

中德国际产业园形成百亿级新材料产业集群

国产大飞机用上武汉新材料

11月4日,位于武汉中德国际产业园内的百思通复合材料(武汉)有限公司,企业负责人刘伟正与武汉理工大学的教授团队就国产大飞机预浸料环氧树脂的相关技术问题进行讨论研究。此前,该企业研发的航空级环氧树脂基体,已向国产大飞机C919机身材料生产商供货。

距这家公司不远处,总投资30亿元的沃尔核材华中新材料产业园一期项目建设已经完工,3条生产线加足马力生产电力电缆材料和新能源充电桩产品。

近年来,武汉市发力新材料等13个细分领域,绘制“未来产业地图”。武汉中德国际产业园抢占新材料产业“风口”,在航空新材料、高分子新材料、先进金属材料、新能源新材料等细分领域积极布局,随着沃尔核材新材料产业园、新锐合金新工厂相继投产,华彩光电、富航精密等新材料产业园签约落户,一个百亿级新材料产业集群正在形成。

新材料插上“大飞机”翅膀

“今年7月,我们与武汉理工大学共同合作,成功攻克碳纤维预浸料中一个关键指标的稳定性问题,该指标的最大偏差从18%降低到了10%左右,与国外同类材料持平。攻克了这个难题,C919、C929系列大飞机碳纤维复合材料的国产化率将大幅提升。”11月4日,在百思通复合材料研发中心,负责人刘伟告诉记者。

碳纤维被誉为新材料之王,与树脂复合制成的复合材料,重量轻、强度高,可以保证大飞机飞得更远、飞得更快。此前,该企业与武汉理工大学共同研发



武汉新锐合金公司。

的航空级环氧树脂,已向国产大飞机C919机身材料生产商供货,用于生产碳纤维预浸料。碳纤维预浸料供应给商飞后,被制成机身、机翼、平垂尾等复合材料飞机零部件。

刘伟介绍,2022年,百思通将研发中心从常州迁回武汉,就是看中了武汉深厚的人才科教资源优势,地方政府“敢为人先”的精神,以及武汉中德国际产业园不断加码布局战略性新兴产业的良好形势,“我相信这里蕴藏着很大的发展机会”。

刘伟的理想很快照进现实。今年8月17日,由吴光辉、张清杰等多位院士倡导的武汉航空新材料产业发展研究

院在中德国际产业园配套服务区文岭生活城正式开工建设。

在大飞机先进材料创新联盟、武汉理工大学的支持下,武汉市批准成立的武汉航空新材料产业研究院,以航空新材料研究、企业导入和产业化推广应用为核心,以打通航空新材料科技成果到大飞机应用制造“最后一公里”为主要目标,还将开展新材料研究、系统设备和产品的开发,为我国航空工业和低空经济发展提供更多有竞争性的新材料。

百亿级产业集群蓄能起势

抢占布局航空新材料领域的同时,

武汉中德国际产业园锚定新材料核心赛道,发力攻坚高分子新材料、先进金属材料、新能源新材料等领域。

投资30亿元的高分子辐射改性新材料行业领军企业深圳沃尔核材武汉产业园项目,今年2月投产后就进入快速发展阶段。目前公司正抢抓新能源汽车、高速通信线等新兴产业领域发展机遇,加强与武汉大学专家团队合作,进一步打开华中市场。

专注于光学膜、高分子复合材料等产品研发、生产和销售的高新技术企业华彩光电,入驻中德国际产业园6年,已发展成为国家级专精特新小巨人企业,主导研发的多种“OLED功能膜”已成功跻身国内最大的柔性OLED显示屏制造商行列,是京东方、天马、华星光电等龙头企业核心供应商。

在武汉新锐合金公司二期生产车间,一个个光亮的矿用凿岩工具有序从生产线上下线,这家从事硬质合金新材料与矿用凿岩工具研发制造的企业产品远销40多个国家和地区。“现在公司处于满负荷生产状态,下一步将组建近50人的研发团队,以支撑公司每年超20%的业绩增长需求。”武汉新锐合金公司技术部负责人朱小伟说。

蔡甸区经科局相关负责人表示,目前,中德国际产业园将新材料作为战略性主导产业之一,已集聚新材料相关规模以上企业百余家,隆达铝业、沃尔核材、新锐合金等链主企业相继投产达效,产值突破百亿,“将成为决胜未来的‘新支柱’”。

(参与采写:周佳玲) 记者袁满

搭载“绿色心脏”

国内首艘万吨级混动货轮交付



“国能长江01”已经顺利交付。

武汉长江船舶设计院有限公司供图

武汉晚报讯(记者刘海锋 通讯员李璐 陈枫茹)4日记者获悉,湖北东湖实验室首创的混动直流综合电力系统

在国内首艘万吨级甲醇双燃料电力推进散货船——“国能长江01”上推广应用。该船已于10月上旬交付,不久后

投用。

“国能长江01”船长130米、宽16.26米、型深7.98米、设计载货量10850吨。其硬核技术是配备了国内首台600kW级甲醇/柴油双燃料发电机组,采用甲醇双燃料发电+锂电池的混合动力直流综合电力系统。该船由国能远海航运(武汉)有限公司投资,武汉长江船舶设计院有限公司研发设计,湖北合创重工有限公司建造。

作为一艘万吨轮,“国能长江01”能很好地适应长江上不同季节、不同航段以及上下水时动力需求的大幅度变化。它会根据实际的功率需求来调整,选择燃烧甲醇或使用动力电池。按照武汉至江阴年运营30航次计算,该船与同尺度机械推进船相比,燃料成本将节省19%、碳排放降低9%。

“实现这些的关键在于船舶装了一颗‘绿色心脏’——国内首台600kW级甲醇/柴油双燃料发电机组。”湖北东湖实验室展台负责人称,近年来,绿色成为航运发展的鲜明底色,船舶电动化持续加快发展。为助力航运绿色发展,实验室先后研制了充电模式、换电模式和混动电推模式等三种不同的电力推进系统。此次投用应用的甲醇/柴油双燃料发电机组为全国首创。

“能源转型是全球航运业的大势所趋,我们正在建造多艘新能源绿色动能船舶。”湖北合创重工相关负责人表示,公司一直保持与七一二所、武汉理工大学、武汉船舶技术学院等高校院所合作,借智借力攻坚特种化学品、甲醇动力、纯电新能源船舶等产品,向绿色化、智能化船舶产业进军。

目前,位于武汉东湖高新区的湖北东湖实验室,也正在绿色航运方面展开关键技术攻关及重大装备研制。

据了解,“国能长江01”已于7月29日完成试航,并在10月上旬顺利交付。

武汉江北粮库主体结构封顶

3处在建储备粮库均将于2025年投用

武汉晚报讯(记者陈永权 通讯员孙山)11月1日,武汉市政府储备粮库(江北)项目主体结构顺利封顶,建成后为建设武汉港口型粮食物流核心枢纽、提升全市粮食安全保障能力发挥重要作用。

江北粮库项目位于新洲区双柳街道,毗邻国家粮食现代物流(武汉)基地铁路

专用货场,总投资4.83亿元,粮库总仓容15万吨。建设内容包括平房仓、浅圆仓、综合楼、器材库、综合辅助用房、一站式服务中心等,旨在打造全国一流的绿色化、现代化和智能化的新型高标准储备粮库。

武汉长江粮油储备有限公司介绍,目前,江北粮库项目各工程均已实现封

顶作业,计划2025年6月全部竣工并转入运营。项目建成后,将成为华中地区最大的北粮南运集散和进口粮食中转基地,对打造武汉港口型物流枢纽、中部多式联运中心、区域供应链服务平台等具有重要意义。

据市发展改革委相关负责人介绍,

我市目前在建的储备粮库还有两处,分别是总库容20万吨的武汉经开区粮库和总库容15万吨的长江新区粮库,明年底全部建成投用。

根据《武汉市粮食流通发展“十四五”规划》,武汉将新建和扩建市级储备粮现代化粮库3—5个,各新城区新(改扩)建1个区级储备粮现代化粮库,新增仓容60万吨左右,改造13万吨的准低温粮库建设,新建或改建成品粮低温库4万吨。到2025年,全市粮食仓储基础设施将大幅增加,粮食应急储备保障能力大幅提升。