

武汉杂技越来越美越来越有看头

满堂喝彩中，第十五届武汉国际杂技艺术节闭幕

28日晚，在武汉杂技团最新光影幻境杂技剧《凤凰说》的满堂喝彩中，第十五届武汉国际杂技艺术节正式闭幕。为期4天的盛会中，来自五大洲的杂技艺术家们用不惧难、不言弃的精神，感动了武汉观众。最热情的武汉人，则用潮水般的掌声、欢呼声与各国艺术家实现了双向奔赴。

创办于1992年的武汉国际杂技艺术节，每两年举办一届，至今已成功举办十四届。58个国家和地区、380个精品节目、3000余名杂技艺术家汇聚武汉、同台竞技，武汉国际杂技艺术节逐渐以群英荟萃的“国际赛场”蜚声海内外，成为与摩纳哥蒙特卡洛国际马戏节、法国巴黎明日杂技节、中国吴桥杂技节齐名的重要交流活动，架起武汉乃至中国联通世界的文化桥梁。

第十五届武汉国际杂技艺术节由武汉市人民政府、中国杂技家协会、中国对外文化集团有限公司联合主办，武汉市文化和旅游局承办。

自2020年以来，武汉国际杂技艺术节再次迎来国外杂技节目在线下演出，从世界各地的200多个节目中精心遴选。25日至28日，来自中国、俄罗斯、德

国、哈萨克斯坦、埃塞俄比亚、匈牙利等15个国家的18个顶尖杂技、魔术、滑稽节目汇聚一堂，6场演出，场场爆满，同期还举行了“四进”惠民演出活动等。

作为东道主，武汉杂技展示出多样的魅力，他们既可以一波又一波地成功挑战高难度技巧，更可以将戏剧与技巧完美融合。在闭幕式上亮相的光影幻境杂技剧《凤凰说》是武汉杂技团的全新创作，它围绕长江文化主题，以“技·艺”融合的创新呈现方式，将杂技的“新、奇、特、惊”，与拼搏奋斗、奉献牺牲、勇敢与幸福等剧目情感巧妙融合，以极具荆楚地域特色的“大江”“大泽”作为呈现空间，用杂技语汇创造性演绎长江文化源头故事。

28日晚的演出中，观众沉浸于光明使者与凤凰之子“青鸟”的故事中，同时被杂技演员们一次次的挑战极限牵动心弦。《浪船》的险、《独轮车技》的趣、《大跳板》的稳、《立绳》的美、《女子柔术》的软……武汉杂技团将压箱底的十多个荣获国家级、国际比赛大奖的金牌节目都融入剧情发展，又全新编排演绎，融合成85分钟高潮不断的演绎。演出结束后，演员们被观众团团围住，



来自重庆杂技艺术团的展演节目《天女散花》。

记者胡冬冬 摄

合影留念。一对老观众感慨道：“武汉杂技真是不一样了，越来越美，越来越有看头。”

25日、26日，武汉杂技团金牌节目《扬帆追梦·浪船》同样以全程高能演出，征服了一场场的观众，人们为台上

的惊险画面捏一把汗，看得“腿都软了”，也为完美的表演鼓掌叫好。在演员们不断的挑战中，观众们切实地体会到了其中所蕴含的“乘风破浪，越是艰险越向前”的时代精神。

万旭明

斩获东本、猛士等新能源订单

华达武汉公司为车企“造车骨架”

10月28日早上7时20分，华达汽车科技(武汉)有限公司(以下简称“华达武汉公司”)现代化生产车间，150多台焊接机器人等设备马力全开，一件件零部件经过冲压、焊接等工序后缓缓下线，即将运往不远处的整车厂，为其配套“车骨架”。

华达汽车科技是国内A股主板上市企业。2011年，华达汽车科技总投资2.5亿元在武汉经开区布局华达武汉公司，工厂占地面积4万平方米，具备年产300万套轿车零部件生产能力，配套范围从天窗、轮罩、尾立柱、门槛等大中型钣金类零件逐步拓展到车身大型零件。

“扎根车谷十余载，武汉公司已成长为除总部之外最重要的生产基地之一。”华达武汉公司执行副总王鹏介绍，近年来，基于总部的技术支持，武汉公

司加码新能源业务，新开拓东风本田、猛士、小鹏等一批新能源车型订单，今年上半年总产值增幅35.97%，公司保持稳步发展势头。

“抢订单进度，就是抢发展机遇。”王鹏介绍，以前开发一个新车型客户，至少需要2年，现在一年左右就可以完成，整体周期缩短近7个月。他举例道，比如在新能源汽车电池托盘的开发环节，就包含设计参数确定、结构设计、仿真模拟分析、试装验证等多环节。为了“多走一步”，公司团队更早、更主动地与车企展开技术交流，提高工程试装效率，大幅缩短试装周期。

近年来，华达武汉公司加速打造自动化数智化工厂，采用全自动冲压、焊接设备、工业机器人作业，冲、焊车间自动化率均达100%，基本实现零件生产

自动化。此外，工厂同步导入仓库管理系统、产品生命周期管理等软件，逐步构建完整的物联网生态，“不仅提升生产效率，还能更有效地保障零件品质。”王鹏说。

截至目前，华达武汉公司已成为上汽通用、东风本田、郑州日产、东风乘用车、宜昌广汽、神龙汽车、小鹏汽车等整车企业的核心供应商，可生产车身总成焊件、冲压拉伸件、金属管制件等百余种汽车零部件。

“看好武汉完整的汽车产业链布局，将持续深耕车谷。”王鹏介绍，去年底，公司在汉追投的华达汽车零部件产能升级改造项目已迎来投产，具备年产30万套的汽车零部件总成生产能力。明年还将投资5000万元导入3000T自动线冲压设备，可生产大型外观件，满



华达武汉公司生产车间，随处可见自动化的机械臂。

足各类不同材料的冲压件生产，为华中客户“近距离”提供更多技术和产品服务。(王双双 通讯员兰峰 叶立欢)

光谷机器人生态创新中心正式启用

同日，光谷机甲机器人高校联赛迎来首场比赛

武汉晚报讯(记者李琴 通讯员刘安娣)10月28日，光谷机器人生态创新中心在光谷数字经济产业园启动。同日，光谷机甲机器人高校联赛迎来首场比赛。

“光谷机器人生态创新中心是东湖高新区探索产学研用一体化发展的新尝试，期望创新链、产业链、人才链、资金链可以在这里实现深度融合。”光谷机器人生态创新中心相关负责人张聪博士介绍，该中心将围绕机器人工程技术交流基地、工程师智造成果孵化基地、供应链产业资源对接基地和青少年科技教育服务基地四大功能定位重点建设。

其中，在机器人工程技术交流基地方面，该中心将建设全国首个产教结合

的机甲机器人比赛训练场地，目前已经邀请了华中科技大学、武汉大学、武汉科技大学、武汉工程大学等10余所重点高校入驻，共同举办光谷机甲机器人联赛，构建常态化的交流合作机制，支持智能机器人领域前沿关键技术的研发，不断提升光谷在机器人领域的核心竞争力。

东湖高新区管委会相关负责人表示，东湖高新区希望以光谷机器人生态创新中心为纽带，以光谷机器人赛事为载体，携手打造以“用”为导向的机器人产业发展综合服务平台，整合优化机器人资源，培养机器人人才队伍，打造国内机器人产业发展新高地。

近年来，东湖高新区坚持创新驱动、需求牵引，以技术攻关、产品迭代、

场景落地为着力点，大力发展机器人产业。《东湖高新区促进未来产业发展实施方案》将人形机器人作为重点发展领域，加速推进产业布局和发展。目前，光谷已聚集机器人上下游企业近百家。

在人形机器人领域，光谷有2家人形机器人整机企业，20余家人形机器人相关零部件企业，分别在“大脑”“小脑”“感知”“躯干”和“四肢”等各个方面开展相关研发。在工业机器人方面，武汉海默机器人有限公司、穆特科技有限公司研制有六轴协作机器人，湖北三环智能科技有限公司研制重载智能搬运机器人，武汉法博特机器人有限公司研制移动作业机器人。

据东湖高新区管委会相关负责人介绍，未来，光谷将在技术策源、产业集

聚、融合应用等方面发挥引领作用，逐步培育全链自主的机器人产业生态，打造国内机器人产业发展新高地。

当天，华中科技大学、武汉科技大学、武汉工程大学等首批10余所重点高校入驻光谷机器人生态创新中心，极越汽车、格蓝若等20余家企业入驻，通过校企合作，该中心为企业提供技术人才、科技成果，为高校科研团队提供实验场地、应用场景，促进企业与高校开放合作、互利共赢。

现场，光谷机甲机器人高校联赛(2024—2025赛季)开赛，首场比赛在华中科技大学和武汉工程大学的两支机器人战队中进行。本次联赛集结了以上两所高校为代表的10多所湖北省内高校的青年工程师，他们大多参加过国内重点机器人赛事并获奖，专注于机器人技术研发与竞技。联赛计划每半个月进行一场比赛，并决出最后四强，参与明年举行的RoboMaster机甲大师赛。