

限速25km/h,实际翻倍 电动自行车为何慢不下来?

明明只是电动自行车,速度却堪比摩托车;显示屏上只有25km/h,实际却能突破50km/h……

日前,工业和信息化部公布《电动自行车安全技术规范(征求意见稿)》,再次强调电动自行车最高设计车速不应超过25km/h。然而,记者调查发现,电动自行车超限行驶的现象十分普遍,不少门店也依然在违规解限速,骑行者面临诸多安全风险。

▷北京交通警察在海淀区中关村大街进行电动自行车车辆信息核查。(资料图片)

新华社记者李欣 摄



限速形同虚设 部分时速可达70公里

“现在电动车一个个都跑得飞快,到处都能见到解限速的。”为了方便接送孩子,张女士买了一辆电动自行车。“在店里上完牌照,老板问我要不要解限速,我想着带孩子还是安全第一,就没让解。”结果,张女士刚骑一天就傻眼了。“哪怕速度加到最快,也还是有好多电动车从我身边超过去,孩子都看不下去了。”

考虑到电动自行车主要给老人骑,速度太快不安全,程先生起初也没有让门店解限速。“后来我自己骑,觉得还是太慢,就又回店里让老板给解了限速。”据程先生观察,解完以后车速明显变快,但显示屏上最多还是只有25km/h。

解完限速能跑到多少?徐女士出于好奇,专门用导航软件测了一下。“只要按一下右边的键,速度一下子就上来了,最快能到35km/h。难怪从家到单位8公里多,导航预计骑电动车要30多分钟,实际只用了20分钟左右。”徐女士发现,即使按照这个速度行驶,依然有不少电动车从旁边飞驰而过。

在阜成门南大街,记者尝试以25km/h的车速骑行一辆电动自行车。短短两三分钟内,就被十多辆电动自行车超车。其中,不少外卖骑手车速惊人。

“我的不算快,时速只有40公里左右,就这还经常超时,要是按时速25公里来,根本没法儿跑。”一名外卖骑手告诉记者,自己买电动自行车时已经让店家解了限速,“不管什么品牌,解完都能快一些。有的品牌解完时速能到78公里,但一般用不上。毕竟电动车只有几十公斤重,太快的话容易飘,稍微刹个车就可能翻。”

记者走访多家电动自行车门店,有店家称:“解限速以后能跑多快,跟车型有关,小的时速能到30多公里,大的能到40多公里。”还有店家表

示:“按规定最高时速是25公里,但要真按那个来,好多人都不买电动车了。”店家指了指店里的电动自行车:“像这些解完以后,时速能到四五十公里,但不管跑多快,显示屏上最多都只有25km/h。”

“外卖首选,无需驾照”……电商平台上,不少超限速的电动自行车公然销售。有商家推出所谓的“专业外卖车”,声称配备定制版高速电机。客服告诉记者,所售车型属于电动自行车,顶配版为1200W电机,车速能达到50km/h,而顶配极速版为1500W电机,车速能达到70km/h左右。

而在另一家店铺,客服称所售电动自行车分三挡速度,分别为30到35km/h、40到45km/h、50到55km/h。想要速度快的可以挑高速版的,可以达到65到75km/h。

厂家留有空间 门店暗地操作不公开

限速究竟如何解除?“电动自行车一般是通过控制器来对速度进行限制,如果对控制器进行改动,速度就会突破原有的限制。至于实际能跑多快,与电机的实际输出功率有关。”北京市产品质量监督检验研究院汽车所新能源实验室主任吴志芹谈道,除了改硬件以外,还有一些电动自行车通过特定的程序或软件来修改电动自行车的速度限制参数,从而实现解限速。

在电商平台上,有客服发来电动自行车解除限速的操作视频。视频中,无论换到哪个挡位,实际速度有多快,显示屏上都始终停留在25km/h。

“解限速我们给你操作,你就不用管了。”在线下门店,销售人员并未过多解释解限速的操作过程。“解完限速以后,续航会受影响。像这些续航100多公里的,都是指最高时速25公里的情况下。如果车速到50多公里,续航大概要降到70公里,毕竟跑得越快越耗电。”销售人员指了指另

一款电动自行车,“这款性价比高一点,3599元,续航90公里。解完限速大概时速能到45公里,续航会降到五六十公里。”

“其实都是禁止解限速的,如果要解,需要签合同,事先说好,后面出什么事的话与门店没有任何关系。”在另一家线下门店,销售人员表示,解限速的操作方法与车型有关,“这款需要把前面壳子全拆了,那款就不用”。这名销售人员也提到,解完限速以后续航会下降,“功率大了,掉电就快。哪怕不是跑到最快,也比原来要耗电。像本身能跑100公里的,解完限速以后,动能回收功能就没法用了,实际可能就跑50公里”。

记者致电某品牌电动自行车厂家,咨询限速问题。“从原理上讲,电动自行车行驶一般都是电流驱动,电流从电池里面出来,经过控制器,然后再到电机,从而完成驱动。”工作人员介绍,厂家主要通过控制器来限制电流,让电动自行车只能达到一定转速,也就限制了车速。“至于门店如何操作,我们不太清楚,可能就是把电流限制给解掉了。这样一来,功率也就上升了,所以更耗电。不同车型解除限速以后速度不一样,其实是因为电池配置不同。”

这名工作人员谈道,所有零部件在设计上不可能完全顶格,一般都会留下一定的安全空间。“我们会把阈值提高,这样产品的稳定性更好,零部件使用寿命也会相对长一些,确保在时速25公里的情况下,让续航达到最优状态。”工作人员再三强调,“我们不建议您这么做,因为可能会对您的体验带来不好的影响。”

增加事故风险 影响质保甚至被查扣

“车速过快是引发交通事故的最主要因素。”《电动自行车安全技术规范(征求意见稿)》主要修订内容说明中提到,本次征求意见稿规定电动自行车最高设计车速不得超过25km/h,主要是考虑如果车速过

快,将直接增大交通事故发生概率,一旦遇到紧急情况,骑行者做出相应避险动作的时间很短,且刹车距离也会相应变长,很容易与其他交通工具或行人发生碰撞,有时还会出现侧滑、摔倒等失控现象,造成了许多人身伤害事故。

“只要测车轮转速,看一分钟转多少圈,就能知道实际车速。”有电动自行车店家提醒,“如果解完限速的车出事故,责任会更大。”

“解除限速不仅会影响续航,还可能影响质保。”有电动自行车厂家客服表示,虽然仪表上面最高显示时速25公里,但如果用其他测速软件,可以检测到车辆实际的骑行速度。一旦查出存在解除限速的情况,那么电池或者一些车辆配件就没法再享受原有的质保政策。

“解限速属于私自改装车辆,后期上路有可能被查处。”还有电动自行车厂家客服表示,公司严禁商家私自解除限速,“如果有的话,那就是违反公司规定,也会对商家作出相应处罚的”。

记者了解到,《北京市非机动车管理条例》第十八条明确规定,禁止对出厂后的电动自行车拆除或者改动限速处理装置。禁止驾驶拼装、改装的电动自行车上道路行驶。

今年以来,北京市市场监督管理系统已检查电动自行车经营门店3.57万家次,查处电动自行车产品违法违规行为157起,查扣违法车辆746辆,罚没款194万余元。

“在本次《电动自行车安全技术规范(征求意见稿)》中,也专门从电池组、控制器、限速器三个方面提出防篡改要求。”吴志芹提到,其中,控制器防篡改要求不应通过剪线、跳线等方式修改控制器功能,不应兼容多种输入电压模式,具有过压锁定功能,限流装置不应留后门,且不应通过解码器、物联网技术等进行改装;限速器防篡改要求限速器无论是单独的模块,还是集成在控制器内部,均不应具备修改限速值功能。

据央视网