

小学生在猪肉铺前上课

让孩子们在实践中尊重劳动尊重生活

武汉晚报讯(记者刘嘉 通讯员张蕊)“奶奶您家是要包饺子吗?给您推荐这块五花肉,特别新鲜!”11月26日下午,武汉市六渡桥农贸市场的一家猪肉铺前,十余名小学生正分头忙碌着,有的当起销售员,有的帮忙切肉、称肉。

这是江汉区单洞新村小学“我爱我家”系列特色课程中的一幕。今年,该校将部分家长的工作场所设为校外实践基地,引导学生在实践中了解父母职业,增强家庭认同感,懂得尊重劳动、尊重生活。

在这家“双汇冷鲜肉”猪肉铺前,四年级女生李靖雯指着柜台里的肉,熟练地给同学们介绍猪肉的不同类型:“这是里脊肉,是猪的脊柱骨外面的一整条肉,全是瘦肉。这是五花肉,肥瘦相间,做出来的粉蒸肉可好吃了……”这家小小的猪肉铺就是李靖雯爸爸妈妈开的。当天,在李靖雯妈妈的指导下,同学们不光认识了里脊肉、五花肉、梅花肉、腿肉等,知道了不同类型的肉适合哪种烹饪方式,还拿起了火枪、菜刀,尝试了去除猪毛、切肉、称肉等工作。猪肉铺有了小小售货员,吸引了不少来往的顾客。刘薇薇用刚学的“一看二按三摸四闻”的方法帮老爷爷挑肉,收获了老人的大拇指点赞。课后,同学们还在菜场的不同摊位上找到了猪肉的“好朋友”——萝卜适合炖肉、菜薹适合炒腊肉、莲藕可以拿来排骨藕汤。

在菜市场里上课,源于班主任胡敏的一次家访。在班里,李靖雯是个内向、害羞的孩子,胡敏一直想帮她找到自信。家访时,胡敏了解到李靖雯家开了一家猪肉铺,父母十几年如一日在店里辛勤工作。于是,胡敏给李靖雯布置了特别的作业,让她仔细观察父母的工作内容,说说自己的感受。

李靖雯发现,虽然只是一个小小的肉铺,每一个环节都需要耗费大量的精力,每一块猪肉的售出都承载着爸爸妈妈的辛勤努力。她还感受到,自家的猪肉铺为周边居民提供了新鲜、安全的食材,这样的工作也很了不起。这种新认知让她对家庭充满自豪,对父母的敬意油然而生。

上学期,胡敏第一次带着同学们来到李靖雯家的猪肉铺,请她当小老师,带同学们体验搬运猪肉、整理摊位、辨认猪肉、给顾客装袋等工作。胡敏看到,以往总是害羞地站在一边的李靖雯给同学们介绍猪肉时自信大方,脸上笑容多了起来。更难得的是,一次作文里,李靖雯写道:“虽然爸爸妈妈在菜场卖猪肉,但在我眼里,他们的勤劳、善良让他们闪闪发光!”

单洞新村小学副校长吴贤峰介绍,了解到这个故事,学校将李靖雯家的猪肉铺设立为校外实践基地,定期带学生来实践,同学们都学到不少生活技



小学生在猪肉铺前上课。

记者刘嘉 摄

能。随后,该校开发出“我爱我家”系列课程,与9个学生家庭共建了校外实践基地,内容涉及模拟飞行、烘焙烹饪、科学启蒙、广告创意等,引导学生在实践中体验家长职业。“我爱我家”课程让孩子们萌发了对劳动、对生活的尊重,完成了由一个孩子到一群孩子的影响,很受师生欢迎。后期学校还将继续丰富课程内容。”

医院的员工食堂对外共享开放

吸引了周边十余家企业员工

武汉晚报讯(记者秦璟)11月27日中午12时,位于洪山区活力FUN大健康产业园的湖北普瑞眼科医院(以下简称普瑞眼科)员工食堂迎来就餐高峰。就餐人群里有人穿着便服,有人穿着工服,似乎并不全是医院的员工。

陈女士和同事就在附近一家银行上班。这天中午,她们在普瑞眼科的食堂里各自点了一份15元的员工餐。一道肉菜、三道荤素小炒,还有一碗汤,均能免费续餐。“这里价格实惠,又干净卫生。自从去年10月食堂开放之后,我们就经常来这里吃饭。”陈女士说。

“去年10月,这家医院的员工食堂开始向周边企业共享开放。一年多以来,已经有10余家‘邻居企业’的员工稳定来此就餐,日均就餐人数增加了二三十人,反响很好,企业之间的交流也变多了。”普瑞眼科医院院长郭剑说。

普瑞眼科所在园区负责人、中宸产业投资发展(武汉)有限公司(以下简称中宸产投)董事长雷开果和他的员工也经常来这里就餐,当初开放食堂的建议便是他提出的。

2023年5月,雷开果牵线搭桥,引入普瑞眼科入驻园区。可容纳约100人就餐的员工食堂同步

建成,起初只向内部员工开放。普瑞眼科所在的园区有不少中宸产投引入的中小企业,员工就餐一直是刚需。走访调研后,雷开果便建议普瑞眼科尝试开放员工食堂。

普瑞眼科一时有些犹豫,“有了外来就餐人员,食堂如何管理?会不会影响秩序?”

经过几次商讨,双方确认采取分批就餐的方式开始试开放。

“分批就餐秩序良好,运行一段时间之后,食堂成本也没有增加。员工食堂本就是服务性质,多一些人就餐,对食堂来说也就是多一些菜、多双筷子的事。”郭剑说,“与此同时,普瑞眼科与周边企业、员工的关系变好了。通过开放的方式建立起了一个不错的形象,对医院后续发展都是有益的。”

当前,普瑞眼科将自行建设的党建空间、健身房、大型会议室等设施也向外开放,周边社区就经常来借用会议室开展惠民活动。

雷开果介绍,他正将普瑞眼科及所在楼宇当作标杆打造,“本质上是一种服务共享。运行成功后,其他楼宇也可以挖掘现有资源,推广经验”。

满60周岁后还能开货车吗?

部门回应:货车驾驶证使用年龄可达66岁

武汉晚报讯(记者许魏巍)过了60周岁还能驾驶货车吗?近日,市民程先生在武汉城市留言板亲戚提出了这一疑问。对此,相关部门进行了详尽的回复。

程先生介绍说,他有一个亲戚,在武汉开了几十年的货车,明年4月份满60周岁。他咨询一下满了60周岁还能不能继续开货车,驾照是否需要降级。

对此,武汉市公安局交通管理局车管所进行了详尽的回复,根据现行《机动车驾驶证申领和使用规定》(公安部令第162号)第六十五条规定:年龄在60周岁以上的,不得驾驶大型客车、重型牵引挂车、城市公交车、中型客车、大型货车、轮式专用机械车、无轨电车和有轨电车。持有大型客车、重型牵引挂车、城市公交车、中型客车、大型货车驾驶证的,应当到机动车驾驶证核发地或者核发地以外的车辆管理所换领准驾车型为小型汽车或者小型自动挡汽车的机动车驾驶证,其中属于持有重型牵引挂车驾驶证的,还可以保留轻型牵引挂车准驾车型。

同时,相关工作人员告知程先生,今年11月4日,公安部发布关于修改《机动车驾驶证申领和使用规定》的决定(征求意见稿),对驾驶证年龄限制调整公开征求意见。意见稿中重点调整了驾驶人驾驶年龄的限制,原来驾驶中大型客货车的限制年龄为60周岁,现在调整到了63周岁,而且可以根据实际情况,还可以再次申请延迟使用三年,也就是说,以后中大型客货车的驾驶证最大使用年龄可以达到66周岁。意见稿中提到,这一决定自2025年1月1日起施行。

讲文明 树新风 武汉晚报公益广告展播

