武汉阳逻港从内河走向近洋、从“浅蓝”走向“深蓝”

年出入境艘次连续5年居长江中上游首位

12月16日上午9时30分，一艘来自日本东京港的“华航汉亚2”轮迎着江面薄雾，在武汉阳逻港一期码头入境。这艘装载135吨汽车配件和16名船员的国产集装箱货轮是武汉阳逻港今年第100艘次出入境船舶。这是自1991年武汉港获批对外国籍船舶开放以来，阳逻港年出入境船舶首次突破100艘次。阳逻港成为长江中上游首个年出入境船舶突破100艘次的港口。

“华航汉亚2”轮成为今年阳逻港出入境的第100艘船。 记者刘海锋 摄

34年从零到百 武汉走向“深蓝”步伐加速

年出入境船舶从0到100，武汉整整等待了34年。

1991年10月，武汉获批沿江对外开放城市，武汉港对外国籍船舶开放。1992年8月21日，武汉迎来了新中国成立以来首艘外轮，拉开了武汉港对外开放的新篇章。

为了激活长江这条“黄金水道”，打造中西部最佳“出海口”，2019年，湖北港口集团打造了湖北第一条国际近洋航班——汉亚直航，武汉从内河走向近洋、从“浅蓝”走向“深蓝”的步伐开始提速。

2019年11月28日，武汉开通点对点直达日本的汉亚直航班轮，由560TEU级汉亚直航集装箱船“华航汉亚1”轮、“华航汉亚2”轮执行。汉亚直航班轮从武汉阳逻港始发，江海直达日本关西地区的门司、大阪、名古屋等港口。

2021年10月，航线增开至韩国釜山，形成中日韩循环运营模式；2022年9月，开通武汉至俄罗斯东方港直航；2023年11月开通武汉至越南凯莱港直航；2024年11月30日，“印尼拉博塔港—武汉阳逻港”国际直航航线成功开通，这也是阳逻港在5年内开通的第5条国际直航航线，年出入境艘次连续5年排名长江中上游首位。

近年来，汉亚航线以“定班、快航”服务，又开拓了“武汉—上海”内支线江海直达、“武汉—鄂州、仙桃、黄冈”省内城际快班、“长江下游—武汉—云南”“岳阳—武汉—九江”等水水中转联运等特色航线，并与中欧、中亚班列高效联动，构建起覆盖全国、衔接日韩、连接东盟、通达欧洲的运输通道网络。

来自汉口边检站的数据显示：今年以来，该站已服务保障出入境船舶100艘次，同比上涨20.48%；出入境载货量77872吨，同比上涨41.26%。

得天独厚的深水良港 吸引大批国内外货物来汉中转

能够成为中西部最佳“出海口”，与阳逻港的区位优势、航道优势以及枢纽链接能力密不可分。

阳逻港是上起湖北宜昌，下至江西湖口2000公里江段中唯一天然深水良港，常年水深在7米~15米左右，可航行和靠泊5000吨~10000吨级各类大型船舶，是武汉通向沿海地区的水路咽喉和华中地区对外联络的水上门户。

在航道船舶通行能力上，武汉位于中西部首位。今年4月，长江中下游干线“水上高速路”——长江干线武汉至安庆段6米水深航道正式投入运行，武汉也成为长江中上游唯一的万吨级船舶常年直达的城市。预计到2025年，从武汉至宜昌段维护水深将全部提升至4.5米，5000吨级船舶可以畅行武汉至宜昌。

在枢纽链接能力上，阳逻港构建起公铁水一体化发展的集疏运体系，通过江北铁路香炉山站与干线铁路相连，阳逻港集装箱铁水联运专用线快速融入国家铁路网络，实现火车开进码头。与天河、花湖两大机场实现互联互通，是中部地区陆上、海上丝绸之路的重要交汇点。

11月22日，交通运输部、国家铁路局、中国国家铁路集团有限公司联合发布集装箱铁水联运品牌线路培育典型案例12个，“汉蓉线”上榜。作为川渝地区东行流向的集装箱货物通道，阳逻港铁水联运枢纽优势，成功吸引成都货物到武汉中转。

不止大批国内货物通过阳逻港中转至其他地区，“日本—武汉—欧洲”海铁联运国际通道也带着日本名古屋丰田工厂的汽车配件去往德国杜伊斯堡。

畅通“双循环” 开辟外向型经济发展的高速通道

国际直航航线的加速开通，不仅能增强中西部企业的国际竞争力，还有助于武汉优化产业布局，加速融入国内国际双循环的国家战略，提升阳逻港服务辐射能力。

2018年起，我省龙头企业格林美从印尼运输回国的MHP（镍湿法冶炼中间品粗制氢氧化镍），一直采用从印尼拉博塔港装船海运至广州黄埔港或江苏连云港，再转陆运至湖北的运输方式。异地报关、验货、收货的方式导致运输时间长，物流成本高。

今年11月30日，“印尼拉博塔港—武汉阳逻港”直航航线正式开通。新航线的开通，不仅省去了省外港口中转及跨省陆运环节，整体用时压减7天~10天，综合物流成本也显著下降。

格林美集团董事长许开华表示，此次把全球新能源热点码头印尼拉博塔港与武汉阳逻港连通，就是开启了湖北与新能源关键镍资源连通的快速道，开辟了一条湖北外向型经济发展的高速通道，为湖北企业出海发展提供新机遇。

中外运湖北有限责任公司是阳逻港国际直航业务运输代理商。16日，该公司相关负责人刘展旭称，与传统运输相比，直航方式至少可节省物流时间3天，为客户降低物流成本10%以上，为出口外贸企业创造了有利条件。

汉亚直航运营至今，已为中西部、国内外两百余家客户提供货物直航运输服务，出口产品主要有座椅骨架、电脑配件、卷钢、汽车整车、锂电池、石材等，进口商品主要为聚乙烯涂层织物、汽车配件等。

目前阳逻港进出口货物总量占湖北全省比重65%，外贸集装箱运输量占全省比重80%，集装箱中转量十年增长6.4倍，跻身全国集装箱港口先进行列，为湖北及武汉融入全球经济格局提供有力支撑。

相关链接>>>

阳逻港国际直航航线之最

◎出入境吨位最大船舶——“长越1”号

2023年5月22日下午，从韩国釜山港航行来的万吨级国际航行海船“长越1”号，顺利靠泊武汉阳逻港一期码头，这是阳逻港迎来的首艘万吨级入境海轮。

◎最繁忙的出入境船舶——“华航汉亚6”

2024年，“华航汉亚6”在阳逻港出入境31次。

◎最长国际直航航线——武汉至印尼航线

11月30日，“印尼拉博塔港—武汉阳逻港”直航航线正式开通，该航线全程6600公里，是阳逻港目前开通的最长国际直航航线。

（记者刘海锋 通讯员胡艳 熊武盛）

智能化产业社区！又一数字经济产业园明年投用

“拎包入住”，在这里工作更像是生活

武汉晚报讯（记者徐丹 通讯员孙亚云 陈安俊）12月16日，沿着南太子湖大桥一路转向神龙大道，位于前方左手边的两栋新建大楼已经拔地而起。连日来，武汉经开区数字经济产业园项目建设现场塔吊林立，车辆穿梭，工人们正紧盯时间节点，抢抓施工进度，不久前，产业园一期项目正式封顶。施工单位中建一局数字经济产业园项目负责人沈玉龙说，项目合理优化、改变传统装配率形式，降低了安全风险，减少施工成本，项目封顶时间提前近2个月。

记者获悉，这一园区，将打造一个“产城人”深度融合的智能化产业社区，于明年下半年正式投用。到2025年底，总量约73万平方米的产研及配套功能用房全部开工建设。

什么是产业社区？作为武汉智能汽车软件园四大产业功能载体之一，武汉经开区数字经济产业园项目规划建设面积约73万平方米，其中一期面积约10万平方米，目标打造汽车软件和车规级芯片企业集聚区。

这里，不同于以前的产业园区，员工的生活配套更加丰富：800余套“拎包入住”高端人才公寓、开放式青年社交商业空间、咖啡馆、健身房、篮球场、壁球场等，都已经提前规划建设。

“早期的产业园区注重‘生产功能的发展’，忽略了生活、生态等功能，导致产业发展与城市发展相对割裂。”武汉智能汽车软件园发展有限公司总经理、执行董事宗良琼说。

宗良琼告诉记者，随着城市转型、产业升级等因素驱动，产业社区应运而生。“产业社区”在规划、建设、管理等过程中体现青春元素、照顾青年特点，与传统的产业园区相比，产业社区空间更开放、功能更多元、社群更突出、产业链更聚集。“未来3年，我们将提供全功能的承载空间、全流程的保障机制、全周期的科创服务。在这里，工作更像是生活。”

当前，武汉经开区抢抓“软件定义汽车”产业变革机遇，高起点规划、高品质建设武汉智能汽车软件园，全力协调推进武汉东软软件园、中国电子云研发基地、数字经济产业园等软件园核心载体建设发展。

按照《关于加快建设武汉中国软件名城引领软件和信息技术服务业高质量发展的方案》，武汉将加快智能网联汽车等新兴领域软件技术创新研发。到2025年，我市软件业务收入规模突破4000亿元，力争达到4500亿元。