

武汉大学生自制氢能赛车夺冠

加速、刹车、转向……在武汉理工大学越野赛训练场地，许志康展示着“冠军车”的风采。不久前，他正是驾驶着这辆越野车参加了2024年中国汽车工程学会巴哈大赛，该赛事今年首次增设氢能组，武汉理工大学参赛车辆夺得冠军。

巴哈是西班牙语“越野车”的意思。中国汽车工程学会巴哈大赛发源于1995年，面向高校，集越野车设计、制造和检测为一体。参赛车队需自行设计制造一辆单座、以氢燃料发动机为动力来源的小型越野车，并参加技术检查和设计答辩的静态项目，以及爬坡测试、操控测试和4小时耐力测试等动态项目。

武汉理工大学参赛团队由6名研究生、15名本科生组成，他们7月正式组建团队，整个暑假，团队21名成员都在江苏昆山集训。

武汉理工大学参赛的氢能车辆，是根据2019年参赛的一辆电动越野车改装的。团队成员将这辆越野车运到昆山，拆解后仅保留车架和底盘，然后配置氢燃料发动机、储氢罐以及车辆控制器等部件。车内内部分成了电气组、悬架组、制动组、转向组和氢燃料组等不

同的组别，细化落实任务，共同推进项目的完成。

记者看到，参赛车辆的底盘处放置着4个储氢罐，这是车辆的动力来源。团队成员李张弘毅告诉记者，氢气通过管道输送到燃料电池发动机，产生电能，驱动车辆。而多余的电能则储存至电池中。

组装储氢罐的过程中，他们遇到了不小的难题。氢气罐只能平放，一开始他们设想将储氢罐放在车辆后面，但赛车的空间狭小，无论怎么设计，都不能挪出多余的位置。后来尝试放到车顶，但又导致质心太高，稳定性不足，容易翻车。

最终，他们决定将储氢罐放在车辆下方，这样既能平放，质心也最稳。“但放在下方的这套方案，其实也存在一定的安全隐患。”许志康说，他们反复测试碰撞隐患，直到测试结果表明车辆可以通过20°及以下的坡度，符合大赛要求。

“最让我们引以为豪的是车辆的控制系統。”许志康指着车头部位一个金属盒告诉记者，燃料电池发动机存在一个功率曲线，功率在700—800瓦时即它的效率最高点。团队的控制策略就



武汉理工大学学生设计制造的氢能赛车亮相巴哈赛场。

是尽量让它的工作的状态保持在最高效率点附近，实现强操控、低能耗和高续航的目标。

赛场上，许志康驾车行驶了2个小时，比赛结束时氢气只消耗了一半。而其他参赛团队，有的未能完成比赛，有的则能耗过高，不够经济。

第一次参加氢能组比赛，武汉理工

大学团队就获得了冠军，这让团队成员备受鼓舞。但他们丝毫不敢懈怠，“还有很多需要优化的地方，比如更好地放置储氢罐。我们也在尝试将两驱变为四驱”。

记者汪洋 实习生徐雯靓 孙佳莹
通讯员谢小琴

长江日报社区行走进三角路社区

“村改居”社区众筹建共享花园

武汉晚报讯 舞动自信，共享美好。11月22日，“长江日报社区行 共同缔造办实事”暨社区读者节活动走进武昌区徐家棚街道三角路社区，长江日报联合多家职能部门有问即答、有诉即办。本活动由市委社会工作部、市委主题教育领导小组办公室实践活动工作专班指导。

“牛叔叔捐款2万元买绿植，黄阿姨添置装饰景观竹，赵老师搬出铁树罗汉松，你的我的变成了我们的……草儿绿，花儿笑，陈家河因大家更美好。”长江日报社区行才艺秀舞台，幼儿园的2名小朋友稚嫩童声赢得居民阵阵掌声。

三角路社区是一个“村改居”社区，为了让年轻一代不忘根本，社区建设了村史馆。“参观村史馆，看到了妈妈的珍贵照片！”“社区二楼活动室晨练，散步就去月亮湾城市阳台。长江对岸有许多百年历史建筑，这里是看武汉江景最美的地方。”两位中青年村民分享如今的幸福生活。

通过社区、物业、居民共同参与，陈家河小区工会驿站近期完成施工。通过居民筹一点、共建单位出一点、惠民资金补一点，小区新建了休闲小广场、共享花园，新增了6个电动车充电停车棚。

街道开设“青年夜校”

长江日报社区行走进汉中街道长寿社区

武汉晚报讯 11月23日，“长江日报社区行 共同缔造办实事”暨社区读者节活动走进硚口区汉中街道长寿社区，长江日报联合多家职能部门有问即答、有诉即办。活动由市委社会工作部、市委主题教育领导小组办公室实践活动工作专班指导。

深化网格服务，共同缔造激活治理单元。不久前，长寿社区环卫宿舍居民反映，院内一棵树龄40年的杉树新长树枝靠近变电站，有安全隐患，掉落枝叶脏乱易滋生蚊虫，希望关注处理。因树木所在道路狭窄大型机械无法进入，清理极为困难。经多方协调、多次现场查勘制定方案，工作人员从楼栋居民阳台爬上树，社区工作者、热心居民、青年志愿者用

手接捧修剪的枝干，接力清运掉落的枝叶。把“问题”变“议题”，在长寿社区操场角1、3号小区，居民通过众筹和投工投劳的方式参与微改造、微服务、微治理，推进落实小区门楼换新、破损道路硬化、安装电动车停车棚、建设小区幸福花园等。

长寿社区党委书记郭春莉介绍，社区深化区域党建联建共建，链接辖区医疗机构、学校、共建单位等资源，发动下沉党员参与文明创建、安全检查、清洁家园、结对帮扶等。以居民需求为导向，先后解决居民楼二次供水改造、电梯维修、加装充电设施等居民房前屋后事10余项。

汉中街道相关负责人表示，整合区直部门、辖区单位治理资源，确

定共建共享项目清单21项。联合武汉开放大学在辖区开设“汉中青年夜校”和“老年大学”，精准服务群众和单位职工。街道现有各类社区社会组织178个，服务内容涵盖居民生活、文体活动、社区治理等。

武汉电信硚口区局为长寿社区捐赠智慧社区平台，现场为居民提供免费手机贴膜、电信产品现场优惠登记受理、免费宽带检测、旧机回收及存费购机优惠等，展示养老供应链平台“安养链”等。“您说的这个型号空调挂机，参加活动补贴蛮划算，现在不用下载安装，直接微信方便办理。”湖北格力电器工作人员现场为居民演示家电以旧换新便捷操作流程。

金雯 管菁

乘客按了一个按钮 地铁三站接力帮扶

武汉晚报讯(记者陶常宁 通讯员李丹 产启斗 廖汝琴)记者23日从武汉地铁运营公司获悉，近日，一家三口从外地到汉求医，乘坐地铁途中老年人身体不适，儿子按压紧急召援电话按钮求助，地铁工作人员不仅提供了轮椅，沿途3座车站还全程接力帮扶。

“你好，我们要去同济医院光谷院区看病，请问车站有没有轮椅，能否借用？”21日下午5时30分，在19号线武汉站西广场站，来武汉求医的一家三口进站后，行动不便的父亲感到不适，儿子看见车站墙上有一个紧急召援电话按钮，于是按下按钮。行车值班员黄思棋接听后，迅速通知站厅工作人员朱锋推轮椅前往现场。她通过监控录像观察到乘客一行3人，还携带多件行李，于是向值班站长杨俊贤报告。

很快，朱锋、杨俊贤赶到现场，他们把乘客扶上轮椅，提着行李一同前往站台。进站时，杨俊贤帮助外地乘客操作手机扫码过闸；到站台，工作人员帅永阳取来无障碍渡板，确保轮椅快速平稳上车。

“光谷五路站，有3名前往同济医院光谷院区的乘客需要帮助，他们乘坐编号S08车于25分钟后到达你们车站，请工作人员到下行16号门处接应。”19号线列车出发后，杨俊贤通知换乘站光谷五路站接应。

光谷五路站工作人员接到乘客后，把他们送到11号线，又通知目的地光谷同济医院站。

傍晚6时20分，乘客乘坐的11号线列车抵达光谷同济医院站，工作人员提前在指定车门等候，把乘客送往他们所住的酒店。

武汉地铁运营公司运输业务部段晓娜向记者介绍，武汉地铁在铁路、机场等交通枢纽站开展“空铁地心连心”畅通服务，服务范围向站外拓展“100米”。对于出行有特别需求的乘客，地铁全线网车站均提供“一对一”重复嵌套预约服务，乘客可提前拨打24小时服务热线027—96556或相应车站电话，也可以通过“武汉地铁运营”官方微信平台预约，现场还可以直接向身边工作人员寻求帮助。