

建筑垃圾上了生产线

七成可转化为建材回到建筑中

武汉晚报讯(记者宋磊 通讯员汪玉平)搅拌机轰鸣、传送带运转,一块块青灰色的水泥砖切割成型、码摆整齐,11月20日,在位于东西湖区陈家冲村的武汉康成建材厂,厂长吴秀梅指着刚下线的水泥砖说:“这些都是建筑垃圾变来的。”

“我们将砂石粉与水泥、黄沙等搅拌后,再通过制砖机运作,就能制成一块一块整齐的水泥砖。”吴秀梅介绍,武汉康成建材厂每日可产4万至5万块水泥砖,这些砖块主要用于市内排水沟渠基底、围墙等基础设施建造。而制造砖头的砂石粉全都来自不远处的建筑弃料综合利用中心。

建筑垃圾如何变成砖?记者随即走进东西湖区建筑弃料综合利用中心的白色标准厂房,只见随着满载建筑废弃物的车辆驶入,巨型挖掘机便迅速进入工作状态,它们挥动“手臂”对外运而来的建筑废弃物进行筛选、分类和打碎。厂房外,大小不同的建筑



建筑垃圾通过各类设备逐级筛选分离。

记者何晓刚 摄

颗粒原料从传送带上输送到地面,待转运再利用。

在东西湖区,每日平均产生的装修垃圾量约为200吨。“来源广泛、分布零散、单次产量不高、成分复杂。”城管

执法队员王晓军坦言,由于缺乏专门的建筑垃圾处理设施,建筑垃圾“难收运、难消纳、难处理”。

今年,运营建筑垃圾处置厂的湖北智拓天鑫再生资源有限公司通过添

置设备,优化生产线,实现了对建筑垃圾的分类处置。

东西湖区建筑弃料综合利用中心厂长朱志华介绍,厂房共有建筑弃料、装修垃圾2条生产分拣线,装配了国内先进的处理设备。运送过来的建筑垃圾通过人工筛选平台、棒条筛机、滚筒筛机、磁选机、风选机等设备逐级筛选分离:对于泡沫、塑料、墙布等轻物质的建筑垃圾,具备一定的可燃性,集中分拣后打包运输至新沟镇垃圾焚烧发电厂,用于焚烧发电;对于大型砖块、砂浆等硬物质,通过粉碎过筛,制成细砂、碎石等,可作为生产透水砖、混凝土、泡沫砖、路缘石等建筑材料的原材料;分拣产生的铁钉、油漆桶、不锈钢等金属类物质,则统一集中打包回收处置,每吨回收价值达1400元。

如今,建筑弃料综合利用中心每天可处理2000吨建筑垃圾。其中约七成转化为混凝土颗粒料、砖块等建筑原材料重新回到建筑中。

扫码即乘坐,充电2小时航行15小时

无人驾驶游艇年内在楚河汉街等水域运营

武汉晚报讯 氢燃料电池动力船“三峡氢舟1”号、全球载电量最大的纯电动游船“长江三峡1”号、新品“长江叁号”……在第七届中国国际工业设计博览会上,一批具有设计感的船舶或模型引来众多市民驻足观赏。

长江船舶展位旁,一艘无人驾驶游艇也是此次展会的焦点,船身上多彩的卡通图案格外醒目。这是由无疆(武汉)技术有限公司(以下简称无疆公司)设计的“泡泡豚”智能电动游艇,基于5G通信、数据采集、北斗高精度定位、智能监控摄像头等设备技术,该游艇实现自主导航定位、辅助驾驶、自动避障、语音提示、自动报警等功能。其中,自动靠泊功能属于业内首创,配合专用码头辅助导轨系统和智能蓝牙锁,能够精准感知识别、一键进坞。

“欢迎来到东湖体验哦!”无疆公司游船事业部总经理介绍,目前已在东湖风景区磨山楚城、东湖帆船基地等水域投入50艘“泡泡豚”智能电动游艇,元旦前还将在郭郑湖、团湖、楚河汉街等水域运营。游艇充电2小时可以航行15小时,游客可以拼船或包船,扫码即可乘坐,舱内最多可容纳10名乘客。

现场还有不少“高精尖”船舶展示。去年10月,氢燃料电池动力示范船“三峡氢舟1”号在湖北宜昌三峡游



“泡泡豚”智能电动游艇。

苗剑 摄

客中心(九码头)完成首航,标志着氢燃料电池技术在内河船舶应用实现零的突破。这次,这一船舶模型也来到了现场。

“这艘船是纯电解制氢,靠氢燃料电池提供主要动力。”武汉长江船舶设计院有限公司经营部欧坤介绍,“三峡氢舟1”号主要采用氢燃料电池动力系统,氢燃料电池额定输出功率500千瓦,最高航速28公里/小时,续航里程可达200公里,目前主要用于三峡库区及三峡——葛洲坝两坝间

交通、巡查、应急等工作。相比传统燃油动力船舶,“三峡氢舟1”号每年可替代燃油103.16吨,减少二氧化碳排放343.67吨。

作为我国内陆唯一拥有“船舶与海洋工程装备国家新型工业化产业示范基地”的城市,武汉船舶研发、设计、制造、配套的产业链较为齐全,全国超80%的绿色智能船舶的研发设计出自武汉。预计到2025年,武汉船舶产业规模将突破500亿元。

(柳莺)

路面失修数月致市民摔倒

管理部门接到反馈立即修复路面

武汉晚报讯(记者许巍巍)公交站旁路面失修数月无人管,致市民摔倒,希望相关部门能重视,及时将路面修复。近日,市民张女士在武汉城市留言板反映了这一问题。相关部门隔日即安排工作人员,对路面进行了修复。

“我印象中那个地方路面9月份就被破坏了,大概是有关部门将一根电线杆或者是行道树挪走了,之后步砖就一直没得到恢复。”张女士告诉记者,具体位置就在洪山区杨家湾公交站(往雄楚大道方向)旁边,大概30米开外的位置。

“那个地方步砖被破坏后,很长时间都是凸起的泥土,后来走的人多了,才慢慢踩平一些。而且那边人行道本身也很窄,之前还有很多共享单车停在上面,所以走起来十分不方便。”张女士说。

“前不久的一天晚上,天下着小雨,我下班路过那里,就看到有一个打着伞的人摔倒了。”张女士告诉记者,这边人行道没有路灯,晚上光线不足,路面不平,很容易被绊倒。

“因为路面一直得不到修复,我后来上下班就不走那一边了。”张女士说,前几天,她突然想起来在武汉城市留言板上留言可能有助于解决这个问题,所以18日她就登录平台留言了。

对此,洪山区卓刀泉街道公共管理办公室进行了回复,接到反馈,他们立即安排维修队进行了修复处理,现已整改完毕。

“让我没想到的是,前一天下午留的言,第二天下班回去那个地方就已经修复好了,现在走路就方便多了。”张女士说道。



“绿色生活, 从我做起”

今天你低碳了吗

