

——全市首个区级城市慢行交通系统启动建设——

市民伴着河流骑行回家将成现实

近日,金银湖新桥四路、新桥二路经慢行系统改造,焕然一新。这是全市首个区级城市慢行交通系统建设规划落地后启动的改造项目。附近武汉虹之彩色包装印刷公司员工李涛评价:“改造后,行人、自行车、机动车各行其道,又方便又安全。”

与机动车抢道太危险 市民希望拥有慢行路网

城市慢行系统就是把步行、自行车、公交车等慢速出行方式作为城市交通的主体,引导居民采用“步行+公交”“自行车+公交”的方式出行。

2022年,东西湖区给辖区的慢行系统做了个“体检”,发现存在不少问题。有些路段没有非机动车道,有些路段虽然有非机动车道,但路口的坡道坑坑洼洼,骑车经过都得颠一下。

家住东西湖区吴家山怡华里天地小区的梁国英深有体会。他每天骑电动车送女儿去东西湖初级中学上学时要穿行吴中街,可此前的道路没有设置非机动车道,他只能挤在机动车道上骑行,很危险。

为此,东西湖区住房和城市更新局联合武汉市政工程设计研究院共同展开《东西湖区慢行交通系统建设规划》(以下简称《规划》)编制,谋划建设慢行交通路网,缓解交通拥堵、减少汽车尾气污染,营造舒适、安全、便捷的

城市环境。

区住房和城市更新局相关负责人称,这是一种全新的城市规划理念,既体现城市对市民的尊重,也体现着城市践行绿色可持续发展。

打造优质社区生活圈 实现15分钟慢行无碍

参与规划的市政工程院工程师廖子瑜介绍,在分析东西湖区慢行交通系统现状及存在的问题后,这份《规划》提出了东西湖区慢行交通未来五年的总体建设方案。

“瞄准优质社区生活圈,这次建设的慢行系统,将打造‘轨道+’绿色出行方式。”廖子瑜称,按照《规划》,东西

湖区将全面提升公交、慢行等绿色交通体系功能。市民可感的变化将在轨道出入口500—800米处以及无障碍通行等方面。

具体来说,全区将通过实施慢行骨架连通、慢行生态连接、慢行微循环畅通三大工程,构建片区与片区直通的慢行连接廊道,同时通过生态慢行交通走廊的连接,将生活、娱乐、生态连成一体,提升滨水空间公共性和亲水性。各片区内部围绕民生基础设施如学校、医院等,结合完整街道理念和15分钟生活圈要求,打造15分钟慢行无碍微循环畅通工程。

“一年补短板,两年具雏形,五年成示范”,东西湖区住更局相关负责人说,近期规划期限为2024—2025年,结合市政道路新改建工程以及日常养护等,同步组织吴家山、黄狮海等部分道路微循环提升工程,将军路街道北部片区慢行微循环提升工程。

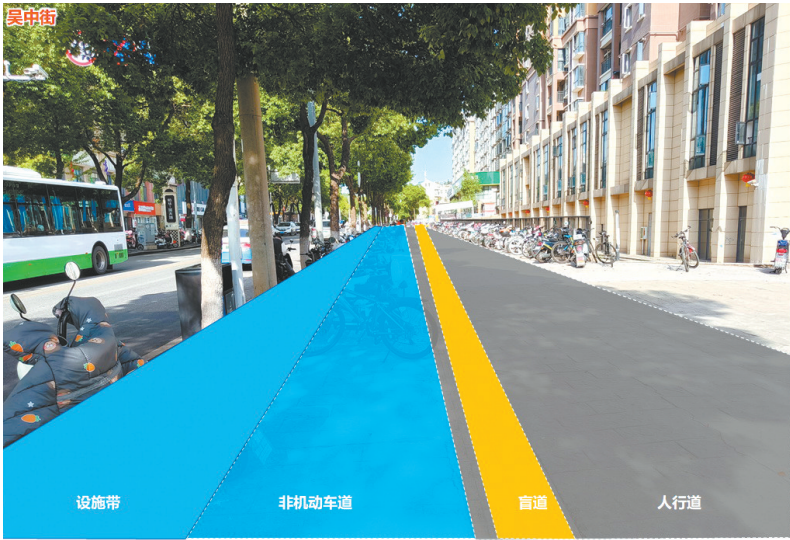
2026至2030年,将逐年推进慢行交通设施建设工作,重点片区连片,展现新风貌,将整体提升吴家山老城区、常青花园片区等五大慢行微循环工程。

水城相连 引领绿色出行新风尚

依照《规划》,金银湖南三街、金银湖南一街、金银湖西二路、新桥四路、新桥二路等路段的慢行系统改造工程已经全部完工。

12月11日下午,记者在改造后的新桥四路看到,机动车道、非机动车道和人行道已经三者分开。其中,人行道宽约2米、非机动车道宽约2.5米,中间是约2.5米的绿化带。非机动车道与机动车道之间则有一道约0.6米高的护栏。

长源假日港湾小区东区居民郭一帆说,现在每天晚饭后他都会骑车锻炼,先走新桥四路的非机动车道,再沿



吴中街改造规划图。

市政工程院提供



改造后的金银湖南三街。



改造后的金银湖西二路。 汪文汉 摄

着金银湖边骑行半小时,惬意且顺畅。

据介绍,金湖社区及周边吴中街、恒春巷、三店东路的慢行系统建设即将启动。这次改造将破除现状人行道路面结构,铺设新的非机动车道沥青路面,同时拆除障碍物或重新规划盲道路径,确保盲道连续。

“我们希望通过实施慢行系统建

设营造‘水岸共融’的滨水特色新空间。”东西湖区相关负责人认为,东西湖区水资源丰富,“水城相连、片区互通、全龄友好、循环畅通”的慢行交通系统建立后,市民伴着河流骑行回家的美好愿景将成为现实。

记者汪文汉
通讯员吴晓莉 黄斌 吴芷怡

讲文明 树新风 武汉晚报公益广告展播

和自然

中宣部宣教局 中国文明网