了,这下我们都玩完”,10月20日,武汉市育才小学语文教师周果(化名)在批改学生小朗(化名)的作文时,看到这句话,感到既生气又无奈。

周果叫来小朗询问情况。孩子说,词语是从短视频里学来的,还理直气壮地表示:同学们交流时经常这样说。当天,周果就在班里宣布:学生在作文里禁用网络用语。周果将禁用范围告知

学生,并坚持在学生上交的作业中对禁用词进行批注。

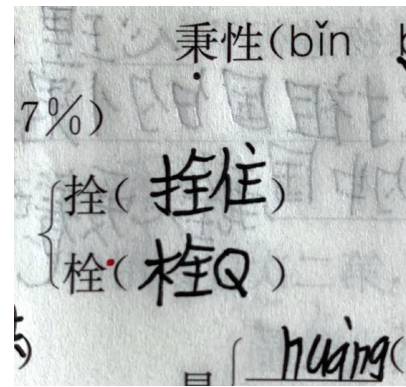
“用‘栓’字组词,学生竟然组出了‘栓Q’!”武汉市光谷第五小学语文教师李萌(化名)说,平时常听孩子们对话时用“栓Q”,没想到他们会这样“活用”这个词。她认为,小学生无法正确区分网络用语和书面用语,教师必须加强引导。目前,她仅允许学生在作业中使用现代汉语词典中能查到的词汇。

记者梳理发现,语文教师禁用的网络用语多为以下几类:中英文混合的网络流行语,如:“完了芭比Q了”“栓Q”“city不city”;首字母缩写组成的词汇,如:“YYDS”(代指“永远的神”)、“XSWL”(代指“笑死我了”)、“KDL”(代指“磕到了”);粗俗、谐音词汇,如:

“懵逼”“嘎了”“鸡哔你”;表意不明的词汇,如:“爷青回”“碰瓷”“我勒个豆”“显眼包”。

不少初中、高中的语文教学也受到了网络用语的影响。武汉经开外国语学校一名初中语文教师说,“打卡”“学霸”等词语,如不影响句子整体语义,学生在作文中可适当使用。但语意不明、粗俗的网络用语,她仍会禁止学生使用。

中南民族大学文学与新闻传播学院教授刘宝俊认为,学生长期随意使用网络用语,会对其语言文字表达能力产生不利影响,教师加以制止是对的。同时,他认为,诸如“打卡”“学霸”等网络用语,经广泛使用后进入了全民语言体系,甚至被写进现代汉语词典,成了新



学生在组词时组了“栓Q”一词
(受访者供图)

生词汇。“新生词汇是语言活力的一种体现,学生可以适当使用。”

立秋以来武汉低温首次跌破 10℃

周末可能受秋台风影响有弱降水

武汉晚报讯(记者刘海锋 通讯员陈声超)21日,武汉气温低至12℃~15℃,创下今年立秋以来新低。22日清晨5时,武汉市最低气温为9.1℃,首次跌破10℃。根据武汉市气象台预测,未来3天,武汉市最低气温都将在10℃左右。26日至27日,武汉可能受到今年第20号台风“谭美”外围环流和冷空气共同影响,伴有弱降水发生。

21日傍晚,菲律宾以东热带低压已生成,预计该低压将以每小时5—10公里的速度向西北方向移动,即将在22日加强为今年第20号台风“谭美”。之后,强度继续增强,逐渐向菲律宾吕宋岛东部沿海靠近。24日进入南海东北部海面,强度最强可达强台风级,26日趋向海南岛东部到广东西部一带沿海。

根据卫星云图可以看出,新台风的胚胎云系庞大,水汽条件非常好,将会是个头不小的台风。从目前的预报来看,未来这个台风大概率将对我国产生风雨影响,但后期路径如何,是否登陆我国,仍有很大不确定性。

都快11月了,为啥还有台风?其实,9月到11月生成的台风都归为秋台



东湖绿道,凉风阵阵。在绿道游玩的市民大都穿上了外套。 记者胡冬冬 摄

风,从数量上看,秋台风不比夏台风少,同时还具有强度强、易与冷空气结合等特点。

不仅有秋台风,冬天也有台风。历史统计来看,最晚台风是2000年23号台风“苏力”,12月30日8时生成。而冬季登陆我国的台风非常稀少,1949年以来只有2个,分别是1974年27号

台风Irma,12月2日登陆广东台山;2004年台风“南玛都”,12月4日登陆台湾屏东。

武汉市气象台预计,22至25日,最高气温升至22℃~25℃。26日至27日,可能受今年第20号台风“谭美”外围环流和冷空气共同影响,北风加大,伴有弱降水发生。

然而,执勤民警在查处过程中发现,部分跑车、摩托车的排气管为原厂配置,并未涉及非法改装。“行驶过程中排气管会产生声浪,汽车厂家以此为卖点吸引消费者购买,易引发市民反映所谓的‘改装炸街’噪声扰民问题。”对此,汉阳大队工作人员表示:“目前,对于机动车正常行驶中的噪声问题,尚无相关法律法规可以处罚。但我们会劝阻驾驶员在通过居民区时减速慢行,不要鸣笛,不要深踩油门急加速,避免产生不必要的噪声。”

为了彻底解决噪声扰民问题,汉阳大队还采取了一系列措施:将持续加强辖区摩托车、机动车非法改装、“飙车炸街”等交通秩序的整治力度;已安排警力每晚在国博大道及周边道路进行巡查守控,一旦发现违法行为,将立即查处;并深入街道社区开展道路交通安全法的法律法规宣传。

汉阳交警还提醒市民,可通过“武汉交警”官方微信信号平台“交通违法随手拍”功能,对“摩托车三环线内违禁通行”“非法改装飙车炸街”行为进行举报。

武汉晚报讯(记者杨荣峰)武昌区临江大道沿线4公里近300棵樟树被景观灯勒住,部分树木枝干被勒5厘米深,市民呼吁为大树松绑。近日,《拍“板”》栏目报道树木被景观灯抱箍勒住,沿江景观亮化工程运营维护方、武汉江汉朝宗集团有限公司工作人员表示,他们会定期调整亮化景观灯抱箍,可能日常巡查时稍有疏漏,所以才导致部分树木被勒,近期将前往此处进行松绑。

16日,市民余先生在武汉城市留言板上反映,2019年,武昌区临江大道沿线的树木被统一装上了亮化景观灯。随着树木自然生长,如今,不少景观灯抱箍已经紧紧勒住了枝干。

记者前往现场探访发现,临江大道中华路路口至新河后街路口沿途4公里路段内,近300棵大树都被装上了亮化景观灯。这些景观灯用抱箍固定在树木枝干上。大树的枝干被抱箍勒紧后,在抱箍两侧长出了树瘤。有的景观灯抱箍甚至嵌入枝干深达5厘米,有的景观灯抱箍已经被枝干新生长的树皮包裹在内。

市园林科学研究院高级工程师董立坤说,抱箍嵌入枝干中,阻断树皮的营养输送,久而久之,会导致被勒住的枝干营养不良,建议定期松绑。

17日,武昌区城管局表示,景观亮化工程由武汉文化旅游集团有限公司建设。当日,记者采访武汉文化旅游集团有限公司,工作人员表示,将给树木定期松绑抱箍一事上报领导研究处理。

21日上午,记者从武汉文化旅游集团有限公司下属子公司、武汉江汉朝宗集团有限公司了解到,他们将对这些树木进行松绑。该公司工作人员说,因业务调整,临江大道沿线亮化景观近年才转交给公司,公司会督促养护单位定期巡查树木生长情况,视实际情况对景观灯抱箍进行调整,以免将树木枝干勒得太紧。之所以还会出现部分树木枝干被勒得太紧的情况,可能是因为工作人员巡查中出现疏漏,遗漏了部分树木。上周,养护公司已经对临江大道的部分景观灯抱箍进行过调整,近期,还会对此处树木进行再次调整。

临江大道近300棵大树即将松绑

市民反映有人深夜“飙车炸街” 交管部门已着手巡查守控

武汉晚报讯(记者商佩)夜深人静,有人“飙车炸街”!近日,多位市民向《拍“板”》栏目反映,汉阳区国博大道附近凌晨有摩托车、机动车超速行驶,噪声严重影响夜间休息,希望相关部门尽快出手整治。

“噪声就像立体声环绕一样,把我从睡梦中惊醒。”家住国博中心地下通道旁的一位小区居民颇感无奈。他向记者透露,“凌晨1时到4时之间,一些大排量、非法改装的机动车还在隧道附近轰油门。”“9月26日22时58分左右,有摩托经过汉阳国博大道与鹦鹉大道交叉十字路口后并上二环线。摩托车每晚扰民,声浪极高,噪声轰鸣可以持

续几分钟之久。”还有居民如是描述,即便是住在20多层也不堪其扰。

记者留意到,自今年9月以来,武汉城市留言板上已有10余条留言反映国博大道上的噪声扰民问题,留言者多为附近广电兰亭盛荟、远洋东方境世界观等小区的居民。

10月中旬,武汉市公安局交通管理局汉阳大队在武汉城市留言板上回应,国博大道属于城市快速路,最高车速限定在60—80km/h。车辆超速的认定需要专门测速仪器检测,汉阳大队将向上级部门申请增设国博大道区间测速设备,减少因机动车超速行驶带来的噪声。

记者获悉,汉阳大队针对摩托车、机动车非法改装、“飙车炸街”等交通违法行为问题进行了常态化整治,自2024年9月1日至今,已处罚两轮摩托车违禁通行事件84起。

拍“板”

追踪报道