

## 市民建议被采纳

## “武汉最美林荫道”办上新“身份证”

武汉晚报讯(记者邓小龙 张颖惠 通讯员黄红波)武汉市青山区建设一路与旅大街交会处附近,日前竖起了一块崭新的文化牌,成为这条“武汉最美林荫道”崭新的“身份证”。这一做法,源于市民王先生在武汉城市留言板上的一条建言。

王先生今年快70岁了,一直生活在建设一路附近。“两旁梧桐树高大壮观,全市少有,值得一游。”10月初,王先生通过武汉城市留言板建议,希望在这条路上立牌阐释树木历史,展现这条道路的文化景观价值,吸引更多游客前来打卡。

王先生的建议很快被青山区园林部门采纳。工作人员加紧设计制作了一块文化牌,安装在建设一路与旅大街交会处的绿化带中。

23日上午,记者现场走访看到,文化牌介绍了整条道路的行道树种类和数量,还提及树木的栽种时间和布局特色。站在文化牌旁向建设一路望去,高大茂盛的梧桐树与笔直挺立的水杉相映成趣。阳光透过大树枝叶洒向路面,留下斑驳的影子。

“梧桐树和水杉形成单侧双排行道树浓荫格局,在全市都不多见。”青山园林绿化队副队长张冬强告诉记者,建设一路北段(和平大道—旅大街)全长500余米,共种有法桐90株、水杉119株。该路段早在2019年就获评首批“武汉最美林荫道”,2023年再次被评为十大“最具特色林荫路”之一。

张冬强介绍,这条“最美林荫道”夏季树荫遮盖率基本达到95%以上,市民走在路上不需要打伞也非常凉爽。进入秋季,法桐和水杉的叶片变黄后会逐渐掉落,早上能看到人行道上满地的金黄色落叶,很有意境。冬季落叶后,树木也不会遮挡阳光。“可以说一年四季都很适合漫步于此。”

得知自己的建议被采纳,王先生的言语中也透着欣喜:“我们附近的居民可能比较熟悉这些树木,但也希望更多人了解它们的历史,来感受这份隐藏在闹市中的惊喜。”

平时的生活中,王先生很喜欢观察城市中的一些小细节。在武汉城市留言板上,他已经多次针对城市管理、市容市貌等方面提出优化建议,都得到了相关



建设一路上安装的文化牌。

记者邓小龙 摄

部门的积极反馈。他呼吁更多市民一起为武汉建言献策,让城市越来越好。

## 一线串连7座公园

## 武汉最大口袋公园群年内建成

武汉晚报讯(记者明眺生 通讯员孙姝 邓鹏飞 李玲)7座公园,一线串珠。10月22日,记者现场探访得知,武汉最大口袋公园群年内将在光谷建成。

这7座口袋公园分布在东湖新技术开发区高新大道沿线,按“时光序曲”“清风徐来”“……之境”3个系列打造。

“时光序曲”位于地铁11号线湖口站B、C出口处,由“探险乐园”“潮玩乐园”两座口袋公园组成;“清风徐来”从高新大道与光谷三路交会处开始,沿光谷三路东侧呈一字形排列,包含“闻风”“观风”“抚风”3座口袋公园;“……之境”系列位于高新大道南侧,光谷一路东侧,有“萌芽之境”“木森之境”两名“成员”。

这些口袋公园由武汉园林建筑规划设计研究院高级工程师梁巍设计。他说,每个系列“旗下”的口袋公园风格统一,又各具特色,功能互补。

10月22日,记者探访“时光序曲”看到,地铁湖口站B出口处的“探险乐园”,面积约1万平方米,设计了不同的微地形让孩子们体验“探险”之乐。其中,树阵广场式的滑板运动场,将部分树池设计成圆锥状,供青少年玩花式滑板。C出口处的“潮玩乐园”面积6400多平方米,设置有花境和环形游戏架、迷你滑梯等景观和设施。

“清风徐来”系列依托总面积2.6万平方米的带状绿地而建,自北向南依次为“闻风”“观风”“抚风”3座口袋公园。

位于中间的“观风”毗邻居民区,且场地较宽,修建了一座声音主题儿童乐园。有滑滑梯和传声筒、空灵鼓、钢琴等各种发声玩具,以及鼠尾草紫色花带,为全园亮点。北侧的“闻风”以疏林草地为特色,南侧的“抚风”则以草坪花境为特色。临光谷三路长420余米、宽约30米的大草坪视觉效果震撼,适合闲坐、露营和赏落日。3座口袋公园以一条蓝色绿道串联,沿途设置了休闲座椅。

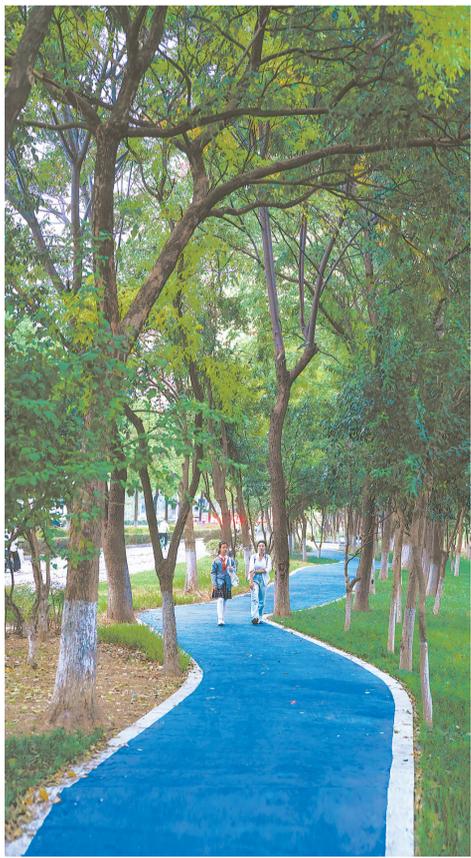
记者了解到,5年前绿道即已修建,由于豹中街路口两侧地形高差太大,绿道未能联通。这次建设口袋公园,通过削坡处理使绿道连成一体,翻新后饰以声纹图案,辨识度很高。

家住光谷祥云小区的毛女士说,公园建好了,绿道修通了,小区居民都非常开心。

“萌芽之境”“木森之境”基址均为带状绿地,长有不少高大乔木。眼下,南段的“木森之境”已基本建成,林中修建了蜿蜒的蓝色步道。在路口、公交站等节点设置了花境、座椅和园林小品。一路之隔的“萌芽之境”正在施工,预计年内完工。

记者采访得知,目前,江岸区在后湖大道沿线修建了沁园、世博园游园、文卉苑游园、十大家游园、拾叶公园等5座口袋公园,形成线状口袋公园群。武昌区以洪山路水果湖横路交会处为圆心,在方圆约200米范围内修建了5座口袋公园,形成片状口袋公园群。

市园林和林业局统计数据 displays,目前全市已建成口袋公园500余座。



“木森之境”口袋公园林中步道。

陶进 摄

## 2分钟就能清洗一辆

## 武汉公交用上可移动电动洗车机

武汉晚报讯(记者陶常宁 通讯员陈祺民 方婷婷)3米多高的机身,黄、蓝色相间的洗车刷,纯电动新能源动力……日前,在武汉公交珞雄路、冯徐村、武泰闸场站,首批可移动纯电动洗车机投入使用,只需2分钟左右,就能把一辆公交车洗刷得干干净净,大大提高了保洁效率。

23日,位于光谷风情街旁的珞雄路公交场站,一辆编号为522N2861号的788路公交车结束早高峰运营回到场站。公交保洁员李仁辉提前设置洗车机速度和洗车刷转动频率,拉着洗车机控制好方向围绕车身转一圈,随着水流的持续喷射和车刷的转动,2分钟就把满是灰尘的公交车洗得焕然一新,车身、车窗、轮胎等部位都清洗得干干净净。

李仁辉说,由于公交车身庞大,传统的人工洗车方式都是“水冲手刷”,清洗一辆10米车型的公交车需挥动刷子60至70次,耗时6—8分钟,还可能遗漏某些部位清洁。现在有了这台洗车机,充满电后可以连续清洗60台车,操作简单,也减轻了劳动强度。

武汉公交第五营运公司后勤保障中心主任郑攀介绍,该公司共配备营运车辆1323台,收班后、发车前要做好车身清洁卫生。前期,在条件允许的公交场站,配备了“凯旋门”式洗车机;目前在珞雄路、冯徐村、武泰闸这3个公交场站配备了这种可移动洗车机,机器围绕车辆进行清洁,不用迁移公交车,更加方便。

据悉,首批可移动电动洗车机的投用是武汉公交第五营运公司围绕“开源节流、降本增效”的一项举措。相比于传统的“凯旋门”式洗车机,这种洗车机清洗1台车只需要电费0.05元、水0.05吨,成本较低且小巧便捷,可以根据需要随时移动位置,能够控制速度和方向,精准便捷清洗车辆。



可移动电动洗车机投用。