

# 综合交通网里程超600万公里 全国铁路电气化率达到75.2% 我国交通强国指数12年上升3位

据央视报道 今年是《交通强国建设纲要》印发实施第5年，记者从22日在南京举办的加快建设交通强国大会上获悉：5年来，交通强国建设试点取得良好成效，累计组织112个单位开展了618项交通强国建设试点任务。初步统计，各试点单位已获专利1800余项，形成标准规范、技术指南、指导手册、技术要求等800余项，形成了一批可复制、可推广的典型经验。

经过多年建设，加快建设交通强国实现良好开局，进入新的历史阶段。5年来，交通运输在“大”的基础上向“强”

又迈进了一大步、在“有”的基础上向“好”又迈进了一大步。

## 综合交通网里程超600万公里

基础设施网络更加完善。我国建成了全球最大的高速铁路网、高速公路网、邮政快递网和世界级港口群，综合交通网里程超过600万公里，总规模居世界前列。“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架加快建设，横连东西、纵贯南北的综合运输大通道基本贯通。

运输服务能力大幅跃升。我国客

货运输量和周转量、港口货物吞吐量、快递业务量等指标连续多年位居世界前列。航空航海通达全球，强化交通物流保通保畅，保障全球产业链供应链稳定。

## 新能源汽车数量约占全球一半

绿色低碳转型加快推进。深入实施公交优先发展战略，推动交通运输与能源融合发展，交通运输领域清洁低碳转型加快推进。目前，全国铁路电气化率达到75.2%，我国新能源汽车数量约占全球一半，新能源城市公交车占公共

汽电车总量的比例超过81%，机场电气化率超过60%。

据悉，下一步，交通运输部将进一步完善交通强国实施机制，加强交通强国建设进展督查和评估，围绕服务国家重大战略，突出加快建设交通强国的关键环节，谋划实施一批有深度、高质量的交通强国试点，不断丰富交通强国推进实施的“工具箱”。

值得一提的是，此次大会首次发布了交通强国指数。据测算，目前我国交通强国指数为88.9，在全球主要国家中居第6位，比2012年上升3位。

全国超10.3亿人领用！

# 电子社保卡加快推进“一卡通”

据新华社电 吃饭、消费、看病取药、借阅图书、缴纳水电费……在重庆市江津区珞璜镇碑亭社区，一张社保卡就能满足居民大多数日常生活需求。

随着各地不断创新拓展社保卡的应用，这样的“一卡通”场景越来越多。截至2024年9月底，全国社保卡持卡人数达13.86亿人，覆盖98.3%的人口，其中10.3亿多人同时在手机中领用了电子社保卡。加载更多便捷服务的“小卡片”，将更好服务“大民生”。

人力资源社会保障部信息中心有关负责人介绍，社保卡的应用场景已从就医、买药、领取养老金等基础功能，延伸至民生服务的方方面面。作为社保卡的线上形态和电子证照，电子社保卡

与实体社保卡一一对应、功能相通，是持卡人享受服务的电子凭证和结算工具。2023年电子社保卡服务总量已达151亿人次。

“目前人社领域已实现‘全业务用卡’，群众持社保卡或者扫码即可快捷享受身份凭证用卡、社保缴费凭卡、工伤结算持卡、就业社保等补贴待遇进卡等95项服务。电子社保卡为国家和28个省级政务服务平台提供登录及身份认证服务。”上述负责人表示。

据记者了解，电子社保卡已有服务渠道400余个。除电子社保卡APP及微信、支付宝小程序外，还包括国家政务服务平台、国务院客户端小程序、掌上12333APP、云闪付APP、各社保卡

服务银行APP等。

“下一步，我们将把更多民生服务纳入电子社保卡中，推动更多事项‘打包办’‘关联办’。落实社保卡居民服务‘一件事’工作，深入推动电子社保卡在就业和人力资源服务、社保服务、就医购药、交通出行、文化体验等领域的‘一件事’应用，以电子社保卡作为线上服务载体，向群众提供‘一站式’服务。”人力资源社会保障部信息中心相关负责人说。

人力资源社会保障部2024年初印发《关于加快推进社保卡居民服务“一卡通”建设的通知》要求，到2025年，省级“一卡通”普遍实现，区域“一卡通”形成趋势；到2027年，基本实现全国“一卡通”的目标。

## 我国成功发射 遥感四十三号03组卫星

据新华社电 10月23日9时09分，我国在西昌卫星发射中心使用长征二号丙运载火箭，成功将遥感四十三号03组卫星发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务获得圆满成功(下图)。

遥感四十三号03组卫星主要用于开展低轨星座系统新技术试验。

这次任务是长征系列运载火箭的第542次飞行。



## “一家两口”变成“一家三口” 2025版熊猫贵金属纪念币来了

据新华社电 记者10月23日从中国人民银行获悉，中国人民银行定于2024年10月30日发行2025版熊猫贵金属纪念币一套14枚，其中熊猫普制金银纪念币6枚、熊猫精制贵金属纪念币8枚，均为中华人民共和国法定货币。

该套贵金属纪念币正面图案均为北京天坛祈年殿，并刊国名、年号；背面图案均为大熊猫休憩场景，并刊面额、重量及成色。

有市场分析认为，熊猫贵金属纪念币图案“见证”了熊猫宝宝的成长，今年的图案由之前的“一家两口”变成了“一家三口”，熊猫家庭的“成长故事”让一些投资者认为产品更具收藏与投资价值。



1公斤圆形精制金质纪念币正面图案 1公斤圆形精制金质纪念币背面图案 1公斤圆形精制银质纪念币背面图案



## 汽油、柴油价格上调

据新华社电 国家发展改革委23日发布消息，根据近期国际市场油价变化情况，按照现行成品油价格形成机制，自2024年10月23日24时起，国内汽、柴油价格每吨分别上涨90元和85元。

全国平均来看：92号汽油、95号汽油、0号柴油每升均上调0.07元。记者给您算了一笔账，用92号汽油加满50升油箱将多花3.5元。

据统计，今年以来国内成品油零售限价已经历20次调整，分别为8次上调、8次下调和4次搁浅。涨跌互抵之后，汽油、柴油价格年内分别累计下跌

75元/吨、70元/吨。

国家发展改革委有关负责人说，各地相关部门要加大市场监督管理力度，严厉查处不执行国家价格政策的行为，维护正常市场秩序。消费者可通过12315平台举报价格违法行为。

本轮成品油调价周期内国际油价小幅上涨。国家发展改革委价格监测中心分析，全球原油需求增速放缓，原油供需关系总体较为宽松，但地缘政治冲突仍可能进一步扩散，加大国际油价运行的波动性，预计短期内国际油价将呈震荡运行态势。

## 汽油、柴油价格上调

国家发展改革委10月23日发布消息

根据近期国际市场油价变化情况，按照现行成品油价格形成机制

自2024年10月23日24时起

国内汽油价格  
每吨  
↑  
90元

国内柴油价格  
每吨  
↑  
85元

↑ 上涨

## 我国建成具备国际竞争优势的新能源全产业链体系

为全球贡献了80%以上的光伏组件和70%的风电装备

过去十年间

我国推动全球风电和光伏发电项目平均度电成本  
分别累计下降超过60%和80%

我国的风电、光伏产品覆盖全球200多个国家和地区

国内的新能源产业也取得日新月异的发展

截至2023年底

我国风电、光伏发电装机规模较十年前增长了10倍

清洁能源发电装机容量占总装机的58.2%

清洁能源消费量占能源消费总量的比重  
从15.5%提高到26.4%