

东航C919开始执飞“汉沪快线”

坐国产大飞机也能打游戏看电影了

武汉晚报讯(记者刘海锋 通讯员李展鹏)4日上午11时08分,由中国东航最新引进的第9架国产大飞机C919执飞MU5385“上海虹桥—武汉”航班,搭载142名旅客顺利飞抵武汉天河国际机场,标志着中国东航C919正式进驻武汉并开始执飞“汉沪快线”,这也是继上月中国国航C919执飞北京—武汉航线以来,武汉天河机场迎来的第二条C919航线。

“汉沪快线”是东航打造的精品航线,日均在上海两场与武汉之间往返24班。今后,这架编号为B-657T东航C919将常态化执飞“上海虹桥—武汉”每天一班往返,去程MU5385航班09:20从上海虹桥国际机场起飞,11:20抵达武汉天河国际机场;返程MU5386航班12:30从武汉天河国际机场起飞,14:00抵达上海虹桥国际机场。

至此,东航C919机队常态化商业航线增至8条,包括上海虹桥—成都天府、上海虹桥—北京大兴、上海虹桥—西安、上海虹桥—广州、北京大兴—西安、上海虹桥—太原、上海虹桥—重庆,以及此次新开的上海虹桥—武汉。

作为全球首家使用C919实现商业飞行,也是目前C919运营规模最大的航空公司,东航C919机队已达9架,累计共订购105架。东航C919飞机自2023年5月28日商业首航以来,到2024年11月21日,已累计执行商业航班超5500班、承运旅客超过75万人次。

值得一提的是,这架C919是全球第一架具备客舱局域网服务功能的C919飞机,让“坐着国产大飞机,连WiFi打游戏、看电影”成为现实。

4日上午,记者登上这架C919飞机客舱看到,每个座椅都有“客舱局域网”提示标签,能够为旅客提供更加丰富的机上娱乐体验。旅客可通过具有WiFi功能的移动个人电子设备,在开



12月4日上午,由中国东航最新引进的第9架国产大飞机C919执飞MU5385“上海—武汉”航班,顺利飞抵武汉天河国际机场。 记者史伟 摄

启飞行模式后,进入局域网平台,搜索并连接无线局域网热点“CEAIR-WiFi”,即可进入局域网平台。

此外,东航为C919客舱局域网服务专门设计了“内容库”,会定时更新,内容栏目还将持续拓展,并且该服务器预留了5G无线通信接口和卫星通信接口,未来可以更高效便捷地实现功能升级。据悉,这一客舱局域网服务还将陆续扩容到东航C919机队的所有飞机。

东航武汉相关负责人称,此次在“汉沪快线”上投入C919,是东航服务

国家战略、助力湖北打造国内大循环重要节点和国内国际双循环重要枢纽,推进“四梁八柱”航网建设的又一有力举措。此前,东航已在武汉运营C909商业航线随着C919的加入,武汉将成为东航同时运行两种国产客机的城市。

2024/25年冬春航季,东航在汉日均执行航班160余班,其中“汉沪快线”是密度最高的航线,旅客从武汉可以每半点出发,通过专属值机柜台、专属安检通道、专属行李提取等服务,实现快速登机、随到随走。



执飞“汉沪快线”的这架C919具备客舱局域网服务功能。

在巴基斯坦建设电厂两年

“一带一路”建设者给当地民众送净化水两年

大漠苍茫,晨雾蒙蒙,巴基斯坦塔尔煤田一区块电站中方项目部门前,几辆运水车驶入装载饮用水,再由此驶入周边村庄。村民翘首以盼,站在村口,面露欣喜。这样的情景,在这个极度缺水的地地区天天重复。

自2022年起,中国电建湖北工程公司巴基斯坦塔尔运维项目部每天为当地村庄义务提供饮用水,至今已累计送水超3.5万吨。

为当地百姓送净化水2年多

湖北工程公司塔尔运维项目经理李丁至今记得刚到项目上看到的景象:村庄里,一群当地儿童头顶手提着大小瓶罐,在气温高达50多摄氏度的沙漠上赤脚前行。

“他们这是做什么?”当地翻译回答他:“去十几公里外的水井打水。”

塔尔地区地处沙漠腹地,常年处于高温环境中,全年降雨天数不足30天,年均降水量不足100毫米,是全球最为干旱的地区之一。当地人随身必备旧塑料瓶、废油桶,就为能随时随地找水、取水。

塔尔煤田一区块煤电一体化项目是中巴经济走廊框架下的能源合作重

点项目。该项目包括年产780万吨褐煤的露天煤矿及一座拥有两座660兆瓦高参数超临界火力发电机组的燃煤电站。李丁来这里,主要负责项目的运行和维护。

工作进展很顺利,可孩子们赤脚取水的场景在他心中挥之不去。他约上同事,主动打探当地人用水现状,才知道他们饮水都是取自沙漠地下水,这些水含盐量极高且浑浊泛黄、口感咸涩。常年饮用这样的水,不少人患上了高血压、肾炎等疾病。

2022年8月,塔尔煤田一区块电站工作进入尾声,与之配套的制水厂建成投用。这座制水厂通过专业设备对地下水进行过滤、除盐,达到饮用水标准后,供电站与制水厂工作人员使用。李丁一下有了主意。

一次项目部会议时,李丁提议,制水厂增加制水量,多的水送给周边村民。虽然制水厂不具备管道外送条件,但这一提议得到全体人员的支持。大家商议,每天额外生产50吨水,由运水车送到周边的6个村庄。

“pH值6.93,浊度、电导率指标正常……”每天清晨,塔尔运维项目制水

厂负责人马超就会从处理池中提取水质样本,倒入烧杯和试管。确认十多项水质指标全部合格后,他才小心翼翼地打开出水阀门,将这里新生产的饮用水输送到送水车贮水罐中。

这一坚持就是2年多。

“太好喝了,水是甜的”

制水厂距离6个村庄,5公里到35公里不等。每次发车前,马超和同事反复叮嘱当地司机贾巴尔:“车开稳点儿”“每个村庄都要送到”……

贾巴尔清楚地记得第一次送水的情景。2022年8月9日,当他把送水车开到村庄路口时,几位正在屋边休息、玩耍的孩子睁大了双眼。贾巴尔招呼他们过来取水,一位村民怯生生地问:“给我们的水?不要钱吗?”

得到贾巴尔的肯定答复,孩子和他们的父母欢天喜地地冲回家中,搬出盆子、瓶罐,在水车前排好了队。最先分到水的孩子,迫不及待地用勺子喝了几口,惊叹道:“太好喝了,水是甜的!”

苍茫沙漠有了星星点点的绿色

一缕清水,勾连情谊,跨越山海。2

年多义务送水,拉近了中国与巴基斯坦两国人民的距离,让中巴两国人民“心联通”。

当地人古拉姆在塔尔运维项目部当保洁员已有两年,他曾向李丁讲述“送水”给他家带来的变化。

古拉姆身体虚弱,患有肾结石,不能干重体力活,来项目部务工很难找到工作,一家人度日艰难。平时,他妻子赤足出门,到十几公里外打水,他在家看管孩子。看到妻子打水归来时脚底烫出的水泡,他心中不是滋味。

两年前,项目部把水送到了村子,妻子不用远程跋涉,就能领回饮用水,还试着用这些水在后院种了点蔬菜。古拉姆本人还在中方项目部得到了一份工作,“感谢中国建设者,送来了水,我们的生活大变样”。

当地时间2023年3月22日上午,巴基斯坦塔尔一区块煤电一体化项目投入商业运营。该项目每年将向巴基斯坦国家电网提供约90亿度电。

一有时间,李丁就会登上项目百米高的发电厂锅炉平台远眺。12月2日,他在电话中告诉记者当地的变化:由于项目部持续送水,周边居民开始小规模种养蔬菜、家畜,苍茫沙漠不再空旷荒凉,星星点点的绿色正由点连片。

他说,只要电站项目在水,水就会坚持送下去。

记者宋磊 通讯员曹凯旋 (参与采写:龚萍)