

空军36型武器装备在中国航展成体系亮相

展现人民空军 转型跨越新成就



据新华社电 第十五届中国航展12日在广东珠海开幕。开幕式当天,国产歼-20、歼-35A、运油-20等多型战机进行飞行展示,空军八一飞行表演队和空军航空大学“红鹰”飞行表演队劲舞长空,静态展区各型各类制空作战与空中打击、无人人与反无人作战、战略投送与空投空降、预警探测与防空反导装备成体系亮相,展示人民空军转型跨越崭新成就。

记者在现场看到,空军歼-20、歼-16、运-20、运油-20和空警-500、轰-6K、红-9B等36型武器装备集中亮相。其中,中型隐身多用途战斗机歼-35A首次振翅中国航展,红-19地空导弹武器系统、新型察打一体无人机等新装备首次展出。

12日上午,首先进行飞行表演的是空军八一飞行表演队,6架歼-10呈现了五机水平开花、六机斤斗、六机横滚等动作,不仅精彩震撼,同时也具备很高的实战价值。空军航空大学“红鹰”飞行表演队以“飞出惊险、飞出极限、飞出震撼”而著称,除了对大部队盘旋、七机开花等动作进行优化,他们今年还新增了双机点赞动作,表演更有看点。

4架歼-20以钻石队形低空通场,向来宾致意,随后带来了前双机通场、战术转弯、俯冲,后双机通场、垂直爬升等精彩动作。飞行员魏鑫介绍说:“整套动作充分展示了歼-20飞机优异的操纵品质、良好的机动性能,同时展示了人民空军日新月异的装备水平、实战化军事训练成绩和捍卫国家主权、安全、发展利益的战略能力。”

首次进行飞行展示的歼-35A备受关注。作为一款中型隐身多任务战斗机,歼-35A可以执行制空作战任务以及对地、对海多种突击任务。“歼-35A的研制成功,使我国同时拥有了两型隐身作战飞机,将为中国空军维护国家主权、安全和领土完整提供新质力量。”军事专家张学峰说。

运油-20表演了起飞大仰角跃升转弯、大坡度盘旋、拖曳加油管通场等空中机动动作,展示了优秀的作战性能。“运油-20带着3个加油软管进行转弯,在转弯过程中依然具备加油能力,这大大提升了新一代国产大型加油机在作战任务中的输油效率。”张学峰说。

继无侦-7、无侦-8、无侦-10、攻击-2等型无人机在往届航展上亮相之后,这次中国航展,空军进一步展示了面向无人化、智能化发展的步伐,展出一型新型察打一体无人机。

△11月12日,海军歼-15T舰载战斗机在第十五届中国航展上进行飞行表演。 新华社发



11月12日,海军运-8反潜巡逻机在第十五届中国航展上静态展示。 新华社发



11月12日,观众在珠海航展上参观。 新华社发

此外,本届航展上,空军首次开设地面院校招生展区,全面展示4所生长军官学员招生院校的专业特色和办学育人风貌;空军装备修理系统14家企事业单位,首次以“空军装备修理技术”为主题集中参展;招飞展区运用了裸眼3D、全息投影、虚拟现实等技术,布设了视觉功能、身体适能、飞行潜能等招飞选拔特色仪器设备,吸引参观观众特别是青少年感受空天文化。

需通过操纵杆就可以控制飞行轨迹。”海军航空大学飞行教官梁李彬介绍,反区情况与正区刚好相反,会出现飞行速度不稳定的状态,这时就不能仅仅通过操纵杆改变姿态,还必须操纵油门改变轨迹,难度要大得多。“反区着舰也成为舰载战斗机区别于陆基战斗机的特有着舰方式。”梁李彬说,这次航展上,海军航空兵进行反区着舰飞行课目表演,是以前独有的方式向大家表达问候。

“歼-15T战机具备弹射起飞能力,反区着舰飞行课目表演表明歼-15T已初步具备从福建舰上起降能力。”曹卫东说,这就意味着福建舰入列服役之后,将与歼-15T舰载机形成舰机协同,很快形成作战能力。

福建舰是我国完全自主设计建造的首艘弹射型航空母舰,采用平直通长飞行甲板,配置电磁弹射和阻拦装置。2024年5月,福建舰完成首次航行试验任务。

歼-15T已初步具备从福建舰上起降能力

——军事专家解读中国航展反区着舰飞行课目表演

据新华社电 第十五届中国航展12日在广东珠海开幕。海军2架歼-15T舰载机在开幕式上进行了反区着舰、伙伴加油等飞行课目表演,引起社会广泛关注。军事专家在接受新华社记者采访时表示,海军歼-15系列舰载机展示的反区着舰飞行课目表明,歼-15T舰载机已初步具备从首艘国产弹射型航空母舰福建舰上起降能力。

反区操纵,是指舰载机着舰飞行时,飞行员采取的一种极其特殊的操纵模式。军事专家曹卫东介绍说,由于航母甲板长度有限,仅为陆地机场的十分之一,舰载机只有在甲板上着舰区内着舰才能确保安全。与飞机在陆地降落时,飞行员要采取减油门和通过操纵杆调整高度的方式进行“刹车”制动不同,舰载机在着舰瞬间要加大油门,以便着舰不成功时飞机能迅速复飞。

“正区着陆时,飞机的飞行速度是稳定的,飞行员只

据新华社电 11月12日,第十五届中国航展在广东珠海开幕。中国海军歼-15T、歼-15D舰载战斗机等多型战机,在开幕式上为观众呈现了一场具有浓郁海军航空兵特色的视觉盛宴。

向海而兴、背海而衰,不能制海,必为海制。作为海军主要在海洋上空遂行作战任务的兵种,海军航空兵自1952年9月6日正式组建以来,已实现从近海飞向远洋、从岸基向舰基的跨越式发展,成为维护祖国海空主权、安全、发展利益的重要力量。

武器装备是巩固国防、建设军队和打赢战争的重要物质基础,是生成和提升战斗力的重要源泉。首次实装参展的歼-15T、歼-15D舰载战斗机作为航母编队的核心武器装备,是海军航空兵的重要力量。

歼-15T作战半径大,具备更强的制空作战能力和对海突击作战能力。歼-15D是一型双座舰载电子战飞机,集电子干扰与打击等能力于一体,可在未来航母编队夺取制空权中发挥重要作用。这两款战机均是我国自主研发制造,批量装备海军航空兵部队后已形成战斗力。

开幕式上,1架歼-15D和2架歼-15T组成三机编队通场飞行,进行伙伴加油训练课目演示。海军航空大学舰载机飞行教官梁李彬介绍说,空中加油被称为“空中穿针引线”“厘米级飞行”,被世界公认为顶尖难度的飞行课目。

伙伴加油是加油机和受油机都属同系列战机,优势是性能接近,协同配合更默契,可以快速实施加油,提高作战效率,有效解决大型加油机无法从航母上起飞的短板,是舰载战斗机部队必须掌握的作战技能。

海军已掌握大型加油机和伙伴加油空中加油技术,远程奔袭作战能力和空对海反舰、对陆精确打击的能力都大幅提升。

除舰载战斗机飞行表演外,直-20J舰载直升机、直-8C运输直升机搭载海军陆战队队员和全地形突击车进行了空中突击作战演示,有效检验部队指挥编组、火力打击、作战协同等实战能力。海军陆战队某部李中天介绍,与传统的直-20系列相比,直-20J的起落架纵向轮距更短,能够更好地适配不同型号的军舰,具备在复杂、恶劣的条件下起降的能力,能较好地适应各种海况。

目前,海军航空兵已经初步实现从岸基向舰基转型,形成以舰载战斗机、直升机、预警机、教练机四大类平台为基础的舰载机体系,新型作战力量取得重要突破,航迹从近海延伸到远洋。

航展期间,海军首批舰载机女飞行员韩梦、王梦迪出现在公众视野。海军“女飞”的现身,意味着中国航展集齐了我军陆、海、空三军的女飞行员。

海军首批女飞行员于2023年招飞入伍,全部为军地高校应届本科毕业生,均为“00后”,由海军航空大学负责培养,标志着海军航空兵人才结构更加丰富,舰载机飞行员来源渠道进一步拓展。韩梦、王梦迪等首批舰载机女飞行员已在今年4月底完成了初教机单飞考核,正在进行舰载直升机的改装训练。

近年来,海军航空兵紧盯科技之变、战争之变、对手之变,开展空中护航、空中扫荡、低空突防等实战化课目训练,组织警巡东海、战巡南海、前出西太、绕岛巡航,领导指挥体制、规模结构和力量编成焕然一新,战略威慑和实战能力显著提升。

珠海的天空,成为新时代海军航空兵展示武器装备、战法训法和人才培养新成就的舞台。

海军首批舰载机女飞行员亮相

从中国航展看新时代海军航空兵建设发展成就