

武汉首条地铁环线列车开始装配

继地铁5号线之后第二条无人驾驶地铁 司机舱前方设有紧急疏散门

武汉晚报讯(记者郝天娇 通讯员黄宣)11月21日,将运行于武汉首条地铁环线12号线的地铁列车,在武汉中车长客轨道车辆有限公司(以下简称武汉中车长客)正式开始装配生产。

这条地铁线是继武汉地铁5号线之后,武汉的第二条全自动驾驶智慧列车。

武汉地铁12号线全长59.9公里,设站37座,串联武汉三镇,经过武汉市7个行政区域,是仅次于莫斯科地铁大环线的世界第二长地铁环线。

武汉中车长客相关负责人介绍,这条环线开通后,可将武汉其他地铁线路都串连起来,12个换乘站可为市民出行带来更大的便利。

这位负责人介绍,武汉中车长客

中标12号线79列车(474辆车)项目后,公司已完成大量前期准备工作,并从中车长客长春总部运来空车体,“它们将在武汉公司组装成成品车”。

记者在车辆生产装配现场看到,生产线上已摆放了不少空车体,数十名工人正在安装电线、电器、自动驾驶等设备。

据介绍,这条装配线共配备有72名工人,预计第一列列车将于今年年底前完成装配,并正式下线。明年要累计交付42列车,整体项目两年内交付完成。

值得一提的是,为响应“绿色出行”号召,地铁环线12号线首次采用水性油漆涂装地铁车厢。据介绍,使用水性油漆工艺复杂,成本也相对更

高,但无毒无刺激性气味,对人体无害,也不会污染环境。

与武汉首条全自动驾驶智慧列车——武汉地铁5号线一样,武汉地铁12号线的车辆也采用了先进的智能地铁技术,敞开放式司机室设计,也将是载客量大的A型车体。

在车辆的安全性方面,武汉地铁12号线的车辆配备了障碍物探测装置、脱轨检测装置、高端弓网监测技术、走行部及脱轨监测技术、蓄电池在线管理系统、被动障碍物检测系统、主动障碍物检测系统。

相较于武汉地铁5号线,12号线的另一个变化是,在每列车的司机舱前方设有紧急疏散门,在紧急情况下更加便于乘客撤离及日常的安全

管理。

记者了解到,地铁环线12号线的装配零部件,大多来自于武汉中车长客所在的武汉轨道交通产业创新基地。“比方说,车钩产品来自于去年落户的丹纳武汉公司,制动系统来自于今年3月落户的德国克诺尔。”武汉轨道交通装备制造基地发展有限公司董事长杨红红介绍。

通过近三年的发展建设,目前,武汉轨道交通产业创新基地已集聚今创、新誉等全国轨道交通龙头企业,基地内已集聚整车制造、牵引系统、配件制造、智慧维保等产业集群,实现了轨道交通产业“园内研、园内造、园内修”。截至目前,基地累计注册企业132家,入驻企业86家,总投资额350.7亿元。

地铁12号线穿江越湖 将武汉三镇串联成环

武汉晚报讯(记者陶常宁 通讯员张传浩 朱菲 王晓焕)21日获悉,武汉地铁12号线已成功穿越沙湖,右线盾构机历时10个月率先抵达公正路站。

地铁下穿沙湖 直达楚河汉街腹地

20日,记者来到12号线公正路站,在隧道底部看到,盾构机刀盘已经破土而出。这标志着秦园路站至公正路站区间(下称秦公区间)右线贯通。

施工方中铁四局项目经理陶家顺介绍,秦公区间全长2.5公里,其中穿越沙湖段约1公里。今年年初,盾构机从秦园路站出发,下穿沙湖,以350米半径弧度右转上岸,然后下穿楚河汉街歌笛桥,抵达公正路站。目前右线已经贯通,左线预计年内贯通。

“因在湖底施工,地质条件较

复杂,对盾构作业提出更高要求。”陶家顺介绍,此次施工采用中铁装备最新研制的土压平衡盾构机,引入了超前地质探测等智能手段。

中铁四局项目盾构副经理马星介绍,为了保护水环境,项目还在湖底设置了自动监测点,实时监测地层变动。

记者现场看到,公正路站位于沙湖大道与公正路交会处,是一座地下两层车站,全长320米,标准段宽22米。车站共设6个出入口,沿沙湖大道分设于道路两侧。现在市民乘坐地铁4号线到楚河汉街还需步行700余米,等到12号线建成通车后,市民乘坐地铁从秦园中路到楚河汉街腹地,只需几分钟就能直达武汉SKP门口。

12号线穿江越湖 将武汉三镇串联成环

武汉地铁12号线全长约59.9

公里,是目前国内在建最长地铁环线。

武汉因水而生,江河湖泊众多。作为武汉首条地铁环线,12号线要两次穿越长江,一次穿越汉江,并穿越墨水湖和沙湖。

截至目前,穿越长江的洪山凌吴村站至汉阳国博中心南站区间已贯通,穿越长江的青山科普公园站至江岸丹水池站区间正在进行盾构施工;穿越汉江的汉阳汉钢站至硚口太平洋站正在做盾构始发准备;穿越墨水湖段区间双线贯通,穿越沙湖预计年内双线贯通。

作为一条环线,12号线串联武汉三镇,经过7个中心城区,极大缩短了城市因江、湖被拉大的距离。尤其是该线路经过武昌火车站和汉口火车站等交通枢纽,可实现与18条地铁线路的换乘,最大程度缓解中心城区客流压力,方便市民出行。

(以上车站名均为工程名)

武汉地铁12号线 37个站名征集意见

记者从武汉轨道交通十二号线建设运营有限公司获悉,今起对武汉地铁12号线37个站名征集意见。

武汉地铁12号线工程是武汉市轨道交通线网中唯一的环线,连通武汉三镇,串联硚口、江汉、江岸、青山、洪山、武昌及汉阳共7个行政区域。线路全长59.9公里,全为地下线路,设站37座,车站拟定站名如下:

1. 钢都站
2. 园林路站
3. 铁路路北站
4. 汪家墩站
5. 秦园中路站
6. 公正路站
7. 洪山体育馆站
8. 傅家坡站
9. 武昌站东广场站
10. 瑞安街东站
11. 富安街站
12. 楚祥大道站
13. 南湖大道站
14. 光霞站
15. 白沙西路站
16. 夹套河路站
17. 国博中心南站
18. 国博新城站
19. 四新南路站
20. 四新中路站
21. 方岛湿地公园站
22. 墨水湖南站
23. 墨水湖公园站
24. 十里铺站
25. 汉阳铁厂站
26. 太平洋北站
27. 双墩站
28. 汉西路站
29. 华安里站
30. 汉口站北广场站
31. 石桥站
32. 中一路站
33. 后湖四路站
34. 兴业路站
35. 百步亭站
36. 丹水池站
37. 科普公园站

根据《武汉市轨道交通车站命名规则》(以下简称《规则》),现对37个车站的拟定站名予以公示,公示期1个月。市民如有意见或建议,请根据《规则》的有关规定,于2024年12月21日前以书面形式反馈至whmetro12@163.com邮箱。

武汉轨道交通12号线工程线路走向示意图

