

“马路现场会”在大成路街头举行

居民代表现场投票选方案

大成路怎么才能更好走又更好停？11月29日上午11时至12时，“马路现场会”第五期网络直播节目在大成路与首义公园路交会处举行，大成路周边9位分别来自学校、菜场、商户、夜市和物业等的居民代表与2位武昌交警、1位街道相关负责人围坐，会上讨论热烈。

多数参会者希望 大成路早高峰改为东向西限时单行

武昌区交通大队秩序中队民警王琛倪介绍，大成路全长380米，现状数据显示，这条道路慢行流量（含非机动车、行人）较大，受到早晚高峰时段接送学生车流、夜市人流的影响，及近两年来涌入的游客人流影响，周边居民普遍反映在早晚高峰时段因短时间内流量激增、路面混行等因素导致道路难行又难停的情况。

针对大成路现状，武昌交警在马路现场会上亮出了5套大成路交通组织调整方案，供参会嘉宾和周边居民选择。方案分别为：全时段东向西单行、全时段西向东单行、早高峰限时西向东单行、早高峰限时东向西单行、早高峰限时东向西单行同时禁止大成路车流向临江大道方向左转。

参会的9位居民代表均针对这5套方案，结合自身工作与生活实际表达意见，其中有7人均表示支持第5套方案，1人支持第4套方案，1人希望将第4套方案与第5套方案结合进行。参会的黄鹤楼街道办事处副主任张劲表示，这5套方案将在居民中广泛公布，充分收集居民的需求和意见后，作为下一步交管部门优化这条道路通行方式的重要参考。

居民热议 如何为停车资源“排兵布阵”

大成鲜生市场负责人陈恕生表示，该市场承载周边大量居民日常买菜的需求，在早高峰时段买菜人流与送学、吃早餐人流叠加造成短时拥堵，市场管理方将加强非机动车行车线路引导、停车区域引导，将货车专用泊位与非机动车停车区域精细化管理，在武昌交警指导下优化市场门前非机动车停车秩序。

大成路夜市代表徐文认为，目前大成路夜市的禁停措施是从下午4时至晚10时不允许机动车停放，但常常有慕名而来的外地驾驶员因不了解该项措施，与每晚6时出摊的夜市摊主产生矛盾。他建议取消大成路夜市路段的机动车临时停车泊位，在导航软件和路面标识标牌中增强机动车停车引导信息。

居民代表李华也建议取消大成路从解放路到首义公园路路段双侧机动车泊位，并在该路段增设非机动车道，将机动车道与非机动车道用护栏隔开，为共享单车设定目标停放区域，规范非机动车停车和行车秩序，同时引导机动车驾驶员将车停在周边停车场后再步行来到大成路。

大成路商户小秋水饺的参会代表



11月29日，“马路现场会”在武昌区大成路举行。

记者史伟 摄

熊秋丽表示，她支持第五套方案，但希望在限时时段上稍作调整，“建议早高峰限行时段由2小时缩短为1小时，最拥堵的时间其实我们每天在店里都能看到，路面速度慢最多就在那一个小时，过后都算通畅”。

大成路商户辉辉梭边鱼餐饮店主周辉认为，共享一个有序而通畅的道路交通秩序需要加强宣传和引导，可以在大成路上增设交通引导指示牌，同时在高峰时段增派警力，加强管理。

交警现场为居民解惑

武昌区未来实验小学（黄鹤楼校区）代表李升老师在会上道出师生的交通需求：目前该校1400余名师生中大部分均不住在大成路周边，因此在上、放学时段学校对机动车和非机动车接送的依赖程度较高。每天早上7时45分至8时20分，校门前都有6名家长志愿者和4名老师负责护送孩子安全进入学校，每天下午学校采取分年级、分时段放学护学措施，但家长的停车需求无法解决，不知道周边停车资源能否共享？

武昌区交通大队副大队长熊志军回应校方，目前武昌区已有多所学校实现了与周边单位泊位、小区泊位等停车资源的灵活整合，未来将考虑在

大成路周边的两所学校也推行这种方式，将家长及游客引导到大成路周边黄鹤世家小区或汉飞又一城小区的停车场停放，活用本地停车资源。

大成路楚味里匠心湖北菜餐厅店长郭双意提出，晚餐时段顾客的停车需求因为夜市经营无法满足。对于这一点，熊志军现场给出解决方案：交管部门可在导航软件中加强停车引导信息推送，同时在路面增设停车引导标识标牌，餐饮门店也可以在各软件的商户推荐页面给出停车引导信息，引导食客和外地游客前往周边停车场停放车辆再步行到大成路用餐。

黄鹤世家小区居民路江认为，如果大成路改为全时段或限时单行，按目前小区地下停车场的进出口设计流线，会存在小区居民绕行路线较远、进出效率低等问题。汉飞又一城小区的物业公司恒卓物业主管环涛表示，该小区的4个停车场进出车流在每天晚高峰时段会受到附近两所学校接孩子车流的影响，小区居民普遍反映上下班时段进出困难。熊志军现场回应：目前给出的5套方案正是为了更多吸取居民的意见，武昌交警将会在收集各方意见后，结合居民的出行需求，对限行时段和限行路段作出科学安排。

记者夏奕 通讯员李佳 高梓健 通讯员高梓健供图

3.1 设置单向交通，提升路网效率



5) 调整单行线——方案五

- 大成路（彭刘杨路—解放路）东→西单行；
- 彭刘杨路保持现状
- 大成路为限时单行（7:00-9:00）
- 取消路口安全岛；
- 大成路两侧中心线之间安装柔性隔离柱
- 大成路（往临江大道方向）禁止左转



图为第5套可选方案示意图。

塔子湖西路北延工程开工

江岸与东西湖将新增一条交通要道

武汉晚报讯（记者汪文汉）11月28日，由武汉城建集团负责建设，旗下建设管理公司负责项目管理的塔子湖西路北延（三环线—将军四路）设计施工总承包项目正式开工建设。该项目是连接江岸区与东西湖区的一条纵向重要联系通道，项目建成后将畅通江岸区塔子湖片区与东西湖金银潭片区

的区域交通往来。

据介绍，东西湖区与江岸区北部受三环线等制约，区域路网较为薄弱，道路纵向贯通性较差，部分道路交通流过于集中，交通压力大。金银潭片区是汉口主城的延伸区，其与中心城区连接的纵向干道主要有姑嫂树路、塔子湖东路等，纵向交通压力大，交通

拥堵严重。塔子湖西路是与塔子湖东路、姑嫂树路平行的一条南北走向的道路，起于后湖大道文博路路口，北至和谐大道，因为三环线阻隔无法与金银潭片区衔接。塔子湖西路两边的居民前往东西湖区金银潭片区，只有绕道姑嫂树路和塔子湖东路。

塔子湖西路北延工程南起和谐大

道，北至金银潭大道，全长约2.2公里，标准段红线宽40—50米。项目拟将现状道路拓宽为双向6—8车道，新建双向4车道主线高架及单向2车道匝道高架桥，新建上下三环线地面匝道以及新建人行天桥。

塔子湖西路北延项目建成后，将极大缓解塔子湖区域的交通压力，加强三环线两侧金银潭、塔子湖地区的交通联系，疏解机场二通道和宏图大道的交通量。还将提高道路通行效率，改善周边居民的出行条件，促进中心城区与东西湖区、黄陂区等远城区的联系。