

# 前三季度武汉光电子信息制造业产值超3000亿元 向“新”追光，武汉有底气

前三季度，武汉规模以上工业增加值同比增长6.5%。

电子信息制造业规模大、技术更新快、产业链带动作用强，是稳定工业经济增长的重要行业之一。

在武汉，一束“光”破云而出、独树一帜。今年1—9月，全市光电子信息制造业产值超3000亿元，同比增长15.2%，拉动规上工业增长4.4个百分点，增速和贡献均位居工业各行业首位。

武汉市经信局电子信息产业处主要负责人介绍，面向先进半导体、新型显示、先进计算等方面的集成电路、显示面板、服务器智能终端等几大板块，转型升级增长趋势明显，海微科技、长江计算等企业增长显著。

## 海微车载OLED零件出货量全球占比超四成

“杜比”认证已经成为企业走向国际市场的必备通行证。今年，武汉海微科技股份有限公司（以下简称“海微”）和杜比实验室及京东方一起，共同推出了一款满足全球顶尖视频标准杜比视界 Dolby Vision 要求的15.05寸OLED中控屏。该产品被用于向国外一些知名汽车设备制造商进行杜比视界的深度宣传与推广。

据了解，海微的创新技术已应用于蔚来Mate NOMI车载智能助手的圆形OLED显示屏等。企业提供的数据显示，海微车载OLED零件出货量全球占比超四成。

在新能源与智能网联汽车产业链上，这家国家级专精特新重点“小巨人”企业已成为国内排名前五的智能座舱显示产品供应商，与东风、蔚来、理想、



武汉光迅科技股份有限公司生产车间内，工作人员在光模块生产线作业（2月5日摄）。  
新华社记者肖艺九 摄

上汽、五菱、吉利、奇瑞等车企建立了紧密的合作关系，产品和服务已经从车载显示屏、AI助手、全数字音频、智能表面等汽车零部件领域扩展到座舱域控制器、跨域控制器等设备体系。

“武汉在全球城市中较早布局车载新型显示，通过创新突围，海微相继开发出全球首款车规级Mini LED背光显示屏和柔性显示屏等多项突破性产品，在激烈竞争中找准清晰的规划和节奏，坚定创新。”企业相关负责人介绍，海微今年前三季度实现了稳健增长，同比增长约48%。

武汉市经信局电子信息产业处主要负责人介绍，光电子信息产业异军突起，与武汉长期重点发展光通信、集成电路、新型显示、智能终端、信息网络等

产业密切相关，是城市与企业深耕产业土壤的结果。同时，武汉支持企业研发创新，引导产业链上下游企业加强应对新兴热点技术的配套支撑能力，不断提升产品供给水平，海微、武汉华星光电等新型显示企业在全国率先让最新技术“上车”，就是“耐心”播种的结果。

## 长江计算前三季度营收 近一半来自人工智能领域

除了长期耐力，武汉对市场的快速反应和爆发力也不错。武汉市经信局电子信息产业处主要负责人介绍，数字经济浪潮下，AI、云计算、大数据等新质生产力发展步伐加快，作为关键支撑和活跃力量的电子信息产业也展现出强

劲活力，带动行业整体运行态势持续向好。以人工智能为例，武汉企业积极抢市场、抢订单。

作为全国计算领域整机龙头企业，武汉长江计算科技有限公司为智能算力集群提供支撑能力。企业总经理彭海波介绍，前三季度营收已超40亿元，近一半营收来自人工智能领域。

再如光迅科技多个方案的800G高速光模块，能为面向AI等应用的智算中心建设夯实基础，今年逐步上量，供不应求。该企业前三季度营业收入为53.78亿元，同比增长24.29%。其中，第三季度营收同比增长高达49.99%。

据了解，前三季度，武汉电子行业增长迅速，智能手机、锂离子电池、平板电脑、集成电路圆片产量也都保持两位数增长，成为拉动工业增长的重要引擎。

向“新”追光，武汉有底气。

据了解，武汉市光电子信息产业集群入选国家级先进制造业集群，是全国45个先进制造业集群中唯一的1个光电子信息产业集群。光电子信息产业拥有集成电路、新型显示器件、下一代信息网络等3个国家级战略性新兴产业集群，其中集成电路产业集群获评优秀集群，武汉既是工信部建设世界级产业集群的国家队，也是国家发展改革委在国家布局的战略性新兴产业的国家队；武汉光电子信息是国家新型技改试点城市重点支持的产业集群；武汉拥有中国唯一的光电子信息产业基地——中国光谷，也是全球知名光电子信息产业基地，是国家首批新型工业化产业示范基地，已连续5年被工信部给予五星级评价。

记者李佳 通讯员武经宣 李欢 郭曼

# 超千名研发人员入驻武汉东软软件园

## 东软睿驰智驾产品已在岚图等车型应用

武汉晚报讯（记者徐丹 通讯员兰峰 孙亚云）11月1日，东软解决方案论坛2024在位于武汉经开区的武汉东软软件园举办。记者从论坛上获悉，开园仅5个多月，武汉东软软件园已入驻各类软件研发人员超千名。

东软集团是我国第一家上市软件公司。今年5月25日，东软集团在境内设立的第三个研发基地——武汉东软软件园正式开园并投入使用。

“我认为在武汉布局东软软件园是特别好的投资。”东软集团创始人、董事长刘积仁介绍，武汉东软软件园投用后，很快就组成了近千人的软件工程师队伍，今年东软华中区域的业绩增长超30%，这和武汉东软软件园的建立有很大关联。

刘积仁透露，东软正在和芯擎科技、东风研发总院等联合开发全国产化的汽车智能座舱平台，其中硬件的算力芯片来源于芯擎科技，操作系统来自华为鸿蒙，应用软件则是东软等。

记者从论坛上获悉，今年5月，武汉东软软件园开园当日签约落户的武汉东软睿驰车载硬件生产基地项目目前已经建成并开始试生产，预计2025年进入量产阶段，量产后年产能达60



开园仅5个多月，武汉东软软件园已入驻各类软件研发人员超千名。

万套。

这一生产基地以汽车基础软件、大数据为基础，构建核心的软件平台，基于平台衍生出面向软件定义汽车产品和服务，包括标准化的BMS（电池管理系统）产品、ADAS（高级驾驶辅助系统）域控制器等产品。

随着东软睿驰与岚图汽车持续深

化的战略合作，其相关智能驾驶产品已在岚图追光、岚图知音等多款汽车上应用。今年10月13日新上市的岚图知音，正是搭载了东软睿驰与岚图汽车联合开发的基于整车SOA架构的跨域融合域控制器、全新一代L2.9级智能辅助驾驶系统和全场景智能泊车系统。

这一系统，让汽车在高速及城市快

速路领航辅助下，可精准实现自动上下匝道、自动超车并线、大车主动避让、触发式变道，还能远程一键挪车、记忆泊车，语音唤醒精准入位。

当前，武汉经开区抢抓“软件定义汽车”机遇，积极开辟发展新领域新赛道，抢占汽车产业发展的“芯和魂”。武汉经开区相关负责人表示，武汉东软软件园对武汉经开区高质量建设软件产业园区、助力武汉高水平打造中国软件名城具有重要意义，武汉经开区将进一步强化资金、人才等保障，全力支持东软发展壮大。

目前，通过高标准建设武汉智能汽车软件园、数字经济产业园等特色园区，武汉经开区已经招引了东软集团、科大讯飞、巨量星图等软件产业头部企业，培育了亿咖通、芯擎科技等软件信息领域独角兽企业，形成了以汽车软件为主导、车规级芯片等核心硬件为支撑的国际汽车软件集聚区。

当天论坛上，东软还围绕医院高质量发展、医疗数据价值化、城市人力资源发展和智慧养老服务，发布了多款智能化时代的创新型解决方案，融合人工智能、大数据等技术打造全新的应用场景。