

# 采冰“燃动”江面 “冰城”这样炼成

民间有句俗语，“大雪江河冻”。大雪节气过后，“冰城”哈尔滨已是银装素裹，江河封冻。松花江上，采冰号子响起，随着满载福气的今冬第一冰从松花江采出，拉开了哈尔滨“采冰季”的序幕，哈尔滨冰雪诗情画意的旅游季也即将到来。

进入12月，松花江的冰层厚度已经达到30厘米以上，进入了最佳采冰期。如果游客在这时来到哈尔滨，便可见证“冰城”是如何炼成的。

“风吹那大雪天呐，采呀嘛采头冰啊……”12月7日，第五届哈尔滨采冰节如期而至。采冰汉子们在震天的鼓声中，迎风走向采冰区，和着整齐划一的采冰号子，一镗子重重砸向冰冻的江面，飞溅起冰花无数。每一镗、每一凿，都敲出了东北人对冰雪的热爱之情。

人们簇拥着将采下的第一块头冰用红布包裹着送到舞台中央，祈福词、出征酒、采头冰、系鸿运……一系列独特的民俗仪式让现场的市民、游客兴奋不已。

火热的采冰活动不仅“燃动”松花江面，也成为游客享受冰上运动与特色美食的热门“打卡地”。江水煮饺子、江水炖江鱼、美味冻货冰雪宴让中外游客乐在其中。结合了冰雪特色的文旅体验活动和文创产品也为采冰节增添了时尚元素。

开槽、镗冰、捞冰、装运……采冰人王站和工友们在采冰现场忙得热火朝天，王站告诉记者，松花江水流稳定、水质清澈。在冬季冰晶核不断生成又被流动的水打破，形成密度均匀、裂纹少的冰块，是建造冰建景观的理想原料，更是打造一流冰建景观、冰雪娱乐项目的有力保障。

从采冰节这一天开始，每天有千余名采冰工人、近五百辆运输车参与到采冰工作中，日采冰量可达10000立方米。再等待十余日，便可见证一块块普通的冰块如何通过冰雪匠人的巧思妙手，完成它们的神奇蜕变。



△12月7日，在第五届哈尔滨采冰节现场，“采冰汉子”在运送头冰。

割冰、运冰、砌冰、雕冰……一块块冰经过“升华”之旅，化身成玲珑冰雕，最终融入冰雪大世界、冰灯艺术游园会等各处冰建景观之中。 新华社记者张涛 摄



◁12月7日拍摄的第五届哈尔滨采冰节现场(无人机照片)。

新华社记者张涛 摄

## 哈尔滨的冰，究竟是怎么采的？



12月9日，工人在松花江哈尔滨段采冰(无人机照片)。

新华社记者谢剑飞 摄

采冰节后，冬意渐浓，哈尔滨最低气温降至零下十几摄氏度，呵气成霜。天还没亮，冰冻的松花江就迎来了熟悉的朋友——采冰人。在他们忙碌的身影中，静默的母亲河变成“冰工厂”，为这座“冰雪之城”输送源源不断的“优质养分”。

采冰，是“冰城”一年一度的盛大节目。记者在采冰现场采访，有着20多年采冰经历的刘志文介绍了采冰流程。他说，每年冬天，和他一样的乡亲们不再“猫冬”，而是成为“早四晚七”的采冰人。

**第一步是放线开锯。**刘志文说，随着江水封冻，采冰团队选取水流平缓、水质清澈的江段，在冰

层厚度达到20厘米以上时，拉开百米长线，推着犁一般的切冰车开始第一锯。当冰层慢慢增长，厚度达到30厘米以上就可以正式采冰，为包括哈尔滨冰雪大世界在内的冰景冰建供应上好冰料。

**第二步是切分冰块，也被称为“炸冰排”。**断冰工人手持近20斤重的专用工具“冰镗子”，一下一下凿击冰面，将冰块逐一断开。刘志文说，断冰是个技术活，打得太深、太偏都可能破坏冰块的完整度，特别是冰块边角要保证完好。

“标准冰块长1.6米、宽0.8米，厚度在30厘米以上，最厚的可达到1.3米。”刘志文说，断好的冰块看似不大，但每块冰的重量都有数百公斤，这就需

要采冰人有足够的体力和丰富的技巧。

**第三步是打捞冰块。**记者看到，采冰人用冰钩将冰钩住，喊着号子一同发力，将冰块缓缓拖出江面。通过斜坡运送的冰块如同“坐滑梯”，生动有趣。从航拍俯瞰，整个冰场就像游戏“俄罗斯方块”中的情景。

**第四步是运送。**叉车、铲车、运冰车在冰面上配合默契、灵活漂移，把巨大的冰块逐一装到车斗里。此时，风声、号子声、马达声、冰块撞击声，共同交织出独特乐章。江畔的马路上，大卡车如长龙蜿蜒，满载晶莹剔透的冰块前往冰雪大世界施工现场。

按照建造规格，采出的冰块通过检验后才能“上岗”。从采冰、运冰到施工各个环节，高标准、严要求是一贯风格。即便如此，各个环节也难免出现冰块断裂、缺角等情况，这也让每一处冰景冰建更加弥足珍贵。

随着采冰工作全面展开，第二十六届哈尔滨冰雪大世界园区建设开启加速模式。万余名冰建工人、近千台作业机械设备有序施工，占地100万平方米的冰雪主题乐园每秒都在变化，迫不及待拥抱八方来客。 本版稿件综合新华社电



12月9日，工人在松花江哈尔滨段采冰。

新华社记者王松 摄