

花湖机场开通跨境货运航线30条

跨境电商包裹量跃升到每天50万个

武汉晚报讯(记者高喜明 通讯员刘小进 王星予)10月30日5:05,顺丰航空一架B737全货机满载货物从花湖机场飞抵香港赤鱓角国际机场,标志着“鄂州—香港”货运航线正式开通运行。至此,花湖机场已累计开通30条跨境货运航线。随着跨境货运航线的加密,花湖机场跨境电商包裹量已跃升到每天50万个。

“鄂州—香港”是鄂州首条飞往香港、链接港澳台地区的全货运航线,前

期每周执行3班,后期将加密至5班,可为两地货物流通提供100—180吨/周的航空运力。

香港是湖北进出口货物走向全球的主要“空中出海口”之一,花湖机场开通香港全货机航线,可联动天河客机腹舱带货,共同打造“汉港通天下”产品,有助于构建“湖北—香港—全球”的航空客货运快速通道,满足湖北对外开放需求,推动“鄂货鄂运”比例提升至50%以上,进一步促进两地经

济协同发展。

近期,花湖机场还新开通了“鄂州—塔什干—俄斯特拉发”航线,该航线每周2班,机型为B767,连接中亚国家乌兹别克斯坦首都塔什干和中欧国家捷克第三大城市俄斯特拉发。

10月以来,花湖机场连续开通4条国际/地区货运航线,提前2个月完成全年新开20条国际/地区货运航线的目标任务。截至目前,花湖机

场已累计开通货运航线81条,通达34个国际及地区航点。未来,花湖机场将进一步完善货运航线网络布局,拓宽华中地区面向全球的空中运输通道。

今年的“双十一”物流高峰期已启幕。目前,花湖机场跨境电商包裹量跃升到每天50万个,是去年同期的5倍。今年第三季度,花湖机场进出口快件累计达15.2万件,环比上季度增长256.58%。

武汉最大“平急两用”城郊大仓基地开建

将建设国家级冷链物流集配中心

武汉晚报讯(记者汪文汉 通讯员胡梦灵 张胜)10月30日,黄陂区天河街陈天大道、孝天公路交会处,航发智慧物流园——武汉最大“平急两用”城郊大仓基地启动建设。

2022年4月25日,国务院办公厅发布关于进一步释放消费潜力促进消费持续恢复的意见,提出在各大中城市科学规划建设一批集仓储、分拣、加工、包装等功能于一体的城郊大仓基地。

航发智慧物流园就是武汉城发集团落实国家方案建设的武汉最大“城郊大仓基地”。

该物流园紧邻武汉天河机场,周边有多条高速路,总建筑面积约38万平方米,主要建设供应链常温仓储中心、供应链冷链仓储中心、流通加工中心、城市配送中心,配套建设综合服务中心、招商中心、候工楼等。

“平急两用,指平时服务、急时应急。”武汉航发集团旗下武汉北驿物流公司负责人张胜称,冷库市场扩展迅速,但现阶段武汉缺乏智慧物流园区、国际物流和冷链供应链服务。本项目立足武汉,兼顾周边临空辐射区域,将



项目规划图。 武汉航发集团供图

建立覆盖储存、管理、包装、加工、配送、运输等环节的一体化供应链物流体系,致力于打造武汉临空产业供应链流通加工服务中心。同时,形成以国内电商快递龙头企业定制电商高标仓储及分拣中心为重点,满足电商需求企业航空转运需求的武汉都市圈北部跨境电商

转运中心和为国内冷链物流龙头企业定制构建辐射全国端到端的、一体化供应链服务体系的全国冷链物流集配中心。

项目建成后,将助力物流供应链产业数字化、规模化、产业化升级,推动武汉成为全国供应链枢纽城市。

每年研发投入占总营收10%以上

车谷瞪羚企业核心产品装机量跻身行业前十

实验室里,研发人员昼夜不停验证新产品可靠性;生产线上,工人们开启双班生产模式;市场上,公司揽获外省三家头部车企的项目定点……10月30日,智新控制系统有限公司(以下简称“智新控制”)总经理郑春阳介绍,公司科研项目与生产力齐头并进,核心产品连续数月进入新能源乘用车混动双电控制量前十。

汽车控制器被称作新能源汽车的大脑和神经中枢,在汽车行业“新四化”加速发展背景下,重要性愈发凸显。位于武汉经开区的智新控制,是一家主要开发和制造新能源汽车控制系统产品的国家高新技术企业,其研发实验平台通过湖北省企业技术中心、中国合格评定国家认可委员会(CNAS)国家实验室认证。2022年,智新控制入选车谷“瞪羚企业”。

“追赶很难,快半步都意味着抢占市场先机!”郑春阳回忆,两年前的一天,自己出差外地洽谈合作,与来自全国各地的供应商同台竞技。彼时,当公司为某知名车企提出动力域控制器的提案时,现场很多厂商还处于概念阶

段,“得益于公司成立的预研项目团队与前瞻技术布局,我们当场亮相样品,竞争优势不言而喻”。

郑春阳介绍,在动力域方面,智新控制以百万套分布式电控为基础,从客户需求、整车功能层面出发重新搭建软件架构、功能模块等,深度集成功能逻辑与算法,缩短整车开发周期,通过关键器件复用实现降本20%以上。

截至目前,智新控制在动力域控制器、整车控制器、电机控制器、电池管理系统等多领域实现技术突破,电控产品正从分布式电控向功能域、物理域各类域控升级,在汽车电动化与智能化领域产品矩阵逐步完善,已服务东风日产、

岚图、红旗、一汽大众、广汽、吉利等30多家汽车品牌,合作车型超100款。

一天前,武汉发布2024年前三季度“成绩单”,前三季度全市规模以上工业增加值同比增长6.5%,分产品看,新能源汽车产量同比增长41.8%。

“订单源源不断,全年有望年产50万套各类电控产品,再迎新增长。”郑春阳透露,抢抓新能源汽车产业发展机遇,公司每年将总营收的10%以上作为可持续研发投入,未来3—5年,还将培育区域域控、跨域融合等智能化领域电控新产品。

王双双 通讯员杨小峰 戴菁



位于武汉经开区的智新控制车间,工人双班制抢生产。 通讯员供图

武汉晚报讯(记者陈永权 通讯员张冰洁 王一帆)10月30日,人民银行湖北省分行举行第四季度例行新闻发布会透露,我省存量个人住房贷款利率调降工作有序推进,初步测算,本次批量调整将为全省房贷家庭减少房贷利息支出约60亿元。

据介绍,前三季度,全省信贷总量保持平稳增长,信贷投放结构不断优化,对重点领域的支持力度进一步加大。截至9月末,湖北省本外币各项贷款余额8.7万亿元,同比增长8.14%,比全国高0.54个百分点;各项存款余额9.4万亿元,增长8.46%。全省金融机构累计为4700余家科技型企业发放创新积分贷350亿元;全省小微企业贷款、绿色贷款、制造业中长期贷款余额分别同比增长20.8%、21.8%和10%,均高于全省贷款平均增速。

“落实中央一揽子支持经济稳定增长的增量政策取得积极成效。”人民银行湖北省分行相关负责人称,在降准方面,人民银行湖北省分行将符合降准条件的汉口银行、众邦银行两家地方法人银行的存款准备金率下降至6%,增加可用资金21.5亿元。在降息方面,下调公开市场7天期逆回购操作利率0.2个百分点至1.5%,引导贷款市场报价利率(LPR)下行,带动省内社会融资成本普遍降低。

在存量房贷利率方面,10月25日,湖北辖内主要商业银行已将在LPR上加点幅度高于-30BP的存量房贷加点幅度批量降至-30BP。据测算,按存量房贷利率平均下调0.5个百分点计算,全省房贷家庭每年可节省付息支出约60亿元。

据介绍,存量房贷利率批量调整工作本月底将完成。此次批量调整完成后,按照有关公告规定,自11月1日起,满足条件的借款人还可以按一定规则,与银行自主协商、动态调整存量房贷利率。

在统一房贷最低首付方面,目前,全省已执行“对于贷款购买住房的居民家庭,商业性个人住房贷款不再区分首套、二套住房,最低首付比例统一为不低于15%”的政策。

同时,中国人民银行湖北省分行正在指导已发放贷款的金融机构做好保障性住房再贷款申请工作,力争保障性住房再贷款尽早在我省落地。

湖北本月底完成存量房贷利率调降