

范湖立交下桥匝道通车

缓解宝丰路高架由南向北交通拥堵

武汉晚报讯(记者汪文汉 通讯员曹宏伟)11月9日8时08分,由武汉城建集团建设管理公司承建、城建建设公司施工的武汉市主城区骨架路网优化工程范湖立交下桥匝道正式通车,将分流宝丰路高架汉阳往常青片区的过境交通压力,宝丰路高架由南向北范湖立交交通拥堵情况将得以缓解。

范湖立交改造工程是武汉市骨架路网重大堵点路段提升的重要组成部分,位于宝丰路高架范湖立交的江汉区常青路与云飞路相交处。

据了解,宝丰路高架汉阳至汉口方向在范湖立交原本有一条通往江汉区常青片区、王家墩商务区、汉口火车站的匝道,匝道由宽3.7米的车道和一条应急道组成,在抵达地面路段时又与从北向南方向下来的匝道汇成一条路,早晚高峰车流增大,导致匝道经常堵车。由于宝丰路高架由南向北范湖立交早高峰拥堵情况较为严重,被列为武汉市骨架路网重大堵点路段之一。

范湖立交下桥匝道项目负责人介绍,范湖立交改造工程去年12月25日开工,通道全长556.767米,沿宝丰北路东线高架桥东侧布置,依次跨越范湖广场路、现状范湖立交匝道桥,匝道落地后道路下穿现状宝丰北路高架桥,经T形路口与云飞路无缝衔接,实现了道路的有效连通。

11月9日上午7时30分,记者驱车从月湖桥沿着宝丰路高架一直向北,经过宝丰路立交匝道口之后,下一个匝道就是原范湖立交匝道。范湖立交改造工程下桥匝道位于距离原匝道口前方500米处,道路标识为“云飞路、常青路和发展大道”,为两车道,采用全封闭声屏障,两边是吸音板,为亚克力板材质,在吸音板下侧,安装了太阳光导向指示灯。不到1分钟,记者驱车抵达地面的云飞路,可拐上发展大道和常青路、青年路。

武汉城建集团相关负责人表示,范湖立交改造工程的开通,缓解了汉阳至



范湖立交改造工程下桥匝道。 记者詹松 摄

常青花园、菱角湖万达、汉口火车站等区域过境交通及节点周边的交通压力,成功疏通了范湖立交范湖路口西进口交通“毛细血管”,解决该匝道“长期拥

堵、下桥难”的问题,对于提升城市交通网络、优化城市空间布局、促进区域经济发展具有重要意义。

小区门口“摸黑”,居民喊话亮灯!

官方回应:12月路灯到位

武汉晚报讯(记者商佩)“晚上从南门进小区,真的是步步惊心。”10月下旬,江夏区藏龙岛的多位市民纷纷向武汉城市留言板《拍“板”》栏目反映,中海光谷锦城小区南门附近没有路灯,长达30米的路段一片漆黑,给居民夜间出行带来了不少安全隐患,希望尽快安装路灯。

业主陈先生回忆起前些天差点被撞的经历,至今仍心有余悸。他向记者说道,南门是小区停车场入口,出去就直达康魅路,临近交通路口。在无路灯情况下,晚上车辆、行人出入十分危险。“这里就像是一个黑洞,大家只能小心翼翼摸着黑走。”

“现在天黑得早,太阳一落山,更加暗了。尤其是下雨天,路面反光,车辆和行人就更难被彼此发现了。”夏女

士在接受采访时表示。她补充道,周边都安装了路灯,唯独小区正门口这一段没有,如此设计着实不合理。

记者留意到,自今年10月以来,武汉城市留言板上已有十多条留言,均建议在该小区南门处增设路灯。陈先生还提及,“这里从2019年交房时就一直没有路灯,现在入住的人多了,车辆也不断增加,我们都不太敢带孩子下楼散步了”。

10月28日,江夏经济开发区藏龙岛产业园在武汉城市留言板上回复称,经工作人员调查核实,该路段路灯属于新建项目,目前还未安装路灯。产业园已就该项目向相关单位申报。

11月4日,《拍“板”》记者从东湖高新区建设局获悉,该出入口开口路宽约30米,从而导致局部照度不足。

目前该路段已被纳入改造计划中,将在小区南门出入口处增设一盏路灯,计划于2024年11月中旬开始实施,12月初完成改造。

“我们了解到居民的困难后,立即展开实地调查,并制定了详细的改造方案。”区建设局的一位工作人员表示,“我们将确保该路段在改造后拥有足够的照明设施,为居民提供一个安全、便捷的夜行环境。”

陈先生在回访电话中表示,相关部门回应居民诉求很及时,他希望改造工程尽快启动,门口的路灯早点亮起来。

拍“板”

补充长江流域渔业资源。

“谁损害、谁修复。公开开展这样的非法捕捞案生态补偿集中增殖放流,就是要让当事人承担修复生态环境的费用,偿还相应的‘生态债’。”武汉渔政执法人员介绍。

另据了解,人工增殖放流胭脂鱼,有益于改善长江鱼类种群结构,提升长江生物多样性水平。

事责任,还须偿还“生态债”。该案移送审查起诉后,违法行为人愿意主动履行生态修复责任,自愿缴纳生态修复费用8.83万元,以增殖放流的形式



3万余尾胭脂鱼被放流长江。 记者金文兵 摄

武汉晚报讯(记者金文兵 通讯员徐雯 李奇 曾键 代诗卉 黄秀)11月7日,武汉市农业综合执法支队联合市公安局水上分局、硚口区人民检察院,在武汉渔政码头组织非法捕捞案生态补偿集中增殖放流活动,集中放流胭脂鱼3万余尾、青鱼1万尾。

“我的行为对长江渔业资源造成了影响,破坏了生态环境。希望通过这次增殖放流活动,可以尽量弥补之前的过错。以后,我一定会吸取教训,严格遵守长江十年禁渔相关规定。”放流现场,一名非法捕捞的违法行为人向渔政、公安、检察机关人员诚恳表态。

据悉,今年春节期间,这名违法行为人与朋友合伙驾驶塑料船,在天兴洲长江水域使用禁用渔具——三重刺网盗捕江鱼93公斤。他们的盗捕行为被渔政天网全程“直播”。武汉渔政部门联合公安部门将他们抓个正着。

非法捕捞者不但要承担行政、刑

市民新买智能手环无法迁移“武汉通”

运营公司:正着手优化

武汉晚报讯(记者尹勤兵)新买智能手环后,想将手机钱包中的“武汉通”迁移到手环中,没想到显示“不支持”,要使用智能手环,必须再掏15元开办手环版的“武汉通”。市民黄先生一连买回三个手环做测试,均是如此。11月7日,“武汉通”运营公司表示,迁移受限属实,目前已注意到这个问题,正在着手优化。

7日上午,市民黄先生通过武汉城市留言板称,几天前,他购买了一个小米智能手环,为方便乘坐地铁,他准备将手机中已开通好几年的“武汉通”迁移到手环中,令他大失所望的是,手机屏幕中跳出“不支持迁移”的提示。

黄先生称,为弄清楚原因,他致电小米官方客服。对方表示,北京、上海、深圳等城市的各种交通卡都可以使用迁移功能,但暂时不支持“武汉通”。为验证是不是单一品牌对“武汉通”的限制,黄先生又购买了华为、荣耀两个牌子的智能手环,得到结果都是“无法迁移”。要使用智能手环,只能在手环界面再办一张“武汉通”。

黄先生希望运营“武汉通”的相关方面能重视这个问题。以目前每张卡15元“开卡费”计算,额外开卡是一笔不小的费用。和手机开通“武汉通”使用时需要打开NFC功能(很耗电)不同,智能手环即便断电也能使用,近几年越来越受到市民青睐。黄先生还称,目前国内不少城市线上“交通卡”都是“零元开卡”,而在武汉要使用智能手环,必须在手环界面重新花15元开卡,不能将以前办理的“武汉通”及余额迁移到智能手环中,对市民而言意味着一种极大的资源浪费。

究竟是什么因素导致手机中的“武汉通”无法迁移到智能手环上?11月7日,“长江云通公司”相关负责人透露,目前,受限于技术原因,线上的“武汉通”仅可在手机和手机之间进行迁移,确实暂不能手机对智能手环迁移。如要使用智能手环,只能选择另外开卡。

她表示,接到市民反馈后,公司也意识到了此问题,目前正在和各手环硬件厂商进行商讨,至于何时“武汉通”能像其他城市一样实现手机和手环进行迁移?如有最新进展和消息,将尽早对外发布。