

智能无人投递车开进乡村

村民寄收邮件更快了

武汉晚报讯(记者刘海锋 通讯员周唯 肖芳)10月30日上午9时,一辆邮政智能无人投递车在武汉经开区(汉南区)东荆街道鄖阳村邮政综合便民服务站门前停了下来。听到“车辆已到达目的地,请及时取货”的语音提示后,综合便民服务站负责人马慧芳风风火火地走出站点,扫码、卸邮件、关门一气呵成。“无人车启用后,上午的邮件到站时间提前了2个小时,下午也增加了1个频次,寄进寄出的邮件全部提速了,大家都夸我们哟!”马慧芳高兴地说。

两天前,武汉市首批邮政智能无人投递车经过一个多月的试运行磨合,在武汉经开区东荆街道鄖阳村正式亮相。

无人投递车惠及21个村

农村寄递物流是农产品进城、消费品下乡的重要渠道之一。在今年“双11”到来之际,武汉市邮政分公司聚焦农村末端服务堵点难点,携手东风蓝卡科技有限公司将无人驾驶技术创新运用于农村快递服务场景,优化农村居民的用邮体验。

首批“上岗”的智能无人投递车共有2台,每台车长3.7米、宽约1.6米、高约2米,最大载货容积5立方米,载重800公斤。

“农村居民居住分散、投递路线长、快递进村难。”负责人称,启用无人投递车,就是为了解决农村末端服务的堵点、难点。

据介绍,车辆采用新能源动力,满

电续航180公里,每小时最高设计速度40公里。车辆的顶部和四周密布着11个摄像头和3个雷达,可以360°无死角感知周边环境,准确识别红绿灯、车道线、障碍物,另外还配备了包括紧急制动、远程监控在内的多重安全保障系统,起步、刹车、左右转向都有语音提示。

目前,无人投递车共设置了2条乡邮线路,1条直达距离纱帽街道40公里的湘口街寄递共配中心,1条途经邓南街、东荆街、湘口街沿途的汇接点、村级综合便民服务站等3个点位。两条线路覆盖21个村,串联3个街道,服务农村居民4.35万人。

马慧芳已经熟悉了车辆的运送模式,称每车每天上午、下午各配送一次,不仅承担区级寄递物流共配中心分拣好的邮件转运至各村综合便民服务站的运输任务,进行点对点的配送,还能在返程时将各点位揽收的邮件接驳回共配中心。

“派件特别快。”东荆街道鄖阳村村民瞿先生觉得很方便,他头天晚上网购下单的生鲜水果,次日早上9点多就能取到。

汉南区邮政分公司相关负责人说,现在邮件量进入高峰期,较平时增幅已达到50%。利用无人投递车替代常规车辆,可灵活增加投递频次,实现即用即走,既提高快递配送效率又降低投递员劳动强度。

无人快递车将向其他乡村推广

10月17日,国家邮政局在例行新



邮政无人快递车行驶在乡间。

通讯员肖芳 摄

闻发布会上披露,截至目前,全国累计建设33.78万个“一点多能、一站多用”的村级寄递物流综合服务站,农村寄递“最后一公里”服务实现有效拓展。

当前,我国快递业已进入年业务量超千亿件、业务收入超万亿元的新阶段,但农村地区快递服务网络不完善、服务能力不足,成为制约行业高质量发展的短板。对此,国家邮政局将通过进一步完善村级服务站点建设“补链”、提高快递投递进村的能力“锻链”、加强农村投递服务质量监管“稳链”、支持企业间合作共建“固链”、畅通农产品上行渠道“延链”等系统举措,加快县乡村三级寄递物流体系全链条建设。

武汉市邮政分公司相关负责人表示,无人快递车下乡是武汉邮政提高快递投递进村的能力“锻链”的重要尝试,下一步将根据无人快递车在武汉经开区下乡配送的使用情况,逐步向武汉其余乡村推广。

目前,国内部分城市也已尝试无人快递车下乡服务末端配送。2023年7月,江苏如皋市快递企业率先将无人驾驶装备用于运送快件,并积极开展无人驾驶装备道路测试与示范应用管理讨论研究。今年7月29日,无人快递车在山东省青岛市西海岸新区大村镇调试运营,无人快递车直接把快递送到村邮站,打通快递进村“最后一公里”。

这趟通学公交上每天开两场直播

一言不发的主播竟有40个“铁粉”

武汉晚报讯(记者陶常宁 通讯员黄丽俊 余利军 晏杰 张望)10月30日早上6时30分,不断有人上线进入武汉公交二公司慈惠中学定制专车群直播间。奇怪的是,这个直播间静悄悄,主播没有高喊“家人们”推荐商品,上线网友们也少有互动。原来,直播间的主播是名公交车司机,她正在开车。

司机王金兰驾驶的是由慈惠街知青路开往慈惠中学的通学定制公交。车上都是慈惠中学的学生。线路开通时,王金兰就有一个发现,送孩子上下学的大多是老人。时间久了,王金兰心里有了数,坐车的相当一部分都是留守孩子,父母在外地打工,由老人照顾生活。

远在外地打工的家长对孩子一天的情况一无所知,经常要家里的老人打开视频看一下自己的孩子,老人们大多不会操作智能手机的那些复杂功能,纷纷请教王金兰。

怎样让远在外地的父母安心?王金兰想到好办法,在微信群开通直播,直播孩子乘车上学、放学的全过程。她在车上找到合适位置安装手机支架,给直播间取名“公交守望”,直播间二维码发到家长群,近40名家长第一时间点了赞。

就这样,每天早上6时25分至7时、下午5时55分至6时30分,王金兰定时开播。全程30分钟的车程,她专



王金兰在车厢合适位置安装支架挂上手机直播。

心开车,基本不说话。初一学生王义福被选为“车长”,负责留意直播间里有没有家长想和孩子互动说话。

初一学生吴诗琪的妈妈在深圳工作,她在电话里告诉记者,自己是这个直播间的忠实“粉丝”,每天早上都会定点收看,看到孩子平平安安,她工作起来也踏实。有时还会看到王师傅带一些煮玉米、小蛋糕给孩子们当早餐,

心里特别感动。

7时许,通学公交到达终点慈惠中学。孩子们对着镜头挥挥手后依次从前门下车。一个扎着辫子的小姑娘对着镜头比了个“耶”,说看见妈妈上线了,给她打个招呼。

目送孩子们走进学校,王金兰结束直播下线。她说:“只要家长有牵挂,我就会一直直播下去。”

园博园公厕维修完毕 已重新开放

武汉晚报讯(记者杨荣峰)前段时间,市民商先生向《拍“板”》栏目反映,园博园西门停车场的公厕因年久失修,基本无法使用,且投诉后园方工作人员给不出具体的维修计划。记者介入后,园方承诺11月3日前维修完毕。10月30日,记者探访发现,公厕已维修完毕,能正常使用。

10月16日,市民商先生告诉记者,他搬到附近已有5年,年年看着这个园博园西门停车场的公厕越来越破旧,坏的设备越来越多,但就是不见修理。9月底,他在武汉城市留言板反映此事后,园方电话回复称会积极维修。“我问他们有没有具体的维修方案和完成时间,他们也说不清楚,只是说要走招标(程序),不知道还要等多久。”

当日,记者看到,男厕半数洗手池被木板盖住无法使用,男厕内7个小便池都被套上了黑色袋子无法使用,男厕内6个蹲坑均无法使用,其中4个木门紧锁并用绑带固定,另外两个没关门的坑位,其挡板已倒塌。

记者介入采访后,园方相关工作人员当天回复记者,将立即展开维修工作,预计将于11月3日前整改完毕。10月30日,记者来到园博园西门停车场,停车场内公厕已经维修完毕。记者看到,原本被套上黑色袋子的小便池已经全部恢复正常使用,蹲坑木门均已修好。公厕内干净整洁,有市民使用公厕,体验良好。

武汉园博园相关工作人员说,公厕已于10月28日维修完毕并投入使用,日常将加强巡查养护。