

与国家弹性延迟退休政策相衔接

B 照申请年龄上限拟延长至 63 周岁

据央视报道 近日《公安部关于修改〈机动车驾驶证申领和使用规定〉的决定(征求意见稿)》发布《机动车驾驶证申领和使用规定》(公安部令第162号)共111条,此次修订拟修改5条,主要包括:

一是调整大中型客货车驾驶证的申请年龄规定。将大中型客货车驾驶证的申请年龄上限由60周岁延长至63周岁。涉及条款为第十四条规定。

二是调整大中型客货车准驾车型年龄上限规定。将大中型客货车准驾车型的年龄上限由60周岁延长至63周岁。涉及条款为第六十五条。

三是明确大中型客货车驾驶人因弹性延迟退休申请延长驾车时间规定。为与国家弹性延迟退休政策相衔接,规定年龄在63周岁以上申请继续驾驶大中型客货车的驾驶人,参加体检和记忆力、判断力、反应力等能力测试,身体条件符合继续驾驶大中型客货车要求的,可以向车辆管理所提出申请延长原准驾车型驾驶资格期限。涉及条款为第六十五条。

四是调整轮式专用机械车、无轨电车、有轨电车驾驶证注销年龄规定。将只具有轮式专用机械车、无轨电车或者有轨电车准驾车型驾驶证的注销年龄

上限由60周岁延长至63周岁。涉及条款为第七十九条。

五是完善校车驾驶资格的申请年龄和注销年龄规定。将驾驶人申请校车驾驶资格年龄上限的表述由“不超过60周岁”调整为“年龄符合国家校车驾驶资格条件”,校车驾驶资格的注销年龄表述由“年龄超过60周岁的”调整为“年龄超过国家校车驾驶资格条件的”,保持与上位法《校车安全管理条例》的规定相一致。涉及条款为第八十八条、第九十二条。

另外,将已实施“普通三轮摩托车、普通二轮摩托车准驾车型的申请年龄

由60周岁放宽至70周岁”的便民措施上升为部门规章规定,将便民服务措施制度化,推进改革法治化。

下一步,公安部将根据公开征集的意见建议对《公安部关于修改〈机动车驾驶证申领和使用规定〉的决定(征求意见稿)》的修改内容进行进一步修改完善,形成《公安部关于修改〈机动车驾驶证申领和使用规定〉的决定(报批稿)》,并按规定启动报批程序。

修订后的《公安部关于修改〈机动车驾驶证申领和使用规定〉的决定》自2025年1月1日起施行。

《移动互联网未成年人模式建设指南》发布

未成年人上网将有“适龄推荐”

据新华社电 记者近日从国家互联网信息办公室获悉,为进一步强化未成年人网络保护,充分发挥未成年人模式在防范网络沉迷、优化内容建设方面的积极作用,营造更加健康安全网络环境,国家互联网信息办公室近日发布《移动互联网未成年人模式建设指南》,推出未成年人网络保护“组合拳”。

指南提出未成年人模式建设的整体方案,鼓励和支持移动智能终端、应用程序和应用程序分发平台等,共同参与未成年人模式建设,将分散的功能集成化,将分段保护一体化,筑牢未成年人网络保护的“三重防线”。

国家网信办有关负责人表示,相较于原有的青少年模式,此次升级推出的未成年人模式,是强化未成年人网络保护的一个重要“增量”,即在不影响移动智能终端、应用程序正常服务和使用的

前提下,为未成年人提供一种新的、更加安全的上网途径,供用户选择使用。

指南创新未成年人模式保护措施,推动时间、内容、功能等“三大优化”。时间管理方面,未成年人模式允许用户对每日上网时长进行总量限制;内容建设方面,首次提出分龄推荐标准,优先展示适龄内容;功能安全方面,在保障使用需求的前提下,合理限制诱导沉迷功能,推动便捷性和安全性双提升。

指南提出,在未成年人模式下,应用程序提供者应当为未成年人打造专属内容池,根据不同年龄阶段未成年人身心发展特点和认知能力,推荐适龄优质内容——

不满3周岁:推荐儿歌、启蒙教育等亲子陪伴类内容,建议以音频为主;

3周岁以上不满8周岁:推荐启蒙教育、兴趣素养、通识教育等内容;

8周岁以上不满12周岁:推荐通识教育、知识科普、生活技能、具有正向引导意义的娱乐性内容和适合本年龄段认知能力的新闻资讯等;

12周岁以上不满16周岁:推荐通识教育、学科教育、知识科普、生活技能、具有正向引导意义的娱乐性内容和适合本年龄段认知能力的新闻资讯等。

国家网信办有关负责人表示,互联网在扩展未成年人学习和生活空间的同时,也容易诱发沉迷风险。为此,指南主要从时长和功能两方面入手,进一步优化完善防沉迷措施。一是设置推荐时长,针对不同年龄段用户分别推荐了每日上网总时长,引导未成年人合理使用网络。二是控制风险功能,指导企业及时修改可能造成沉迷的内容、功能和规则,采取有效措施防范外链信息内容风险。

“雪龙兄弟” 结伴穿越西风带

据新华社电 执行中国第41次南极考察任务的“雪龙”号和“雪龙2”号,于北京时间19日开始穿越“咆哮”西风带。

南半球西风带位于南纬约40度至60度之间,是“雪龙兄弟”奔赴南极的必经之路。受频繁的气旋活动影响,这里终年盛行6至7级的西向风和4至5米高的涌浪,行船危险系数较高,所以有“咆哮”西风带之称。

右图:“雪龙2”号即将穿越“咆哮”西风带(无人机照片)。 新华社发



我国新增 8 对友好城市 总数增至 3054 对

据新华社电 2024 中国国际友好城市大会 11 月 19 日在昆明闭幕。在当日举行的友城结好及合作项目签字仪式上,我国新增 8 对友好城市(省州),至此,我国已同世界上 147 个国家缔结了 3054 对友好城市(省州)关系。

此次新增的 8 对友好城市(省州)分别为山西省运城城市与韩国京畿道义王市、内蒙古自治区兴安盟与蒙古国东苏省、黑龙江省大庆市与韩国忠清北道忠州市、广东省中山市与智利纽夫莱大区奇廉市、贵州省贵阳市与希腊伯罗奔尼

撒省特里波利斯市、云南省临沧市与柬埔寨白马省、云南省玉溪市元江县与老挝万象省万荣县、甘肃省敦煌市与尼泊尔蓝毗尼文化市。

自 1973 年缔结首对中外友好城市至今,我国 31 个省、自治区、直辖市和 543 个城市与 147 个国家的 602 个省州和 1871 个城市建立了 3054 对友好城市(省州)关系,建立起遍布五大洲的国际朋友圈和合作伙伴网。

中外地方在会上签署了 16 项友好合作协议,涉及友城结好、人文交流、经

贸合作、互联互通等方面。大会还发布了《昆明倡议》,呼吁各国友好城市和地方政府进一步加强团结互助、深化交流合作。此外,20 个我国省市和 40 个外国省州市分别获得了“国际友好城市杰出贡献奖”和“对华友好城市优秀伙伴奖”。

大会由中国人民对外友好协会、中国国际友好城市联合会和云南省人民政府共同主办,主题为“共享共赢共创未来”。来自五大洲 41 个国家的地方政府代表等共 700 余人参会。

全国汽车以旧换新补贴申请量共突破 400 万份

截至11月18日24时 ▲同比增长

全国汽车报废更新和置换更新补贴申请

均突破 200 万份 合计超过 400 万份



新华社发(宋博制图) 资料来源:商务部

中亚天然气管道 累计向我国输气 超 5000 亿立方米

据国家管网集团西部管道公司最新统计数据

我国首条跨国输气管道——中亚天然气管道已累计向国内输送天然气超 5000 亿立方米

为快速增长的国内天然气市场需求提供了有力保障

中亚天然气管道

西起土库曼斯坦和乌兹别克斯坦边境

穿越乌兹别克斯坦中部和哈萨克斯坦南部

经新疆霍尔果斯口岸入境

目前实现 ABC 三线并行

入境后通过霍尔果斯压气首站与西气东输二、三线管道相连

全长 1833 公里 总设计输气能力为每年 600 亿立方米

新华社发(王威制图)