

荆荆高铁昨日正式开通

“轨道上的湖北”成功“组网”



“信号开放，车门关闭，到点开车！”12月8日上午10时36分，随着武昌南机务段动车司机潘梗的一声发车指令，荆荆高铁首发列车G6803次缓缓驶离荆门西站站台，向着汉口站方向加速前行，这也标志着由湖北铁路集团投资建设、中铁大桥局参建的荆荆高铁正式开通运营。

1100名旅客尝鲜首发高铁

8日上午9时许，在荆门西站，手机购票、一证通行、刷脸进站，方便、快捷的乘车体验让早早赶来体验荆荆高铁的旅客感觉很新鲜。

记者在荆门西站站前广场看到，为了迎接荆荆高铁的开通，成百上千市民纷至沓来，在广场各个角落拍照打卡。

荆门西站候车厅，“荆楚门户”“凤舞”“振翅”“郭店楚简”“火焰”“迎宾出行图”等地方元素随处可见，智能化服务设施设备借助辅助联网系统实现了旅服一体化、管理联动化。宽敞、明亮、科技感十足且极具荆门文化特色的候车大厅让旅客纷纷驻足，拍照、“打卡”必不可少。

据悉，当天的首发列车共有1100多名旅客乘车“尝鲜”，其中不乏从外地赶来的旅客。

来自孝感的高先生是一名火车迷，得知荆荆高铁8日正式开通，他立即抢购了首发车次的票。“必须亲自见证湖北高铁建设的这一历史时刻。”

此外，还有一些荆门市民是全家一起来体验高铁。“70多岁的父母，我和丈夫、孩子，我们一家五口都买了票，去武汉逛街吃饭，晚上再坐末班高铁回。”荆门市民李女士说。

荆荆高铁北起沿江高铁武汉至宜昌段荆门西站，南至汉口至宜昌铁路荆州站，全长77公里。线路开通后，铁路部门将按照日常线、高峰线分阶段安排旅客列车开行。开通运营初期，荆门西至汉口间通过荆荆高铁、汉口至宜昌铁路，每日开行动车组列车最高达22列，均为跨线动车组。

凭高铁票享景区优惠 武汉市民周边游有了新选择

随着荆荆高铁的开通运行，武汉至荆门的铁路旅行时间被压缩至1小时35分。交通的快捷便利，让不少武汉市民将荆门纳入周末短途出游的目的地名单。

“荆门的爱飞客飞行小镇里面不仅有国产水陆两用飞机AG600，还有可以飘浮在空中的国产AS700载人飞艇，一直都想带小孩过去参观体验。”家住武昌的市民祁先生对于荆门的低空经济发展如数家珍，在荆荆高铁开始售票后，他立即订购了下周未前往荆门的高铁票。

在荆荆高铁开通前夕，记者曾受邀前往荆门市东宝区圣境山生态旅游区圣境山国际滑翔伞基地走访，该基地有国内基础条件最好的滑翔基地，有全世



旅客通过检票口前往乘坐荆荆高铁首发车。



荆门西站大厅。

记者刘海锋 摄

界最大的人工降落场和首个以滑翔伞为主题的飞行大楼，吸引着国内外飞行爱好者前来游玩。“一到假期这里就人气爆棚，每位教练都是满负荷工作状态，每天能接待500多人次游客、学员。”圣境山滑翔基地相关负责人告诉记者，自2018年开放以来，圣境山滑翔基地已接待游客近200万人次，每年带动综合消费近10亿元。

据了解，为了方便游客游玩荆门，荆门市文旅部门推出了“文商旅”优惠活动，今年12月8日至2025年1月18日，凭一周内到达荆门西站和沙洋西站的高铁票，旅客可享受明显陵、黄仙洞、圣境山生态旅游区、屈家岭国家考古遗址公园等21个景区门票免门票或者折扣优惠。

8条高铁在建 “轨道上的湖北”成功“组网”

随着12月8日荆荆高铁的开通，湖北省时速200公里以上的高铁总里程达到2142公里，高铁总里程排名全国前列。目前，湖北一共有8条高铁正在建设中，包括武汉枢纽直通线、沿江高铁武汉至宜昌段、沿江高铁合肥至武汉段、沿江高铁宜昌至涪陵段、襄荆高铁、郑渝高铁宜昌至兴山联络线、西十高铁、呼南高铁宜昌至常德段。

其中，正线全长313公里的沿江高铁武汉至宜昌段、全长109公里的郑渝高铁宜昌至兴山联络线有望在2025年具备通车条件。这两条线路通车后，武汉至宜昌、重庆、成都的时间将分别压缩至2小



荆荆高铁首发车G6803次准备发车。

记者刘海锋 摄

时、4小时、5小时左右。

近期，正线全长256.7公里的西十高铁多座隧道顺利打通，西十高铁湖北段进入无砟轨道施工阶段，线路有望在2026年具备通车条件。届时，武汉至西安的时间将大幅压缩至3小时内。

正线全长330.1公里的沿江高铁合肥至武汉段同样顺利推进，通车后将武汉至合肥、南京、上海的时间分别压缩至1小时、2小时、3小时左右。

按照湖北省“十四五”铁路规划，除了武汉、襄阳、宜昌、荆门都将形成多向高铁枢纽，湖北也将成为“枢纽大省”。预计“十四五”末，我省高铁里程将有望达到3000公里，跃居全国第3位。

延伸阅读

湖北“市市通高铁”之路

2009年4月，合武铁路开通，该线为四纵四横沪汉蓉铁路的组成部分，设计时速250公里，全长359公里。该线路的开通，标志着武汉与黄冈成为我省率先通达高铁的城市。

同年12月，武广高铁开通，它是我国南北大动脉京广高铁的首通段，连接湖北湖南广东三省。武广高铁的开通，标志着武汉和咸宁两地成为我省率先开通时速350公里高铁的城市。

2012年7月，汉宜铁路开通，同样也是沪汉蓉铁路的组成部分，设计时速200公里，全长292公里，共设九站。沿线孝感、仙桃、天门、潜江、荆州以及宜昌迎来高铁时代。

2014年6月，武九客专武汉至黄石段开通，鄂州、黄石正式开通高速铁路。2017年9月，武九客专全线贯通。

2015年1月1日零时起，国家铁路部门优化调整列车运行图，此次调图将实现G字头列车首次开进恩施，恩施州迈入高铁时代。

2019年11月，汉十高铁全线开通，线路全长460公里，设计时速350公里。至此，随州、襄阳、十堰三地迈入高铁时代。

2022年6月，郑渝高铁襄阳至万州段开通，这也标志着郑渝高铁全线开通，神农架林区正式开通高铁线路。

2024年12月8日，荆荆高铁正式开通运营，湖北省实现“市市通高铁”的目标。

记者刘海锋 通讯员武铁轩