

# 有绿地有球场有儿童游乐设施 古田的孩子们家门口新建了大公园

武汉晚报讯(记者宋磊 通讯员赵志宏)“以前出了门,连个遛弯的位置都找不到,现在,家门口有这么大的公园,孩子们也有了玩耍的空间”,12月9日上午,汉口春天小区居民范女士带着小孙女来到新建成投用的古田公园儿童友好智乐园,享受“家门口的幸福”。

古田公园儿童友好智乐园位于硚口区古乐路旁。当日,记者实地探访看到,这是一片开放式绿地公园,长方形区域上,明黄色基调的各类儿童游乐设施分布其间。园内亮蓝、土红的跑道与篮球场、全民健身设施等共同组成一个色彩跳跃、充满活力的运动空间。

“这个地方以前可不是这样”,范女士告诉记者,公园修建前,这里只有一个很小的口袋公园,设施缺乏,周边黄土裸露、杂草丛生,还停满了大量“僵尸车”,“大人、孩子都不来这里玩,地不平,怕摔跤”。



古田公园儿童友好智乐园各类儿童游乐设施丰富。

记者何晓刚 摄

硚口古田片区曾是武汉传统工业基地,随着城市发展,片区加快企业生产环节外迁,一批新兴产业园区和新

建居民小区在这里陆续建成,但该片区中心地带、核心生活区却一直没有大型功能性公园,也无适合儿童游玩

的开放式场所。

2021年底,硚口区城管与执法局(园林局)决定协调各地权属单位,对多年未成片利用的地块“集零为整”,建设具有儿童游乐功能的大型公园。2022年初,古田公园儿童友好智乐园启动设计建设。

如今,已投用的园区占地2.8万平方米,家长带孩子来到这里,不仅能在亲子樱花跑道、绿茵童语园、儿童智乐园等功能分区享受到休闲的乐趣,还能欣赏绿意盎然的生态风景。更为方便的是园区还建设了地下停车场,有停车位474个。

据悉,古田公园(二期)将于2025年启动建设,建成后,古田公园总建筑面积将达到3.7万平方米。公园的建成惠及周边包括汉口春天、千禧城、融侨锦城3个大型小区的居民约7600户、近3万人,填补此前古田片区无大型公园的空白。

## 好吃不贵,武汉的藜蒿上市了

武汉晚报讯 天气渐冷,武汉本地藜蒿进入成熟期,开始陆续上市,不仅鲜嫩纤长有看相,而且尝鲜价也不高。

在汉阳区王家湾附近一集贸市场,几乎每个蔬菜摊位都有藜蒿出售,已经掰好叶子的按长短分别是8—10元一把,毛藜蒿则价格稍低。

武汉现代农业教育中心蔬菜专家介绍,藜蒿属冬季蔬菜,正季出产期是12月,现在正是采摘上市的时节,可以说是最时令的菜品。

汉阳区郭茨口一处集贸市场里,摊主杨师傅表示,今年的藜蒿味道比去年好,口感纯正清甜,销量还不错,一天能卖200斤左右,而且货源充足。市民金先生表示,今年的藜蒿特别嫩,“这几天已经买了好几次了”。

蔡甸区侏儒街道薛山村武汉逐

梦田园生态农业专业合作社负责人王敏介绍,今年初秋气温较高,加速了藜蒿的生长,而近期昼夜温差加大,又为藜蒿蓄积养分提供了好的条件。综合来说,今年的特殊气候条件,让藜蒿纤维成分少、营养成分多,味道变得更甜。“现在藜蒿长势蛮好,正在大量上市中。”据了解,该合作社以种植“藜蒿+西甜瓜”为主导产业,藜蒿示范种植基地种植面积458亩,带动周边农户也种植藜蒿,总面积达上万亩,是本地市场重要的藜蒿供应基地。

专家介绍,藜蒿是武汉特色蔬菜,嫩茎中含有丰富的维生素、氨基酸、芳香酯和矿物质元素,可清火排毒,主要分布在蔡甸区侏儒、永安、消泗等地,种植总面积发展到4万余亩,蔡甸藜蒿也是全国农产品地理标志产品。藜蒿像韭菜一样,播种一次可收多茬,现



藜蒿已大量上市。

在吃到的属于头茬藜蒿,随着本地藜蒿大量上市,整体价格将保持平稳亲民。

(宋涛 周小平 王欣悦)

武汉晚报讯(记者尹勤兵)“相关部门跟进及时已经处理完了,很满意!”12月7日,市民刘丽(化名)点开武汉城市留言板小程序,看到自己向《拍“板”》栏目反映的问题得到妥善解决,欣然留言点赞。

12月5日傍晚,刘女士下班后,经过东湖高新区光谷三路附近时,她人走在人行道上,脚板传来一阵刺痛。“不好!踩到什么尖锐物品了。”刘女士蹲下身查看,原来她踩中了一截裸露在地面上的螺栓,并不厚实的棉靴泡沫底恰好被刺穿。万幸的是,幸亏刘女士收脚及时,伤口并未流血。

“这个路口人来人往,行人特别多,万一晚上有老人和小孩在这里摔跤,真是不敢想象。”当天回家后,刘女士连忙将现场和自己鞋底被洞穿的照片,一并上传至武汉城市留言板。

从她拍摄的照片来看,事发路段裸露在外的螺栓有好几颗,其他螺栓都已被砸平,唯独刺中刘女士脚板的这颗耸立在人行道上,露出地面约两三厘米。

留言当天,武汉市城市管理执法委员会通过联动热线派“单”给东湖新技术开发区城管局。12月7日上午,该局派遣市政维护人员赶到现场,使用大铁锤将凸出地面的螺栓砸平,隐患消除。

据工作人员分析,该螺栓可能是附近大楼施工时设置施工围挡被拆除后遗留下的。

施工路面遗留路钉扎破市民鞋底  
城管部门立即「拔钉」

## 武汉公交再添20条大站快线

预计平均提速21%

武汉晚报讯(记者陶常宁 通讯员龚姣 陈靖 陈祺民 万建国)12月10日起,武汉公交将再开通20条大站快线。届时,武汉公交大站快线将达到58条。

此次新开通的大站快线是:K202、K213、K267、K377、K399、K401、K402、K502、K521、K522、K524、K550、K559、K583、K654、K709、K717、K722、K903、K913路。

这20条大站快线覆盖建设大道、黄浦大街、关山大道、东风大道、龙阳大道、鹦鹉大道等道路,主线站点平均减少10个,预计平均提速21%。

根据客流特点,这20条大站快线分为常规快线和工作日高峰快线,其中K377、K401、K550、K559、K583、K654、K722这7条常规快线每日运营,其余13条快线仅在工作日早晚高

峰时段运营。

一条大站快线如何确定停靠哪些站点?K717路车队负责人付萍介绍, K717路大站快线开通前,线路组织运营管理人员多次线下调研,实地探访,充分运用“公交数字云”平台,综合早晚高峰客流数据、站点停靠线路、车辆停靠频率等大数据进行分析,科学规划。线路还总结其他大站快线运营经验,按照K717路途经百步亭花园路、解放大道、和平大道、铁路路等线路堵车时段、公交专用道通行情况,合理规划发车频率,将发班时间提前至6时10分,尽量避堵,同时力争达到“人多车密,人少车稀”效果,最大限度提升公交运营效率。数据显示,大站快线K717开通后,线路主线站点减少14个,早、晚高峰通行速度平均提速20.7%。

武汉公交集团营运部负责人介绍,近年来,武汉公交加快大站快线网络建设,在确保安全运行的前提下,合理提高公交运送速度,进一步满足广大市民乘客快捷出行需求。大站快线通过减少站点数量、提高行驶速度、优化运行路线,使运行速度明显提升。下一步还将加强对现有干线的数据分析,在干线基础上开行大站快线或区间快线,加快快线网络规划建设研究,力争快线网络平均运送速度提升至25公里/小时,让地面公交真正快起来并且成网成环,提升出行效率。截至目前,武汉公交线路共有592条,大站快线占比约10%。

市民乘客可以通过“武汉公交”App或者“武汉公交”微信小程序查询线路情况。

拍“板”