

## 董事长一天飞几座城市

## “小药药”3人小队变身3000人“独角兽”



▲ 武汉本初子午信息科技有限公司全自研的WMS入库系统,精确把控,药品入库一目了然。

▲ 武汉本初子午信息科技有限公司全自研的WMS出库系统,流畅出库,加速药品流转。

记者高勇 摄

11月12日9时,武汉本初子午信息科技有限公司(以下简称“本初子午”)董事长李萌已从济南乘坐高铁抵达北京,并与团队进行了一场高效紧凑的会议。仅仅一个多小时,她又马不停蹄地乘车前往机场,飞回武汉总部,参加一个重要会议。晚上会议结束后,李萌没有丝毫停歇,再次乘车前往机场,准备飞往下一个城市进行合作洽谈。这一连串的奔波让她无暇顾及中餐与晚餐,只能在间隙中简单充饥。

在公司公关总监刘杰敏的眼里,董事长像这样一天飞几座城市是常态。“创业型公司九死一生,拼命不一定会赢,但是不拼命肯定会死。”

从零起步,从3个人到3000人,李萌用不到十年时间就让公司发展成国内头部互联网医药健康企业,连续获评“独角兽”企业。

据记者了解,截至目前,本初子午打造的数字化医药供应链综合服务平台“小药药”,已与全国3000多家知名药企达成合作,经营400万种以上的药品,为超过50万家药店、诊所提供服务,在药品流通信息及药品全流程可追溯体系达到全国领先水平。

## 药价不便宜,其中有商机

时间回到2015年,李萌在老家襄阳买药时发现乡村不仅药房较少,而且普遍店面不大,却承载着全村人的日常用药需求。另外,药品种很单一,要到数小时车程之外的县城进货,极其不便不说,价格还很贵。

彼时,中国产业互联网刚刚起步。李萌从自己的买药经历中敏锐地发现传统多级批发的药品流通体系在效率提升方面存在广阔空间,一盒药品到达消费者手上前要经过制药企业、多级批发商、零售商。对三、四线城市及偏远乡镇、农村来说,中间的流通环节更复杂。层层转销导致药品成本累加,影响了价格的亲民性,这是行业普遍面临的挑战。

“互联网最大的好处就是能把世界拉平。”85后的李萌算是互联网“原住民”,她想到了用互联网解决传统行业中遇到的痛点。“让医药流通安全、高效、透明。”怀揣这一初心,2015年,李萌联手另外两位85后合伙人创办“小药药”(“本初子午”曾用名),期望通过互联网,“实现药品流通从生产厂商到药店和诊所的‘直达’”。

当年,“小药药”便拿到了阿米巴的投资,这也是公司的第一笔投资。“时代红利是一方面,2015年正值国内医药电商飞速发展的风口,而且小药药在光谷,有地理优势,自然会受到更多投资机构的关注,但更重要的还是因为小药药的B2B商业模式。”一位业内人士分析,“小药药”的投资价值,在于用互联网技术把中间网状结构的分销体系变得高效透明。通过自主研发的采购端、销售端、仓储管理端等信息化系统,让药品流通的全流程都能在线上看到。“这在十年前绝对算得上是一场行业革新,是对传统医药流通领域的一次体系创新。”

## 至今手机里还存着第一批300多位客户的联系方式

创业初期,为了开拓市场,李萌和她的团队一年到头在外跑业务,亲自到药店去推销。

李萌的手机里至今还存着第一批300多位客户的联系方式。“全是初创团队一家一家亲自谈回来的,这是最初接触客户验证商业模式最有效的办法。”刘杰敏告诉记者,虽然2015年各行各业都在提“互联网+”,但是毕竟是一个全新理念,只有挨家挨户上门谈,才能真正让客户理解。

如今,为更好地服务药店,本初子午在全国范围内建设了近50万平方米的智能化云仓储,建立了一套药品全流程可追溯、可监控的供应链物流管理系统,还针对药店经销存、会员管理、营销等自主研发了智能化管理系统。

## “一带一路”项目武汉建设者见证秘鲁海港开港

## 在阳遼港看到的无人集卡奔跑在钱凯港货场

武汉晚报讯(记者宋磊 通讯员秦建彬)秘鲁钱凯港,一座现代化的全自动港口出现在深邃湛蓝的海洋岸边。当地时间11月14日晚7时许,钱凯港正式开港。这座位于秘鲁首都利马以北约78公里处的港口,吸引世界目光。

11月21日,首批挂着晶莹露珠的秘鲁蓝莓装箱上船,从钱凯港发往中国。当地农业工程师马丁·泰加达无比激动地对“一带一路”项目武汉建设者王杰说:“这真是造福两国人民的重大工程。”

开港一周,长江设计集团秘鲁分公司经理王杰不断收到当地民众的反馈,称钱凯港拉近了他们与世界的距离。

看着眼前这个南美洲首个自动化集装箱码头,

王杰有种说不出的亲切感:“它和武汉的阳遼港太像了。”

2023年4月,因钱凯港港口自动化建设需要,项目投资建设方中海海运集团所属中海海运港口有限公司曾邀请施工监理王杰和项目总工程师黄建和前往武汉阳遼国际港水铁联运二期项目参观。

这次考察颠覆了王杰对传统码头的固有印象。没有机器轰鸣,也没有人声嘈杂,货运往来频繁的码头竟看不到几个人影。通过全港区覆盖的5G网络,阳遼国际港水铁联运二期项目不仅升级了无人集卡,还实现了龙门吊远程指挥。

回到秘鲁,王杰带领监理团队结合阳遼港的考察结果对码头运营方式提出意见——因地制宜,引

入最为合理的集装箱全自动化装卸工艺。

众人一心,钱凯港一天一个模样:集装箱装卸与内场水平运输实现全自动化、港口堆场轨道吊实现自动化、集装箱卡车实现自动化。

22日,在与记者连线过程中,王杰动情地描述了钱凯港开港盛况:海面上,4艘重型巨轮停泊在港口。货场上,数百辆从中国运来的新能源汽车整齐排列。港区内,无人转运小车自动装卸货物,机械吊臂在后台“智慧大脑”的指挥下完成起吊……

“有两位秘鲁工程师在我耳边交谈,‘从业这么多年,从来没有像今天这样这么高兴骄傲’。”王杰说那一刻,他真的感受到了山与海虽远,但心和心更近了。

(参与采写:龚萍)

记者王恺凝