

成都货物在汉中转省时又经济

# 铁水联运“汉蓉线”入选全国典型

武汉晚报讯(记者刘海锋 通讯员潘庆芳 肖璐)11月22日,交通运输部、国家铁路局、中国国家铁路集团有限公司联合发布集装箱铁水联运品牌线路培育典型案例12个,“汉蓉线”集装箱铁水联运线路上榜。

“汉蓉线”集装箱铁水联运线路是川渝地区东行流向的集装箱货物的最佳联运通道,也是国家综合货运枢纽补链强链项目。具体线路为成都(城厢站)—武汉(阳逻国际港铁水联运二期码头)—东部沿海地区(福建、营口、上海、江苏)。目前,该线路每周3班,主要货源为汽车配件、氧化镁、耐火材料等。

成都进出口货物为何选择来汉中转?相关负责人解释,以标准集装箱“东西向”长江集装箱铁水联运为例,成都出口货物由铁路运输至武汉下水到上海港,铁水联运全程物流成本8275元,较全程公路运输相比成本降低4725元,较全程铁路运输成本降低1227元。另外,与全程水路运输相比,铁水联运物流时效提升14天,在降低运输成本的同时,大幅缩短了运输时



武汉中远海运码头岸桥正在进行集装箱装卸作业。

间。

在本次入围的12个集装箱铁水联运品牌线路培育典型案例中,上海港(芦潮港站)—成都(城厢站)集装箱铁水联运线路也是一条东西向线路。该

班列采用“门到站”服务模式,以芦潮港站为中转枢纽,通过海运的方式从日本名古屋启运,历时5日到达上海外高桥,经清关后短驳转至芦潮港站集结,通过铁路将货物发运至城厢站。

但与之对比,“汉蓉线”运输成本更低。

“‘汉蓉线’之所以入选,很大程度上得益于这条线路的市场受欢迎程度。”相关负责人称,阳逻港现已实现铁路开进码头,铁路与水运无缝对接,因此越来越多往来于成都与上海之间的货物选择在阳逻港通过铁水联运中转。

目前,阳逻港已开辟30多条集装箱航线、60多条多式联运通道,构建起“覆盖省内、通达全国、辐射世界”的航线网络。在铁水联运的有效衔接下,阳逻港——长江中游核心枢纽港的地位不断加强。

近年来,我省先后出台了一系列铁水联运相关政策,通过政策引导和资源投入,充分发挥湖北省得水独优的水运优势,逐步构建起以武汉为核心的铁水联运综合物流体系。

数据显示,武汉港武湖港区集装箱多式联运运量快速增长。预计到2024年底,集装箱铁水联运运量总量达到19万标箱,后续每年按15%比例增长。

生产过程减少碳排放比例高达45%

## 武钢“绿色钢筋”发往上海

武汉晚报讯(记者汪甦 通讯员程琳 齐雯 程刚)11月26日,从武汉装载上车,经过数天运输,宝钢股份武汉钢铁有限公司(以下简称“武钢有限”)生产的325吨建筑用低碳螺纹钢首发抵达上海恒隆广场第三期扩建项目的工地。

螺纹钢作为我国产量最大的钢材品种之一,在房屋、桥梁、道路等工程建设领域广泛使用。今年6月,恒隆地产向宝钢股份提出“绿色钢筋”用钢需求,

武钢有限承接任务并研发生产。

“生产‘绿色钢筋’是一次流程再造。”武钢有限条材厂厂长杜秀峰介绍,要打造“绿色钢筋”,就像精心烹饪一道“绿色大餐”,核心在于从头到尾把碳排放这个“热量”降到底。在生产“后厨”,炼铁、炼钢的各个环节里,高比例废钢添加技术,结合高效运输、绿色能源利用以及热送热装等一系列低碳环保举措,变废为宝,从源头上给碳排放“瘦身”。经精准测算,该“绿色钢筋”生

产工艺相比常规工艺,减少碳排放比例高达45%,实现了钢筋生产过程绿色低碳无害。

早在2021年,武钢有限就新建国内领先的螺纹钢生产线,开发超高强度、耐蚀、耐低温、耐火、易焊接、无磁等差异化螺纹钢新品种。此次研发“绿色钢筋”,更是集中产销研力量专项攻关,以品控确保生产和使用过程的绿色低碳化,满足客户定制化要求。

“‘绿色钢筋’在恒隆地产项目中的



“绿色钢筋”在武钢有限装车后运送至上海。 记者汪甦 摄

应用,既是低碳冶金的成功范例,也是绿色建材的有益尝试。”湖北省冶金工业协会秘书长肖树青表示,在上下游供应链的协同发展下,将加速碳中和目标实现。

## 让新能源车噪音更低了

武汉企业研发的新产品比亚迪、理想、问界都在用

武汉晚报讯(记者张衡 通讯员黄璜 谭莹)“在燃油车内,38分贝的空调噪声可能不明显,但如果是在新能源车内,这个噪声就会显得很突出了。我们研发的低噪音空调执行器已成功地将空调噪声降到32分贝。”近日,武汉显捷电子有限公司(以下简称显捷电子)总经理助理曾显豪在接受记者采访时自豪地表示,如今公司的产品已被比亚迪、理想、问界等国内新能源汽车大厂使用。

记者走进位于汉阳黄金口联东U谷产业园显捷电子半消音实验室,当厚重的金属大门关闭后,实验室与外面的车间完全是两个世界,安静得连根针掉在地上都能听见。这是显捷电子投资200多万元建起的国内同行业里首个半消音实验室。

只有手掌大小的汽车空调执行器是控制车内空调风门角度、送风温度及吹风模式的设备,这也是显捷电子的主力产品。作为车内空调的主要噪声源,过去用在燃油车上的空调执行器,用在新能源汽车上,其噪声会显得十分明

显,会让驾乘者感到不适。

“过去是汽车主机厂制标准,空调企业按标准生产。传统的空调执行器生产主要是靠人工组装,产品检验则靠技术人员听力,凭经验判断。”曾显豪他们意识到,要开发高精密、低噪产品,应该有一个高端的声学实验室。“研发出低噪音空调执行器,未来可在激烈的市场竞争中占据主动。”

这种半消音实验室造价不菲。在汽车行业内,这类实验室多用在驱动电机、音响等关键部件及整车声学测试上。而用它进行低噪音空调执行器声学检测,有点像用大炮打蚊子,完全是大材小用。同行不理解,曾显豪身边也不乏反对声。然而,公司决策层还是坚持建起了这个实验室。

在安静的实验室里,一枚手掌大小的汽车空调执行器正在运作。而记者甚至能听到自己以及周围人的呼吸声,却未察觉到设备运行声响。设备上方的麦克风则捕捉到了设备运转时发出的声响,控制器屏幕上显示为31.5分贝。曾显豪打了一个比方,这就好比冰

箱运行的嗡嗡声和机械手表的滴答声,一个站在跟前能听见,另一个需贴近耳朵才能听到。

“实验室如同一把尺,设备结构上细小的共振声响都会以分贝的小数点跳跃。”曾显豪说,有时噪声降低了,产品耐久度却不达标。当这两项都合格了,又发现产品稳定性不足。在选择原材料时,还要考虑成本因素。

国内没有可借鉴的产品,可参考的技术。公司60余名研发人员只有不断地实验、不停地修改。在两年多的研发中,失败的试验品多达上千个。

2023年年底,显捷电子发布了首款低噪音汽车空调执行器,看到专业的检测数据,并在实验室里亲身感受后,业内人士感慨不已:原来汽车空调执行器也能这么安静。汽车空调厂商、汽车主机厂随即纷纷上门,订单源源不断,比亚迪、理想、问界等主流新能源汽车品牌都成为显捷电子的终端客户。

历经两年的攻关成功,让显捷电子从一家靠租赁厂房的小企业一跃成为空调执行器的国内细分领域龙头。截



显捷电子自动化生产。 通讯员黄璜 供图

至今年10月,显捷电子的产值超过3.9亿元,同比增长超过30%。

曾显豪告诉记者,除了这个半消音实验室,公司还累计投入数千万元用于产品研发和产线智能化改造,拥有各项专利100多个。公司正与多所在汉高校联合开展上百项技术攻关。