

武大青年开展环南极科考

行程覆盖我国所有南极科考站

武汉晚报讯(记者汪洋 通讯员吴江龙 武柳青) 26日上午,极地环境监测与公共治理国际学术研讨会在武汉大学开幕,现场同步举行第41次中国南极考察队武汉大学队员出征仪式。5位即将出征的考察队员从武汉大学党委副书记楚龙强手中接过队旗,他们分别是班伟副研究员、刘明亮博士、梅登奎博士以及科研助理欧阳润川、朱子渊。5位队员都是第一次参加极地科考。

“随着我国极地科考事业的不断发展,我国在南北极有了更多的科考站。在极地主管部门支持下,武汉大学也有了更高的参与度。”中国南极测绘研究中心副主任艾松涛教授介绍,这是近年来武汉大学出征南极科考,人数最多的一次,也是历史上覆盖南极空间、地域最广的一次。

此行出征南极,武大南极科考队有3位队友乘坐“雪龙号”前往南极,班伟则将于11月中旬出发,与10多个国家组成的联合考察队一起,进行环南极环境与地球物理调查。我国上一次环南极科考还是十多年前。此次环南极科考是金砖国家国际合作项目,他的行程将覆盖我国全部5个南极科考站,沿途还会访问俄罗斯、印度等国家的南极科考站,开展友好交流,学习和借鉴彼此的经验。

值得一提的是,朱子渊将要在中山站度过2个月

的极夜时光,对此他已做好了充足的心理准备。他说,即便是在极夜的环境下,两个月看不到太阳,也不会觉得枯燥和压抑。“篮球、排球、羽毛球等运动设施都有,而且也有很多的工作等待我去完成,工作忙碌的时候并不会在意其他。”

今年23岁的朱子渊来自武汉大学电子信息学院,此次的科考任务是南极中山站空间物理数据越冬观测,通俗来讲,就是观测电离层的物理参数,包括雷达数据、极光数据等。“现有的南极相关数据很少,我一直很想亲自去看看,亲自去探索,当机会来临我就报名了。”

这5名南极科考队员是如何选拔出来的?艾松涛告诉记者,结合南极科考专业需求,中国南极测绘研究中心面向武大全校师生征集队员,师生自愿报名,再从候选队员中遴选出基础更好,相对更优秀的队员。科考队员还需要具备良好的身体和心理素质,参加国家队集训之后,才能成为预选队员。

楚龙强表示,全球变化和可持续发展是人类发展面临的重大课题。极地环境与全球变化间的相互影响研究,不仅涉及自然科学领域,而且涉及社会和人文科学领域。武汉大学将充分发挥测绘遥感、地球物理、生命科学、公共管理和国际法多学科综合优势,为极地治理提供中国方案、贡献中国智慧。



中国南极考察队武汉大学队员出征仪式。

华中师范大学新校区落户黄陂

可容纳师生2万多名

武汉晚报讯 10月28日,华中师范大学盘龙城校区项目签约仪式在黄陂区举行。

华中师范大学盘龙城校区选址黄陂区盘龙城开发区,东临航城西路,西临武汉最大郊野湿地公园——府河湿地公园,南临麦家湖,北临任凯湖。该校区主要建设教室、实验用房、科研用房、图书馆、宿舍等涉及师生教学、科研、办公、生活的配套设施,可供20000名学生及2000名教研人员使用。

华中师范大学是办学历史悠久、声誉卓著的高等学府,其人才培养体系完备,师资力量雄厚,学科建设成果丰硕。值得一提的是,百年前,黄陂人陈宣恺、陈时父子捐资筹办我国近代最早的私立大学——中华大学,是华中师大的前身之一。如今盘龙城校区项目的落地,再次续写百年名校与千年古城的深厚情谊,将形成华中师大两大校区协同发展的新格局。

“黄陂山清水秀、交通便捷,既有都市圈的便利,又远离大城市的喧嚣,山、林、湖俱佳,是办学兴教的理想之地。”华中师范大学党委书记夏立新表示,华中师大新校区选址黄陂,无论是对学校办学资源配置的最大优化,还是对黄陂教育综合实力和城市综合竞争

力的提升,都具有举足轻重的重大战略意义。

作为武汉面积最大、人口最多的新城区,黄陂坚持以科技创新引领产业创新,高质量建设产业集群,经济社会发展势头强劲,县域经济规模连续5年保持全省第一,是全国百强区、全国创新百强区、全国投资潜力百强区、全国工业百强区、全国综合竞争力百强新城区、全国产业百强名区6个“百强区”。优秀的区位优势 and 坚实的经济基础,为高校师生提供了更广阔的实践平台和就业机会。同时依托黄陂区的都市近郊优势、生态资源优势 and 木兰文化优势,双方共同高标准、高水平、高质量建设盘龙城校区,把华中师范大学“有林、有山、有湖”的美好愿景变为现实图景。

黄陂区主要负责人表示,黄陂区正处于转型升级闯关的重要关口,迫切需要科技创新和高素质技能人才支撑。盘龙城校区项目的落地,将填补黄陂区没有国家双一流大学的空白,为黄陂带来从幼儿园到研究生的全套“华中师大系”教育体系,助推区域价值整体提升,形成“一所好学校,带活一座城”,推动黄陂加速向现代新型城区转变。

刘庆乐 黄宣

武昌区紫沙东路顺利贯通



武昌区紫沙东路贯通。

武汉晚报讯(通讯员彭壮壮)近日,武昌区微循环道路紫沙东路(舒家街—民主路)道路工程已顺利贯通,沿线景观绿化施工完成,周边焕然一新。

紫沙东路位于武昌区中心区域小东门片区,是一条连接舒家街与民主路的南北向城市支路,主要承担周边地块生活服务功能,同时也是非机动车和行人通行的载体。道路红线范围内为现状小东门综合市场,道路西侧为武汉市第二十五中学,道路东侧为宝业装饰材料批发市场和舒家街社区,沿线相交道路有民主路、中南二路和舒家街。

工程建设地点原为武昌区小东门菜市场,小东门菜市场于2023年底完成腾退,紫沙东路的施工建设工作在2024年一季度提上日程,现场施工有序推进。2024年10月,随着施工单位压路机轰鸣声结束,道路部分沥青摊铺工作也进入尾声,标志着紫沙东路(舒家街—民主路)道路工程顺利贯通。

道路改造前,市民从民主路到中南需绕行中南二路,改造后实现了民主路—舒家街贯通,节省了通行时间。

工程的顺利完工,形成道路微循环,极大缓解了武昌区小东门周边“绕堵”问题,进一步完善了城市道路交通网络结构,方便市民绿色出行;同时,项目的完工进一步提高该区域排水管网抵抗暴雨的能力,完善海绵城市功能。

武汉地铁新港线一期工程万白区间双线贯通

武汉晚报讯(记者陶常宁 通讯员曾斯 袁永华 李晓旭)10月28日,武汉地铁新港线一期工程万家咀站至白玉山站区间(简称万白区间)右线贯通,该线路左线已于9月19日贯通,这也是新港线一期工程第2个双线贯通的盾构区间。

万白区间右线长2公里。区间盾构由万家咀站始发,沿青化路行驶,途经努力村、武钢二院和群力村,至白玉山站接收。隧道穿越地层主要为粉质黏土、强风化含粉砂泥岩。进场之初,项目部邀请业内专家围绕施工重点和难点“会诊”,并观摩其他兄弟单位盾构掘进过程,根据地层施工特点,优化盾构机姿态及参数,克服管片上浮、地层复杂、水平运输等难题,保障了盾构机顺利掘进。

武汉地铁一级项目经理许建军介绍,武汉地铁集团和承建单位中铁一局组织的项目团队通过强化技术创新,狠抓标准化施工,要求达到“三无”标准,即隧道无破损、无渗漏、无错台。“盾构施工严格执行‘控制欠压、充分注浆、深层量测、主动防护’16字方针,确保优质高效推进施工生产。”

新港线一期工程起于杨春湖片区北洋桥站,经过



武汉地铁新港线一期工程万白区间隧道。

通讯员袁永华 摄

武汉火车站,沿途经过明德路、青王路、青化路,止于白玉山站,全长10.9公里,设站5座,均为地下站。工程建成后,将强化武汉站综合交通枢纽功能,促进杨春湖城市副中心、北湖产业生态新城等城市重点功能区发展。