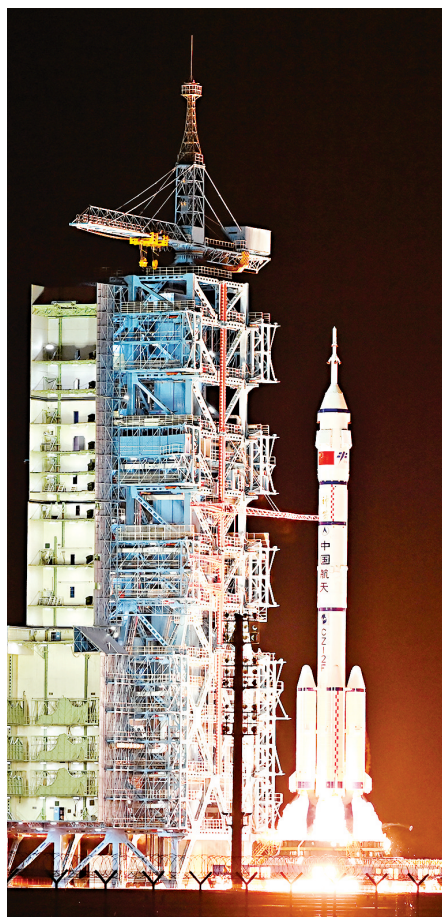




10月30日，搭载神舟十九号载人飞船的长征二号F遥十九运载火箭在酒泉卫星发射中心点火发射。

新华社发

“龙马”奔腾踏九霄

第五次太空会师!“70后”“80后”“90后”齐聚天宫

昨日，在神舟十九号载人飞船与空间站组合体成功实现自主快速交会对接后，神舟十九号3名航天员顺利进驻中国空间站，与神舟十八号3名航天员顺利会师。

至此，“70后”“80后”“90后”航天员齐聚“天宫”，完成中国航天史上第5次“太空会师”。



10月30日在北京航天飞行控制中心拍摄的神舟十九号航天员乘组和神舟十八号航天员乘组交流的画面。

新华社发

【链接】

可多次重复使用
“昊龙”惊艳亮相

中国的货运 航天飞机来了

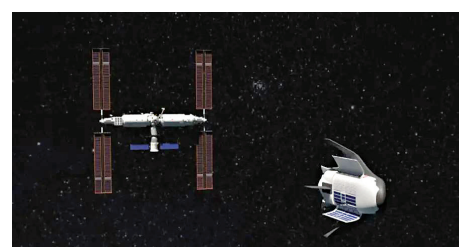
据央视报道 10月29日，在神舟十九号载人飞船专题新闻发布会上，中国载人航天工程新闻发言人林西强表示：2023年发布了空间站低成本货物运输系统总体方案征集公告，并从10家方案中优选出了4家进入方案详细设计阶段。2024年经过第二轮择优，最终，中国航空工业集团公司成都飞机设计研究所的“昊龙”货运航天飞机方案和中国科学院微小卫星创新研究院的轻舟货运飞船方案胜出，获得工程飞行验证阶段合同。

“昊龙”货运航天飞机，是为了进一步降低中国空间站货物运输成本，由中航工业集团成都所自主设计研制的一型带翼可重复使用商业航天飞行器，用于开展低成本的空间站货物运输任务。采用大翼展、高升阻比、可重复使用飞行器技术方案，通过运载火箭发射并与空间站交会对接，脱离空间站后经离轨制动、再入飞行在机场跑道水平着陆，完成检测维护后可再次执行任务。

“昊龙”货运航天飞机具有较大的货物上下行能力、优良的飞行环境及处置保障效率，可通过多次重复使用进一步降低空间站货物运输成本，与现有货物运输系统共同构建安全可靠、形式多样、灵活高效的空间站天地货物运输体系，为中国载人航天工程积极贡献航空智慧和航空力量。

一直以来，中国航空工业集团以“龙”为系列飞行器的命名，如“威龙”“猛龙”“枭龙”“翼龙”等。“昊龙”寓意龙腾东方，驰骋九天，行者无疆，福泽四海。

“昊龙”货运航天飞机模型将首次亮相今年11月12—17日在珠海举办的第十五届中国航展，届时将在中国航空工业集团的商业空天展位进行全方位展示。作为中国航空工业集团战略新兴产业发展计划，以及“空天科技”重大科技专项行动的重要项目，“昊龙”货运航天飞机将引领和推动我国可重复使用天地往返领域的技术进一步实现突破和发展，让中国人探索太空的脚步迈得更稳更远，为增进人类福祉作出新的贡献。



“昊龙”货运航天飞机可重复使用。



“昊龙”货运航天飞机对接空间站模拟图。

【会师】

6.5小时 完成自主快速交会对接

昨日凌晨4时27分，搭载神舟十九号载人飞船的长征二号F遥十九运载火箭在酒泉卫星发射中心点火发射，约10分钟后，神舟十九号载人飞船与火箭成功分离，进入预定轨道，航天员乘组状态良好，发射取得圆满成功。

神舟十九号载人飞船入轨后，于北京时间10月30日11时00分，成功对接于空间站天和核心舱前向端口，整个对接过程历时约6.5小时。

据中国载人航天工程办公室介绍，在空间站工作生活期间，神舟十九号航天员乘组将进行多次出舱活动，开展微重力基础物理、空间材料科学、空间生命科学、航

天医学、航天技术等领域实(试)验与应用，完成空间站碎片防护装置安装、舱外载荷和舱外平台设备安装与回收等各项任务。

这次任务是我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段的第4次载人飞行任务，是工程立项实施以来的第33次发射任务，也是长征系列运载火箭的第543次飞行。

浩瀚太空 首次迎来中国“90后”

10月30日凌晨，神舟十九号载人飞船发射取得圆满成功，浩瀚太空首次迎来中国“90后”访客。

执行神舟十九号载人飞行任务的航天员乘组由“70后”蔡旭哲，“90后”宋令

东、王浩泽组成。其中，航天员宋令东、航天员王浩泽为首次执行飞行任务的“90后”。

执行神舟十八号载人飞行任务的航天员乘组，由同为“80后”的叶光富、李聪、李广苏组成。

12时51分，在轨执行任务的神舟十八号航天员乘组顺利打开“家门”，欢迎远道而来的神舟十九号航天员乘组入驻中国空间站。

神舟十九号3名航天员进驻中国空间站后，与神舟十八号3名航天员拍下“全家福”，共同向牵挂他们的全国人民报平安。

后续，两个航天员乘组将在空间站进行在轨轮换。

其间，神舟十八号和神舟十九号6名航天员将共同在空间站工作生活约5天时间，完成各项既定工作。

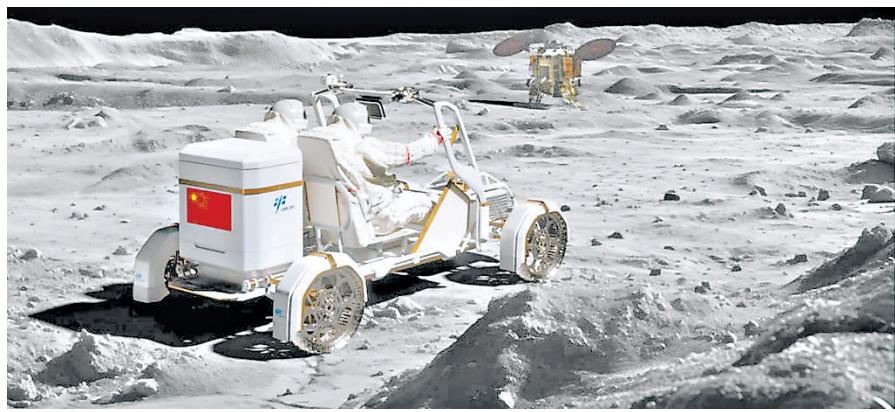
据新华社电

【相关】



上图：载人月球车方案一效果图。

下图：载人月球车方案二效果图。



原则上不超过4个字 要体现3方面意义 中国载人月球车等您来起名

据央视报道 我国载人月球探测工程登月阶段任务全面启动实施，各项研制建设工作正加紧推进。10月29日，中国载人航天工程办公室启动载人月球车征名活动，将持续至11月30日24时。

2030年前，中国人将首次登陆月球，两名航天员将驾驶载人月球车，在月面开展

展科考活动。该车可以扩大航天员活动范围，提高月面工作效率，提升工程效益，是未来载人月球探测任务的核心装备之一。其采用模块化可折叠构型，在月面部署后，具备崎岖地形快速移动、导航定位、安全辅助、对地实时通信和载荷物资高效运输等功能，还能与其他设施设备协同作业，开展月面人机联合探测。

公告提出，相关命名应在积极正面的基础上，充分体现载人航天核心价值与相关元素，彰显“中国智造”的良好形象。命名应紧密围绕活动主题，注重单个名称的内涵，考虑其作为我国首个载人月球车的独创性。命名还应体现中华优秀传统文化和现代科技的结合，既有中国特色和鲜明的科技与探索寓意，也能代表载人月球车的特征和应用价值。中文名称应简洁凝练，便于识别、记忆和推广，原则上不多于4个汉字且不采纳繁体字、生僻字。参与者在截止日期前统一发送至邮箱：zhengming-yqc@cmse.gov.cn。