

武汉“芯”光闪耀链博会

多项世界第一登上“芯”产业墙

一枚一元硬币大小的芯片竟然是“号令”整车的“神经中枢”！

11月25日，记者探访第二届链博会湖北馆，看到黑芝麻智能科技有限公司研发的“武当系列——业内首个智能汽车跨域计算平台”和“华山系列——量产车企最多的高性能自动驾驶芯片”。黑芝麻智能今年也因此登陆港交所，成为港股“国产自动驾驶芯片第一股”。

随着汽车电动化、网联化、智能化、共享化加速发展，一项项光电子信息技术正快速应用于汽车领域，在光谷成长出的“光芯屏端网”万亿级产业链，正加速“上车上路”，光谷也由此成为新能源与智汽产业的“新锐选手”。

在本届链博会湖北馆，专门设立了一面“芯”产业墙，昭示了武汉加速打造世界级光电子信息产业集群的辉煌成就，也展示了武汉光谷与车谷“双谷”联动的美好前景。湖北“芯”产业墙中有十余项世界第一、全球领先。

作为本届链博会上的重点活动之一，武汉将于11月27日在北京举办2024智能汽车链暨数字科技链企业合作洽谈会。业内人士相信，这次洽谈会将为光电子信息与智能汽车、数字科技等产业合作与项目洽谈搭建广阔平台，促进企业间深度交流与资源整合，进一步推动产业间紧密融合与协同创新，为未来产业融合变革的生动实践指引方向。

“一束光”变幻出万千创新因子

光电子信息产业是应用广泛的战略高技术产业，也是我国有条件率先实现突破的高技术产业。当前，我国光电子产业规模和产量已领先于欧洲、北美、日韩等地区，产业规模位列全球第一。其中，武汉撑起全国光电子产业半壁江山，成为全球光电子产业发展中一座绕不开的城市。

“湖北武汉东湖新技术开发区在光电子信息产业领域独树一帜”，本届链博会上这样介绍武汉光谷：

全球最大的光纤光缆生产基地，光纤光缆产量约占全国市场的50%，全球市场的25%；

国内最大的光电器件生产基地，激光设备品种占全国的70%以上，光电器件约占全球市场的12%；

国内最大的中小尺寸显示面板研发生产基地；

国内最大的国产先进存储生产基地……

1976年，武汉邮科院一个简陋实验室里，一根长度为17米的“玻璃细丝”从科研人员手中缓缓流过，这是中国第一根石英光纤。令人意想不到的，近半个世纪前的“第一束光”竟牵引出如今数千亿级的产业规模。今年前三季度，武汉全市光电子信息制造业产值超3000亿元，为武汉工业经济增长加装上强劲引擎。

“一束光”，可以变幻出万千创新因子。今天的武汉聚集超1.6万家光电子信息企业，形成了完善的产业链和上下游配套体系，形成了光通信、光电显示、激光、集成电路、光电器件、光电传感等“光芯屏端网”全产业链。中国信科、华工科技、长飞等本土“链主”企业，海微科技、光迅科技等专精特新“小巨人”企业汇集于此。以海微科技为例，海微科技已成为国内排名前五的智能座舱显示产品供应商。据企业数据显示，



11月24日在北京中国国际展览中心顺义馆拍摄的第二届中国国际供应链促进博览会展区。 新华社发

海微车载OLED零件出货量全球占比超四成，展现出强大的全球市场竞争力。

武汉光电子信息产业的蓬勃发展，离不开政策的有力支持与深厚的产业优势根基。依托92所高校、101家科研院所、百万在校大学生等强大智力资源，构建“孵化器—初创企业—瞪羚企业—独角兽企业—诞生新产业”的科技型企业梯度培育链条，搭建企业上市“绿色通道”……

武汉市经信局电子信息产业处主要负责人介绍，多年来，武汉在光电子信息产业领域精耕细作，厚植产业土壤，推动武汉光电子信息集群入选国家先进制造业集群，全国唯一的国家级光电子产业知识产权运营中心落户武汉。

数字经济浪潮下，AI、云计算、大数据等新质生产力蓬勃兴起，为光电子信息产业注入了强劲活力。长江计算、光迅科技等武汉企业积极抢抓机遇，在人工智能领域表现尤为突出。

以光迅科技为例，其800G高速光模块在面向AI等应用的智算中心建设中发挥关键作用，今年逐步上量且供不应求，第三季度营收同比增幅达49.99%。

光谷与车谷双向联动想象空间巨大

光谷的未来还能有多大的想象空间？回望武汉市人民政府2022年定下的目标，到2025年，光谷经济总量突破5000亿元，培育1—2家千亿级“产业航母”企业、10家百亿级行业龙头企业、高新技术企业数量达到10000家、集聚一批具有全球影响力的科学家，涌现若干具有全球影响力的原创成果，成为全球重要科技创新策源地。到2035年，全区综合实力大幅跃升，率先基本实现社会主义现代化，初步建成“世界光谷”。

中国光学学会副秘书长顾波、中国电子元件行业



湖北“芯”产业墙中有众多世界第一，展示了武汉光谷的雄厚科研实力。 记者柯立 摄

协会秘书长古群等专家认为，当前我国光电子产业规模位居世界前列，但必须看到高端产品产业化、自主化水平、光电子产品附加值和从业人员人均贡献值等方面有待进一步提高。“推动光电子信息产业更好发展，必须更加开放和包容，要引导和鼓励跨界融合，形成开放共享的集成创新模式。”

今年8月，武汉经开区出台《新能源与智能网联汽车产业战略提升行动方案（2023—2025年）》，提出构建“双谷”联动新生态，深化“车谷”与“光谷”双向联动，重点推动5G通信、人工智能、高精地图、车规级芯片、北斗导航等领域优势企业与整车企业构建技术联合开发、产品协作配套的良性创新生态。

“光车联动”正从2个产业的双向奔赴，拓展为光谷和车谷2个科技创新高地的携手前行，为武汉加速培育新质生产力带来了更多想象力。

驻京记者柯立 通讯员陈丹 刘燕妮



第二届中国国际供应链促进博览会先进制造链展区。



新华社发