

母校专利零费用“助跑” 大学生创业专利免费用

武汉晚报讯(记者刘睿彻)经历助跑,飞机才能起飞。武汉理工大学将拥有所有权的专利免费许可大学生使用,为年轻人创业起飞“助跑”。

“在学校免费许可使用专利帮助下,一颗牙成了我的事业。”25岁的赵一凡由运用知识产权起步,最近,他回到母校武汉理工大学,备考知识产权法方向的研究。

赵一凡是该校2017级工商管理系学生。读本科时,他发现种植牙价格有点贵。“牙齿应该是生活的必需品,而不是奢侈品。”带着这样的想法,他和同样有创新意识的老师、同学一起,利用学校的科研平台,钻研用口腔3D扫描方式获取牙齿印模的技术。

这一技术能取代用印模材料取模的传统方式,取模的精准度、患者的体验感都大为提升。后来,该项技术申请了专利,赵一凡成为专利的发明人之一,而学校是该项专利的所有权人。

2022年,凭借这项专利闯关,赵一凡勇夺湖北

省大学生创业大赛冠军。大学毕业后,来自北京的赵一凡选择留在武汉,以这项专利为基础,创办了自己的公司——武汉晴晨医疗器械有限责任公司(以下简称晴晨)。

虽然他是专利发明人之一,但专利用于开办公司这样的经营活动,需要专利所有权人许可。让赵一凡感到温暖的是,没有繁琐的流程,学校允许他免费使用专利。在这个专利基础上,赵一凡的公司在口腔3D扫描领域取得了更多技术进步。

11月20日,武汉理工大学大学生创新创业园内,晴晨和其他大学生创业者公司的简介展示其中。“晴晨的研发办公区在这里,学校给予在校大学生以及毕业5年内的校友创业优惠政策。我在这里还可享受房租、水电等优惠条件。”

记者了解到,晴晨的产线在天津,目前为天津、北京、武汉的部分医院门诊提供义齿及义齿生产设备。“现在种植牙价格明显下降,我创办的公司和许

多在这个领域的创新型企业发挥了一点作用。”赵一凡很自豪。

在创业过程中,赵一凡发现,小微企业面临更多知识产权保护的难题,他决定回母校“充电”,报考法律专业知识产权法方向的研究。

武汉理工大学科技合作与成果转化中心詹萍武老师介绍,从2017年开始,科技转化中心与校团委共同探索科技成果转化育人新模式,零费用许可大学生使用学校专利。

据了解,被许可使用专利的对象都是品学兼优且具备一定创新能力的学生,截至目前,多项许可的专利帮助学生获得了国家级及省级创新赛事的奖项。

今年以来,该校已有80多项专利零费用许可给17组大学生团队使用,已获得了10多组奖项。詹萍武表示,此举旨在培养学生的创新精神,助力学生实现创业梦想。

孩子们共演一出《木兰从军》 戏剧让幼儿园和小学“双向奔赴”

武汉晚报讯(记者刘嘉 通讯员曾瑛)11月19日,江汉区稚雅幼儿园的“桂英剧场”,一出《木兰从军》精彩上演。稚雅幼儿园和大兴第一实验学校的孩子一起将花木兰的故事改编成三幕剧,搬上了舞台。近年来,戏剧成了这所幼儿园和小学之间的“桥梁”,孩子们在“探创演”的过程中边玩边学,让幼小衔接成为一场“双向奔赴”。

“这是我们设计的第二个场景,花木兰偷偷留下一封信,画面上的月亮表示这是晚上……”在这场“整体推进学前教育高质量均衡发展武汉实践暨‘办家门口优质幼儿园,我们在行动’——走进湖北省幼小衔接实验区·江汉区”活动现场,幼儿园的小朋友正在给大家讲解他们画下的场景设计、角色安排、故事地图。为了把花木兰的故事演好,孩子们分工合作,有的创编“剧本”,有的制作道具,有的当小演员。当天,《木兰从军》表演“萌翻”全场。

这么小的孩子能完成这么完整的戏剧表演,前来观摩的专家、家长都赞叹连连。稚雅幼儿园园长刘莉介绍,“创意戏剧”是该园的特色,近年来更成为幼小衔接的突破口。幼儿园和大兴第一实验学校共同研究入学准备、入学适应核心要素,挖掘绘本、课本中的素材,开发了一系列有趣好玩的戏剧活动。“花果山水帘洞”“木兰妆坊”“马良画室”“粉墨阁”等戏剧游戏,孩子们每次都沉浸其中。

“以往,在家长的理解中,幼小衔接就是认多少字、学多少拼音算术。”刘莉认为,幼小衔接应该有更广阔的视角,通过戏剧,园校双方引导孩子玩中学,锻炼他们的语言表达能力、交往能力,提升情感认知和审美水平,为他们进入小学做好准备。

大兴第一实验学校副校长程莉介绍,稚雅幼儿园给孩子们播下了戏剧的种子,进入小学后,学生可以加



幼儿园和小学的孩子一起表演《木兰从军》。

入京剧社团传承国粹,可以排演经典剧目,还可以创编原创剧目。像《司马光砸缸》这样的经典剧尤其受孩子们欢迎——这既是幼儿园大班的绘本故事,也是小学三年级语文课文。经典剧目接连“升级”,孩子们不断成长,持续从戏剧中获取养分。从稚雅幼儿园毕业的小学生徐诗蕊,进入小学后加入了学校戏曲社团,获得了湖北省戏曲“小梅花”等多项荣誉。

江汉区教育局学前教育科相关负责人说,江汉区在推进幼小衔接一体化实践之初,就组建了“园校衔接联盟体”,将“幼小衔接”从自发性转向组织性。“未来,我们将坚持以儿童立场推动区域幼小科学衔接向更高水平、更深层次持续迈进,用双向奔赴的爱,让每个孩子都能自信、快乐地奔向小学。”该负责人说。

武汉二手车 超级大卖场来了

投资6亿元
预计一期项目明年试营业

武汉晚报讯(记者徐丹 通讯员张隽 王明明)11月20日,记者获悉,年底前,优信集团与武汉经开区共同打造的汽车生态智造产业基地将在军山新城投运,主要建设二手车再制造工厂及一站式仓储大卖场。基地投资将达到6亿元,预计一期项目于2025年第一季度投产试营业。

优信集团成立于2011年,是国内领先的二手车上市公司,业务链条涵盖了二手车交易全流程。今年10月16日,武汉经开区与优信集团签署投资协议。优信集团将在武汉经开区打造汽车生态智造产业基地。

这一生产基地,分为再制造工厂与二手车仓储大卖场两部分,也是武汉首家集二手车维修整备、仓储、展示、交易、过户和售后服务于一体的超级二手车交易综合体。

再制造工厂,将利用3D打印、聪明维修等智能设备,对二手车进行全面检查、维护和修复。工厂还将配套相关检测设备,全方位检验车辆,保障车辆品质的同时,对所有在售车辆实行明码实价。

针对很多消费者反馈二手车车况不透明的问题,优信自主研发的核心技术——“查客”车辆检测系统更是让问题车无处遁形。检测人员使用的主机检测设备只有平板电脑大小,搭配漆膜仪、查客眼镜等高科技检测仪器,对所有车辆进行315项严格检测,每道检测全部合格才能上架销售。

此外,依托自身的全国购模式,优信可以在全国数十个城市批量采购海量车源,从手续、里程、车价、车况、车龄等维度进行筛选,实现规模化运营,可更多让利给消费者。

优信集团创始人、董事长兼首席执行官戴琨表示,优信将加快推进汽车生态智造产业基地建设,加速推动武汉市及武汉经开区二手车行业变革升级,为消费者带来行业领先的二手车零售新体验。

此前,优信集团与武汉军山新城科技投资集团有限公司签署合资运营协议,双方将成立合资公司共同运营汽车生态智造产业基地。军山科投有关负责人认为,优信的到来,是完善武汉市、武汉经开区汽车产业链,补足汽车后市场的重要一环。

今年以来,武汉经开区聚力打造全国新能源汽车全产业链发展示范区,天猫养车汽车后市场、京东汽车全国汽车配件供应链基地、途虎养车华中区域总部等项目陆续落户。

我市两大火车站将实现地铁虚拟换乘

武汉晚报讯(记者刘海锋 通讯员刘诗雨)我国城市轨道交通领域的第一部行政法规——《城市公共交通条例》将于12月1日起试行。记者20日从市交通运输局获悉,我市正研究制定推动城市公共交通优先发展的具体政策举措,具体包括在2025年实现武汉火车站地铁4号线、5号线和19号线虚拟换乘功能,武昌火车站地铁4号线、7号线和11号线的虚拟换乘功能等。

“虚拟换乘”,是指乘客在两条地铁线路间换乘时,可以先出站再进站,并在规定时间内享受连续计费优惠。此前,由于武汉火车站、武昌火车站多个独立站点的存在,换乘需要重新计费,这不仅耽误时间,还增加出行成本。

交通运输部科学研究院城市中心智能交通室主任吴

忠宜对《条例》进行了解读,称《条例》明确了城市公共交通发展的基本制度设计,开启了我国城市公共交通优先发展的法制化新局面,对推动我国城市公共交通高质量发展具有里程碑意义。

对照《条例》,武汉计划在2025年优化调整不少于40条公交线路,新开通学定制公交20条;加大电子站牌的维护和推广力度,来车信息实时预报覆盖率达到100%,预报准点率达到99%以上;打造4条“敬老爱老公交线路”、创建“地铁无障碍服务精品站”;提升乘客出行体验,实现武汉火车站地铁4号线、5号线和19号线虚拟换乘功能,实现武昌火车站地铁4号线、7号线和11号线的虚拟换乘功能。