

# 龙马组合！神舟十九号航天员领命出征

## 首批“90后”航天员将梦圆太空 首位女性航天飞行工程师亮相

昨日上午，神舟十九号载人飞行任务新闻发布会在酒泉卫星发射中心举行。中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强会上表示，经任务总指挥部研究决定，我国瞄准10月30日4时27分发射神舟十九号载人飞船，飞行乘组由航天员蔡旭哲、宋令东、王浩泽组成，蔡旭哲担任指令长。乘组包括1名第二批航天员和2名第三批航天员，其中，航天员宋令东、航天员王浩泽为首次执行飞行任务的“90后”，航天员王浩泽为我国首位女性航天飞行工程师。

这次任务是空间站应用与发展阶段第4次载人飞行任务，也是载人航天工程第33次飞行任务。任务主要目的是：与神舟十八号乘组完成在轨轮换，在空间站驻留约6个月，开展空间科学与应用实(试)验，实施航天员出舱

活动及货物进出舱，进行空间站空间碎片防护装置安装、舱外载荷和舱外设备安装与回收等任务，开展科普教育和公益活动，以及空间搭载试验，进一步提升空间站运行效率，持续发挥综合应用效益。

按计划，神舟十九号载人飞船入轨后，将采用自主快速交会对接模式，约6.5小时后对接于天和核心舱前向端口，形成三船三舱组合体。在轨驻留期间，神舟十九号航天员乘组将迎来天舟八号货运飞船和神舟二十号载人飞船的来访，计划于2025年4月下旬或5月上旬返回东风着陆场。

林西强介绍，神舟十八号航天员乘组在与神舟十九号航天员乘组完成在轨轮换后，计划于11月4日返回东风着陆场。

【权威发布】

### 2030年前实现中国人登陆月球

“锚定2030年前实现中国人登陆月球的目标，工程全线正在全面推进各项研制建设工作。”林西强在昨日召开的神舟十九号载人飞行任务新闻发布会上表示。

目前，长征十号运载火箭、梦舟载人飞船、揽月月面着陆器、登月航天服、载人月球车等正按计划开展初样产品生产和相关地面试验，先后完成了飞船综合空投、着陆器两舱分离、火箭芯一级三机动力系统试车、YF-75E氢氧发动机高空模拟试车等大型试验，保障上述生产试验的一批地面设施设备已建成并投入使用。

林西强介绍，载人前的飞行试验和首次载人登月任务的科学研究目标和配套载荷总体方案基本确定，发射场、测控通信、着陆场等地面系统正紧张有序地开展研制建设。

“虽然目前载人登月任务各项工作推进比较顺利，但在实践中，我们也清醒认识到，后续研制试验任务艰巨、技术复杂、进度紧张、挑战巨大。”林西强表示，“工程全线将大力弘扬‘两弹一星’精神和载人航天精神，坚持自信自强、团结拼搏、接续奋斗，早日实现中国人登上月球的梦想。”

2025年，中国载人航天工程计划实施神舟二十号、神舟二十一号、天舟九号3次飞行任务，还将继续面向全社会公开征集年度飞行任务标识，也将启动载人月球车名称征集活动。

### 第四批预备航天员已经开始训练

“我国第四批预备航天员选拔工作已完成，共有10名预备航天员最终入选，包括8名航天驾驶员和2名载荷专家，并于今年8月入队参加训练。”林西强介绍。

入队2个月来，第四批预备航天员重点开展了载人航天工程基础理论学习和针对性体质训练，同时组织开展现场见学、座谈交流、专家授课、文化渲染等多种形式活动，使他们快速进入了新角色、新状态。后续，根据训练大纲和总体计划安排，按照循序渐进、由浅入深的原则，第四批预备航天员将有序开展8大类200多个科目的训练任务。

林西强介绍，针对第四批航天员不仅要执行空间站任务，未来还要执行载人登月任务的新特点，在训练内容设置上，既注重失重状态下生活工作与健康管理等基本技能以及出舱活动、设备维护维修、空间科学实(试)验等专项技能的掌握，更面向未来载人登月任务，进一步培塑航天员从操控飞行器到驾驶月球车、从天体辨识到地质科考、从太空失重漂浮到月面负重行走的能力。

第四批预备航天员中的载荷专家分别来自香港和澳门地区，已于8月8日入队，在与其他航天员共同生活、训练的基础上，为港澳航天员安排了载人航天精神、普通话等针对性课程，还根据他们的饮食特点，科学制定食谱。

“目前，2名港澳载荷专家已全面融入团队，训练热情饱满，身心状态俱佳。”林西强说，相信第四批预备航天员能够高质量如期完成各项训练任务，逐步成为后续载人航天任务的骨干力量。

### 天舟八号11月中旬将择机发射

经任务总指挥部决策，天舟八号任务根据实际情况进行适当调整，将于11月中旬在文昌发射场择机发射。

文昌发射场主要执行载人航天工程空间站货运飞船发射任务，后续还将承担载人登月飞船、着陆器等发射任务。台风发生时，天舟八号货运飞船已经进场，正在开展总装测试工作；登月任务发射工位等设施正在进行建设施工。台风过后，航天人充分发扬“四个特别”的载人航天精神，迅即开展了修复恢复工作，抢进度、保质量，将不利影响降到最低。

“目前，天舟八号任务的各项准备工作正按新的计划稳步推进。”林西强说，“我们在空间站任务规划上已充分考虑了应对类似情况的物资储备，目前在轨物资充足，满足任务要求。”



神舟十九号航天员蔡旭哲(中)、宋令东(右)、王浩泽。

新华社发

【龙马组合】

### 22个月重返太空家园刷新最短纪录

蔡旭哲，男，汉族，籍贯河北深州，硕士学位。1976年5月出生，1995年9月入伍，1998年5月加入中国共产党，现为中国人民解放军航天员大队一级航天员，陆军大校军衔。曾任空军航空兵某团飞行大队副大队长，被评为空军一级飞行员。2010年5月入选为我国第二批航天员，2022年6月执行神舟十四号载人飞行任务，2023年3月被中共中央、国务院、中央军委授予“英雄航天员”荣誉称号，并获“三级航天功勋奖章”。经全面考评，入选神舟十九号载人飞行任务乘组并担任指令长。

22个月，是他执行两次飞行任务的间隔时间，刷新

了我国航天员重返太空最短用时纪录。他说航天员只有两种状态——飞行和准备飞行。2022年6月5日，他作为神十四航天员首次梦圆太空，为了那一天，他准备了12年。昨天，他再赴天宫前说：“我给自己做了两个归零，心理归零和身体归零。不管哪一次飞，都当成首次飞。”

据蔡旭哲介绍，他自己属龙，宋令东、王浩泽属马，他称三人为“龙马组合”，是一个活泼的团队。蔡旭哲表示，希望可以在天上展示好“龙马精神”，圆满完成神十九任务！

### 首个圆梦太空的“90后”男航天员

宋令东，男，汉族，籍贯山东曹县，学士学位。1990年8月出生，2008年9月入伍，2013年3月加入中国共产党，现为中国人民解放军航天员大队四级航天员，空军中校军衔。曾任空军航空兵某旅飞行中队中队长，被评为空军一级飞行员。2020年9月入选为我国第三批航天员。经全面考评，入选神舟十九号载人飞行任务乘组。

初到航天员大队时，3次飞天的“英雄航天员”聂海胜问：“小伙子，你是哪一年出生的？”宋令东答：“1990

年。”“呀，‘90后’都来了。”聂海胜又问：“你父亲是哪一年的？”宋令东答：“1963年的。”聂海胜说：“我1964年的。”

宋令东说：“作为首批飞向太空的‘90后’航天员，自己觉得很幸运。首次飞行，我就有幸在‘太空家园’里，守望万家团圆的灯火。天上人间共守岁，国泰民安万世春！我们也会在中国空间站，给大家拜大年。地面工作人员还为我们准备了节日大礼包，我很期待这份惊喜！”

### 首位坐上火箭的女性火箭设计师

王浩泽，女，满族，籍贯河北滦平，硕士学位。1990年3月出生，2021年1月入伍，2009年12月加入中国共产党，现为中国人民解放军航天员大队四级航天员，陆军中校军衔。曾任中国航天科技集团有限公司高级工程师。2020年9月入选为我国第三批航天员。经全面考评，入选神舟十九号载人飞行任务乘组。

昨天，中国首位女航天飞行工程师、中国第三位女性航天员王浩泽正式亮相。从火箭发动机设计师到航

天员，从在办公室设计系统参数，到乘坐火箭飞向太空，“90后”王浩泽创造了新纪录。

王浩泽说：“人生最大的幸运，莫过于在年富力强的时候肩负起自己的使命——成为航天员，我是幸运的。能够将个人价值和祖国的需要相结合——为国出征，我更是幸福的。我将全心全意、全神贯注、全力以赴，和队友们一起精准工作，快乐生活，让每一个日出日落都成为宇宙精彩的记忆。太空，我们来了！”

本版稿图均据新华社