

AI接管方向盘,能更安全吗?

武汉已建成191公里“智慧路”

武汉晚报讯(记者陈永权 通讯员黎婧)智慧物流、智慧环卫、无人公交、无人的士……多种自动驾驶场景已在武汉形成。2024中国5G+工业互联网大会车路云一体化融合发展分论坛上透露,让“聪明车”自在行驶,武汉已建成191公里“智慧路”。

中国电动汽车百人会副秘书长师建华说,我国已在16个城市持续推进智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展试点,智能驾驶、“车路云一体化”正加快进入规模化应用阶段。武汉率先开放无人自动驾驶商业试点,建设智能网联汽车国家级测试示范区,吸引企业落地,走在全国城市前列。

市经信局介绍,武汉是全国“车路云一体化”应用试点城市之一,已建成191公里车路协同道路,建成1312亩封闭测试场,累计开放测试道路里程突破3379公里,辐射全市近四分之一面积,均居

全国前列。

据悉,车路协同道路建设包括道路基础设施数字化改造,通信网络、感知设备建设等,比如路边摄像头、毫米波雷达、激光雷达等,相当于给车和路装上“眼睛”和“嘴巴”。

目前,我市已对全市路口进行智能化改造,在3000多个重点路口加装车联网路侧设备,并与信号灯100%直连通信,完成70个全息路口改造,开展多场景智慧车辆示范应用。

论坛上,发布中国联通“面向智能网联汽车的车路云一体化解决方案3.0”。让“聪明的车”开上智慧的路,AI接管方向盘,能更安全吗?这成为与会嘉宾关注的焦点。

“安全是推动可靠车路云一体化服务运营的基础。”联通智网科技车辆智能网联研究院院长周光涛接受媒体采访时表示,智能网联汽车产业加速发展,逐渐形成以“车路云网图安”为核心的技术体

系,在规模化商业应用中,构建可靠的网络基础设施,把数字空间护好,智能出行的未来会更加安全、智能与高效。

他表示,通过路侧感知、边缘计算、云端通信等技术的深度融合,构建城市级大数据中心,实现全方位的协同驾驶,提升安全、节能与智能化水平。

华为技术有限公司5G-A领域副总裁马金斗介绍,5G具备车联网底座的规模和技术优势,为车路云规模复制提供可能。华为打造基于5G网联和融合感知解决方案,并持续向5G-A演进,在车端,为城市中的海量网联车提供大带宽低时延的网络;在路侧,提供融合感知解决方案,助力道路数智化,让每一个公里驾驶更安全、更高效。

赛迪前瞻产业研究院报告称,2030年中国智能网联车市场规模有望突破5万亿元,车路云一体化相关市场规模超14万亿元。

“小巨人”手握世界独门技术 武汉企业为“人造太阳”做“关节”

武汉晚报讯(记者郝天娇)近日,湖北斯微特传动有限公司(以下简称斯微特)接下一个来自法国的订单:委托其生产13套全球最大的45万牛/米至80万牛/米摆线齿轮减速机(RV减速机),用于制造“人造太阳”中的机械臂“关节”。

这个订单涉及的国际热核聚变实验堆(ITER)计划,是全球规模最大的国际科研合作项目之一,由中国与欧盟、印度、日本、韩国、俄罗斯、美国、澳大利亚等国家和地区共同合作开展核聚变研究,因ITER装置是一个能产生大规模核聚变反应的超导托卡马克,也被称作“人造太阳”。

斯微特是武汉的一个国家级专精特新“小巨人”企业。该公司董事长余运清说,之所以能接下这样一个订单,因为全球只有他们能生产这种减速机。

余运清介绍,“人造太阳”内部温度高达上亿摄氏度,只能通过抗高温抗辐射的多功能重载荷机械臂来完成维护运行,要求载重大、精度高,最终成型的这种减速机载重量达45吨,其控制机械臂运行的误差不能超过10毫米,“这个法国客户是通过中国科学院合肥物质研究院的测试和推荐结果找到我们的”。

5年前,中国科学院合肥物质研究院找到斯微

特,提出研发制造用于“人造太阳”的大型RV减速机的需求。

“减速机需要符合高载重量、高精度、抗高温辐射等苛刻要求,我们从材料选择环节开始,不间断进行破坏性试验。历经上万次失败,尝试了近50种材料,才找到合适的材料。”余运清说。

“我们能制造全球最大和最小的RV减速机,目前已拥有6个系列400多个品种,基本实现了RV减速机的全场景、全覆盖应用。”余运清自豪地告诉记者,减速机核心技术过去一直被国外企业掌握并保密。斯微特经过十多年攻关,最终掌握了RV减速机制造的核心技术,其产品不仅在国内市场领先,现在还主动参与全球市场竞争。目前,斯微特的产品已远销日本、韩国、印度等全球20多个国家和地区。

“打破国外的技术壁垒,掌握核心技术是我们跻身国际市场的唯一途径。”余运清说,早在12年前,面对国外企业的技术封锁,斯微特就研发出“0间隙”齿轮生产技术,“当时,这一技术全世界只有三家企业掌握,我们就是其中之一”。

11月中旬,在刚刚结束的2024年德国纽伦堡工业自动化及元器件展上,来自60多个国家的客商先后来到斯微特的展位,对其生产的全系列RV减速



能托举起“人造太阳”的全球最大RV减速机。

机表现了浓厚兴趣和期待。今年前11个月,公司已生产的减速机超过4万台,产值同比翻番,今年预计过亿元。

长江新区生命健康产业园启动建设 “园中园”中电光谷长江智谷项目开工

武汉晚报讯(记者汪文汉 通讯员程龙 张翠 张漫锐 梁熠臻)11月20日上午,长江新区生命健康产业园启动建设,其“园中园”OVU(中电光谷)长江智谷项目开工。长江精准中药创新中心、武汉微生物组医

药与健康研究院、数字城市集成装备等10个项目将首批入园。

中电光谷长江智谷项目作为长江新区生命健康产业园启动的首个“园中园”,位于长江新区生命健康

产业园核心板块——五通组团项家湖西片区。该项目以生物制造、医疗耗材及器械、健康食品为核心发展方向,以创新研发楼宇、先进生产厂房、配套服务用房为主要建筑形态,致力于打造成为新区新质生产力产业聚集高地。

中电光谷(OVU)组建于2004年,是香港联交所主板上市的产业园区运营集团。中电光谷长江智谷总经理皮业亮介绍,他们计划用3—5年时间打造一个集生产制造、孵化中试、研发办公一体多元异构、产业融合的高品质园区,项目一期计划2026年建成投入使用。

北京御本堂安国中药材产业研究院有限公司计划首批入园。公司董事长林潘海透露,公司专注于植物干细胞、精准中药新药研发,拥有30余项专利技术。按照计划,精准中药创新中心、植物干细胞创新工厂和华中营销总部将全部落户长江智谷,明年年底投产。

长江新区管委会相关负责人介绍,长江新区强化生产空间布局,以枢纽经济为引领,聚焦低碳、健康、智造三大产业集群,推动发展现代服务业和现代农业,构建“132”现代化产业体系。其中,生命健康产业是长江新区“132”主导产业体系的重要支撑。

负责人表示,下一步,新区还将围绕生命健康主导产业,持续抓好生命健康产业链招商,加大对重大项目、产业链龙头企业的招引力度,推动平台、产业高质量发展。



图为OVU(中电光谷)长江智谷项目规划图。
记者汪文汉 摄