

5300吨级新能源船可借风航行

武昌造船凭绿色建造赢法国订单

武汉晚报讯(记者汪文汉 通讯员周建仁)10月24日,一艘5300吨级的风帆助力滚装运输船在武汉双柳开工建造。这艘船由法国路易达孚航运集团公司定制,中国船舶集团武昌造船负责建造。

目前,世界航运业迎来一场减少碳足迹的深刻变革,不断创新的技术和设计正在为航运业注入新活力,比如风辅助动力系统的利用。该船总设计师曹国强透露:“我们新启动建造的新能源船舶就搭载了这一先进的风辅助动力系统,这是新能源运输船在降低船舶运输过程中碳排放的又一项创新。”

该新能源船体形庞大,全长169米,宽23.32米,深8.5米,它采用了“甲醇+柴油”双燃料动力,并配备了风力辅助推进系统。与现有的风动力运输船相比,这艘船的旋转风筒数量之多、尺寸之大均为全球之最,共计6个,每个风筒高达35米,直径达5米。

如此大且多的旋筒风帆就像一个可旋转的巨型风筝,能够随时变换角度以捕捉最强劲的风力,由此实现大风天气下运输船在海上的自主航行。

武昌造船相关负责人表示,风帆助力滚装运输船的承接建造,既丰富了武昌造船在全球碳中和、零排放的市场环境下能建造的新能源船型,也拓展了与客户多元化的合作渠道。此前,他们的



开工仪式现场。

记者汪文汉 摄

海外客户覆盖意大利、希腊、新加坡、法国、越南等多个国家,但订单都是传统动力船舶。此份订单是第一个海外新能源船项目。

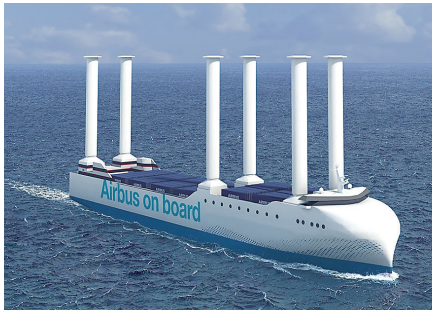
据介绍,客户路易达孚航运集团是法国一家历史悠久的企业,在全球拥有2600多名员工和大约100艘船舶,此前双方已合作多年。

早在2016年底,路易达孚就向武昌造船提出了建造13000吨甲板运输船的构想。2018年5月16日,双方合作的结晶——“探险者”号在江苏南通

顺利下水。而就在今年9月,路易达孚再次追加订单,第17艘同型船“阿佛罗狄忒”号也花落武昌造船。

谈及再次选择武昌造船的原因,路易达孚航运集团旗下LD SEA-PLANE SAS公司总经理马修(中文名字)在接受记者采访时表示,正是看中了武昌造船卓越的设计和建造能力。

在前期的调研中,LD SEA-PLANE SAS公司了解到,武昌造船在纯电池动力、LNG双燃料和甲醇双燃料等新能源绿色船舶方面有着丰富的



风帆助力滚装运输船示意图。

船型和技术储备,到目前已建造出4艘4000马力LNG双燃料多功能船、4艘LNG动力船和2000吨级电池动力运输船。

马修说,这次将一共建造3艘风帆助力滚装运输船,船舶交付后,将在法国和美国之间横跨大西洋运送空客飞机的部件。每艘新船将有能力运输大约70个40英尺的集装箱和6个单通道飞机组件——机翼、机身、发动机挂架、水平和垂直尾翼,而目前的货船只能运输3到4个组件。他还透露,到2030年,现有船队的5艘货船全部升级为风帆助力滚装运输船的时候,新船队的年均二氧化碳排放量将从68000吨锐减至33000吨。

按照计划,双方合作的首制船将于2026年2月交付。

生产新能源汽车电池“盔甲”

华工科技超长智能产线即将出口欧洲

武汉晚报讯(记者陈智 通讯员胡昕)24日,华工科技全自动新能源汽车铝合金电池托盘产线在光谷调试完毕,拆机后将用67个集装箱打包,于本月底发往客户现场。这也是华工科技首条电池托盘产线出口欧盟。投产后,能年产近10万套电池托盘。

10月23日,记者看到,在华工科技的智能装备产业园内,一条长达150米、设有60多个工位的超长智能产线正在调试,亮橙色的机械臂灵活舞动……只用166秒,一台新能源汽车的电池托盘全流程焊接工艺即可完成。

现场工作人员介绍:“这条产线是我们为某头部汽车零部件外资企业量身定制的,采用全自动化技术,涵盖了CMT(冷金属过渡焊接技术)、搅拌摩擦焊、SPR(自冲铆接技术)、拉铆等10余种工艺,总计22道工序,有效提升焊接质量和效率。产线的年产量可达10



调试中的全自动新能源汽车铝合金电池托盘产线。

华工科技供图

万辆。”
电池托盘是保护新能源汽车电池

的“盔甲”。当汽车高速行驶时,颠簸与挤压会使位于汽车底部的电池托盘

承受冲击。如何在实现汽车轻量化的同时保证电池托盘安全性,激光焊接技术起到关键作用。

华工激光智能装备事业群副总经理叶祖福说:“在新能源汽车行驶过程中,为确保车身适配更精准,铝合金电池托盘平面度需控制在2毫米以内。为此,华工科技团队联合华中科技大学专家团队,成功研制反变形等技术,解决铝合金在焊后热处理过程中的变形问题。”

2018年,华工科技打造全球首台铝合金电池托盘激光填丝焊智能装备,仅用时9个月就完成国外企业耗时2年的研究,电池盒焊接变形量精度控制在1毫米以内,焊接良率超99%。目前,相关产品国内市场占有率已达60%。

据了解,华工科技围绕新能源汽车及其产业链深度布局,早在2018年,华工科技就成功打造了越南当地首条汽车激光自动化焊接生产线。

随着新能源汽车市场进入规模化发展阶段,目前,华工科技智能制造产业园在武汉、葛店合作的供应商已超100家,带动产业链上下游企业加速发展。

“稻米造血”有望后年在汉投产

武汉晚报讯(记者范婷婷 通讯员聂瑞)10月23日下午,在汉参加第二十四届华侨华人创业发展洽谈会的侨领侨商到访东湖高新区,参观考察武汉锐科光纤激光技术股份有限公司、武汉禾元生物科技股份有限公司、硅谷小镇·科技园,参加“侨聚英才一助推经济发展侨领侨商武汉行”招商推介会,深入了解武汉在科技创新领域的发展成就。

“今天看到大家,让我想起自己过往的经历,我曾在美国工作和生活多

年。2005年,我51岁的时候决定回到国内,全力研究用水稻种子作为生物反应器来生产重组人血清白蛋白技术,俗称‘稻米造血’,并将这项技术规模化生产,造福人类。”在武汉禾元生物科技股份有限公司,董事长杨代常向到访的侨领侨商分享自己回国创业的故事,邀请他们回国投资兴业。他说:“上个月,我们的生产基地开工了。”杨代常的分享让到场的侨领侨商大受震撼,纷纷围着他要加微信了解更多的信息。

据此前新闻报道,今年9月20日,2024年第三季度全省、全市重大项目集中开工仪式在武汉禾元生物植物源重组人血清白蛋白产业化基地项目现场举行。该项目用地215亩,规划建设年产600吨至750吨植物源重组人血清白蛋白原液的智能化“灯塔”工厂,打造全球生物医药智能制造标杆。项目预计2026年建成投产。

武汉锐科光纤激光技术股份有限公司是具有全球影响力的光纤激光器研发、生产和服务的高新技术企业,其

产品可在航空航天、船舶制造、汽车制造、激光医疗等场景中使用,替代传统应用工艺。在产品展示中心,侨领侨商被各类高端光纤激光器吸引,详细了解产品性能及市场需求等情况。

在招商推介会环节,来自中国侨商联合会的海内外侨领侨商代表围绕武汉经济社会发展变化畅谈亲身感受,并就如何充分发挥侨领侨商的优势为武汉的对外开放、经济发展、科技创新、文化交流贡献力量等内容建言献策。

本次活动由武汉市侨联主办,旨在邀请广大侨界朋友了解武汉、投资武汉、深耕武汉,共享武汉发展新机遇,共创美好未来。